

廣東向世界問好

新春賀詞

王偉中 (廣東省人民政府省長)



展現新氣象。

這是人氣持續暢旺、往來交流更加便捷的一年。疫情防控平穩轉段，廣東經濟

加速恢復發展，在粵實有人口突破1.5億，放眼南粵大地，交通車水馬龍、景區人頭攢動、商圈消費紅火，處處躍動着生機與活力。鄉親們更加便利地穿梭在祖國和海外之間，深切感受與親朋好友相聚的喜悅，親身見證家鄉的發展變化，在僑商大會、華僑華人粵港澳大灣區大會、世界客商大會等一系列精彩紛呈的重大活動中，處處活躍着廣大華人華僑的身影。

這是推動高質量發展百舸爭流、活力迸發的一年。省委、省政府召開“新春第一會”全省高質量發展大會，釋放出嶺南春早的鮮明信號。廣東地區生產總值連續35年居全國首位，成爲首個突破13萬億元的省份。頭號工程“百縣千鎮萬村高質量發展工程”強縣促鎮帶村如火如荼，縣鎮

村高質量發展其勢已成、其興可期。廣東區域創新能力實現國內7連冠，“製造業當家”底氣十足，一處處產業園區串珠成鏈、一項項重大項目蓄勢待發，廣東生產的新手機一機難求，全國每4輛新能源汽車就有1輛是我們“廣東造”。

這是全面深化改革開放堅定向前、步履鏗鏘的一年。橫琴、前海、南沙、河套四大合作平臺各具特色，爲粵港澳合作、大灣區建設注入“加速度”。隨着“澳車北上”、“港車北上”、“經珠港飛”實施，港珠澳大橋車流量屢創新高，大灣區呈現加速融合發展的新景象，越來越多的人選擇大灣區、扎根大灣區、深耕大灣區。廣交會、全球招商大會萬商雲集、成果豐碩，我省連續4年獲評營商環境最佳口碑省份，全省各類經營主體突破1800萬戶。廣東開放的大門在擁抱世界的過程中越開越大。

這是傾情傾力惠民、父老鄉親生活步步高的一年。時速350公里的廣汕汕高鐵路實現廣州到汕頭1.5小時通達，粵東地區

加速融入大灣區“一小時交通圈”，飛機、高鐵、高速公路、水運串起南粵各地、聯通世界。養老院、長者飯堂、普惠托育服務、公辦幼兒園等托起了“一老一小”，“信用就醫”讓看病越來越方便，廣州市文化館、深圳美術館等文化地標陸續點亮，潮汕“英歌舞”、灣區“龍舟賽”火爆出圈，漫步南粵大地，處處綠意盎然、人與自然和諧共生。

今年是新中國成立75周年。我們將全面貫徹落實黨的二十大精神和習近平總書記視察廣東重要講話、重要指示精神，按照省委“1310”具體部署，奮力在推進中國式現代化建設中走在前列。我們將進一步厚植“僑”優勢，做好“僑”文章，以僑爲橋擴大高水平對外開放。誠摯歡迎大家多回來走一走、看一看，共享發展機遇，共建美麗家園，共創美好未來！

祝願偉大祖國繁榮昌盛、國泰民安！
祝願僑胞們、鄉親們、朋友們新春愉快、龍年大吉！

僑胞們、鄉親們、朋友們：
此時此刻，萬家團圓、喜迎新春。我代表廣東省人民政府和全省人民，向廣大海外僑胞、港澳同胞和世界各國朋友，致以誠摯的新春問候和美好的節日祝福！

2023年是全面貫徹黨的二十大精神的開局之年，也是廣東改革發展具有裏程碑意義的一年。習近平總書記黨的十八大以來第5次親臨廣東，賦予廣東在推進中國式現代化建設中走在前列的使能任務，賦予粵港澳大灣區新發展格局的戰略支點、高質量發展的示範地、中國式現代化的引領地的全新定位，極大振奮了全省上下奮進新征程的信心決心。一年來，我們牢記總書記殷殷囑托，以“再造一個新廣東”的闖勁拼勁再出發，奮力推動現代化建設

首個13萬億大省誕生，廣東下一個目標是什麼？

1月23日，廣東省統計局發布最新統計數據：2023年，廣東地區生產總值爲135673.16億元，同比增長4.8%。由此，廣東成爲中國首個“官宣”GDP突破13萬億元的省份。廣東經濟總量已連續35年居全國首位。

經濟恢復是一個波浪式發展、曲折式前進的過程。回望過去這一年，全球經濟形勢仍復雜嚴峻，在中國經濟回升向好的大格局下，經濟大省如何挑起大梁？廣東用13.57萬億元的經濟總量交出一份分量十足的答卷。

事非經過不知難。這個第一，這個13萬億，真不容易！



01 世界之廣東 “尖子生”的起超之路

作爲名列前茅的“尖子生”，廣東常被拿來作比較。廣東的經濟發展之路，因此也寫滿了一次次追趕與超越。超越“亞洲四小龍”，廣東在20多年的時間裏，用高速的經濟體量增長，畫出一道令世人矚目的曲線——

1998年，廣東GDP超過新加坡。那一年，廣東的經濟總量僅有0.86萬億元。2003年，廣東超越中國香港；2007年，超越中國臺灣。2021年，廣東GDP首次突破12萬億元，一舉超越當時經濟總值在全球排名第十位的韓國。

時隔兩年，廣東經濟總量再一次邁上新的萬億元臺階。稍作換算，這相當於在2年時間裏，廣東幾乎又新增了一個希臘，或者一個東莞的經濟體量。

這既是實力，也帶來挑戰。但質量越大，慣性越大，起步加速所需的推力也更大。在諸多不利因素之下，廣東仍然頂住壓力，完成了一次跨越。這樣的韌勁，不免令人驚嘆。



如此龐大的經濟體量，意味着廣東經濟的穩中有進，能夠爲世界經濟復蘇帶來更多的機遇。

在2023年度《財富》世界500強榜單中，中國有145家企業上榜，廣東便占了

19席，比亞迪新晉上榜。也是在這一年，比亞迪第500萬輛新能源汽車在深圳正式下線。

這無疑是廣東的產業、企業在全球市場不斷發揮重要影響力的縮影。據此前發布的外貿數據來看，2023年，全國出口包括電動載人汽車等“新三樣”產品在內的機電產品13.92萬億元。其中廣東的份額高達3.56萬億元，超過四分之一。過去一年，廣東外貿進出口總值繼續穩居全國第一。

如此龐大的經濟體量，也意味着廣東能爲外資、外企發展提供更大的舞臺。

正如巴斯夫（廣東）一體化基地項目首批裝置竣工後，巴斯夫大中華區董事長兼總裁樓劍鋒所感嘆：“中國是全球最大的化工市場，廣東是改革開放的前沿，有着獨一無二的戰略位置。巴斯夫將繼續深耕中國、投資廣東。”

02 中國之廣東 廣東穩住了，全國經濟回暖向好就穩了

13.57萬億元，這是怎樣的觀念？如果想要對這個數字有更直觀的感受，可以看看它在全國“大盤”中的分量。

先看總量，在去年中國超126萬億元的經濟總量中，廣東GDP占到10.8%。這一沉甸甸的分量，對全國經濟穩中向好所發揮的作用不言而喻。

挑大梁，自身核心要穩。如果把這13.57萬億元拆開來看，會發現廣東這個“第一”得來并不容易。祇有奮力在多個領域爭先進位，才能長期保持綜合優勢。

作爲海洋大省，廣東海洋生產總值已連續20多年位居全國第一，占全國海洋生產總值的19%。



作爲外貿第一大省，連續38年全國第一的外貿規模背後，是廣東超過13萬家有進出口業務的企業，占全國比重超兩成。

作爲製造業大省，廣東規模以上工業企業超7.1萬家、高新技術企業超7.5萬家，均居全國首位；全省累計培育國家級製造業單項冠軍132家、專精特新“小巨人”企業1528家。

穩經濟，廣東始終堅持實體經濟爲本、製造業當家。

今年1月，廣東出臺《廣東省製造業

高質量發展促進條例》。這是全國首個加快推進新型工業化、建設製造強省的專門立法。

不久前，廣東省財政廳又下達3.46億元專精特新“小巨人”企業獎補資金。支持企業加大創新和研發投入，加快技術成果產業化應用。

除了數量龐大且活躍的市場主體，廣東人口第一大省的“基本盤”也很穩。

在2022年，廣東成爲常住人口與戶籍人口同時達到過億體量的省份。截至2022年末，廣東全省常住人口12656.80萬人，已連續16年成爲全國人口第一大省。同時，廣東已連續三年成爲唯一一個出生人口超100萬的省份，連續五年成爲第一生育大省。



此外，2023年，在廣東就業的農民工新增117萬、總數達4365萬，城鎮新增就業139.3萬人。穩定的人口“基本盤”，是產業經濟發展的人口紅利、人才紅利，對製造業大省廣東而言，充沛的勞動力是重要的資源要素。在消費成爲支撐宏觀經濟回升向好主要拉動力的當下，這也意味着更大的消費市場潛力。

所以，回到這個問題：經濟大省如何挑大梁？

作爲中國第一經濟大省，廣東穩住了，全國經濟回暖向好也就穩了。

03 廣東之廣東 在“破”與“立”中，與自我較量

廣東GDP4.8%的增速，是快了，還是慢了？

要更好理解這一增速，不妨與歷史數據做個對比：

2013年，廣東GDP總量和進出口總額雙雙超過1萬億美元，成爲全國首個總量超過萬億美元的經濟體。在當年，這可以說是“裏程碑”式的成績。

但在十年後的2023年，廣東GDP每1個百分點增速帶來的增量，就已相當於當時2.1個百分點的增量。

因此，進入高質量發展階段，廣東GDP每一個百分點的增長，都是在與自我的較量中，在一次次“破”與“立”中，找到向上的動力與空間。



與自我較量，意味着要補齊短板。過去一年，廣東深入實施“百千萬工程”，加速補齊城鄉區域發展不平衡短板。

2023年，廣東城鎮居民人均可支配收入同比增長4.2%，農村居民人均可支配收入同比增長6.5%，農村居民收入增速快於城鎮。城鎮市場消費品零售額增長5.3%，與之相比，鄉村市場增長了9.2%。

與自我較量，也意味着要在擅長的領域追求做到極致。廣東靠製造業起家，但要加快建設製造強省，仍需要不斷加大在製造業領域的投入。省統計局公布的數據顯示，2023年，廣東工業投資增長22.2%，占全部投資比重33.3%，同比提高5.4個百分點，其中，製造業投資增長20.7%，高技術製造業、先進製造業投資分別增長22.2%、18.2%。

長期的專注帶來了回報。去年全年，廣東全部工業增加值達4.87萬億元，占地區生產總值比重超1/3。規上工業增加值首次突破4萬億元，工業已成爲占廣東全省經濟比重最大、對地區生產總值增長貢獻率最高的行業。



與自我較量，更意味着要培育新的增長點，形成新優勢。廣東加快發展新質生產力，高技術產品產量快速增長，2023年，新能源汽車、集成電路、光電子器件分別增長83.3%、23.8%、17.9%。高技術製造業增加值增長3.2%，其中，電子及通信設備製造業增長6.1%。

統計數據顯示，2023年，中國每3輛出口汽車中，就有1輛是新能源車。幾乎每4輛新能源汽車，就有一輛是“廣東造”。

分地市來看，2023年，廣州、深圳兩座中心城市經濟總量超過3萬億元，東莞、佛山兩個萬億元城市經濟總量繼續擴大，經濟總量最小的雲浮也超過1200億元。

在廣東省統計局局長楊新洪看來，除了總量攀升，廣東經濟發展的支撐性、均衡性正不斷增強，實體經濟表現更加強大。

如果這是一場馬拉鬆，連續35年“奪冠”之後，廣東所面臨的最大的對手，其實是自己。這場比賽進入“白熱化”，量的合理增長，比的是速度；質的有效提升，比的是誰跑得更穩。

堅定信心，穩住核心，2024年，廣東一定行！（南方日報 黃叙浩 李鳳祥）