

當迎財神遇上情人節 深圳消費市場熱辣甜蜜

【香港商報訊】記者羅國淮、蔡易成、王靜抒報道：大年初五，民間有「接財神」的習俗，深圳晴朗清爽的好天氣讓眾多市民紛紛出門，逛街購物、休閒玩樂、打卡美食，一個個民俗文化表演贏得陣陣掌聲、喝彩聲，與鑼鼓聲匯成一片，拉滿過年氛圍；各大商圈人頭攢動，熱門餐飲店排號等位，電影院場場爆滿，龍年深圳春節消費市場「熱辣」又不失「甜蜜」。



非遗巡遊大賞活動現場。主辦方供圖

非遗傳承人所城亮「絕活」

年初五，深圳市大鵬新區舉辦了2024大鵬新區「非凡大鵬 遺遊未盡」非遗巡遊大賞活動。在悅耳的大鵬山歌和精彩的涼帽舞中活動緩緩拉開帷幕，世界最大青獅王隆重亮相。伴隨着遊客的歡呼聲，2024大鵬新區「非凡大鵬 遺遊未盡」非遗巡遊大賞活動。獅舞（青獅）、大鵬山歌、葵涌客家茶果製作技藝等20位國家級、省級、市級、區級非遗項目傳承人共同見證活動開幕，他們在所城內的不同點位，用非遗技藝展示中華傳統文化魅力。



情侶打卡遊玩歡樂谷。

主辦方供圖

化遺產項目18個，其中包括南澳漁民親親禮俗、盂民過年習俗、大鵬追念英烈習俗、大鵬山歌4個省級非遗項目，潮俗皮影戲、東山漁歌、南澳海膽糉製作技藝、葵涌客家茶果製作技藝4個市級非遗項目，以及大鵬瀨仔、大鵬打米餅、大鵬涼帽製作、官湖望魚嶺捕魚技藝、大鵬綠丸仔製作技藝、葵涌客家嫁歌、大鵬婚俗等10個區級非遗項目。

大批情侶攜手共遊歡樂谷

年初五迎財神，恰好遇上情人節，情侶「甜蜜」出遊為深圳春節旅遊市場添把火，主題公園成為情侶出遊熱門目的地。記者在深圳歡樂谷入口處看到，許多情侶結伴出遊。「新年快樂！」「情人節快樂！」走進園區，就能聽到工作人員對遊客的雙重祝福，到處都播放着甜甜的音樂，歡樂谷景區內一派甜蜜蜜的景緻。

時值2024深圳歡樂谷新春歡樂節，男團女團、舞獅巡遊、隨舞派對等精彩玩法正在上演；《醒獅鬧新春》《新春炫彩巡遊》《炫舞迎春》等數十場新春演藝在景區舞台輪番表演；園區內還有來自東西南北的特色美食、總台文創、新春打卡點為情侶遊

玩提供集吃喝玩樂於一體的一站式遊玩體驗。

當晚，深圳歡樂谷亮起炫彩燈光，揭開另一面浪漫面紗，節日氛圍更顯浪漫。「星空塔」在燈光點綴下更顯夢幻，情侶們乘坐迷你世界、冒險山地標項目「星空塔」，在夜空中表達愛意，360°俯瞰灣區美景，將過節氛圍推向高潮。「氛圍感很足，晚上的表演依然很精彩，尤其是晚上的巡遊，非常值得推薦。」來自深圳羅湖區的市民劉先生和妻子告訴記者。晚上7時，他們還在颶風灣音舞台共同參加了電音派對，在歌舞和電音中感受的視聽衝擊。

哈爾濱位居冰雪旅遊目的地首位

【香港商報訊】記者張曉磊報道：2月15日，記者從黑龍江省哈爾濱市政府新聞辦組織召開的哈爾濱市近期文化旅游活動安排新聞發布會上獲悉，2月10日至14日，據大數據推算，全市累計接待遊客629.8萬人次，同比增長82.9%。冰雪大世界到訪32.9萬人次，同比增長115%；太陽島雪博會到訪3.3萬人次，同比增長286.8%；亞布力滑雪旅遊度假區到訪8.4萬人次，同比增長177.9%；侵華日軍第七三一部隊罪證陳列館到訪6.4萬人次；哈藥六廠版畫博物館到訪7.2萬人次，其他景區景點接待遊客量均大幅增長。據同程旅行相關數據顯示，春節假期前五天，哈爾濱位居冰雪旅遊目的地首位。

春節羅湖口岸 客流高峰頻現

【香港商報訊】記者姚志東 通訊員陳琪、林波報道：據了解，2月9日至12日，經羅湖口岸入境的通關旅客近65萬人次，口岸頻頻迎來出入境客流高峰，但秩序井然，整體通關安全順暢高效。

今年春節是羅湖口岸全面恢復通關迎來的首個春節假期，港澳同胞回鄉探親訪友，海外留學務工人員回國團聚，內地居民舉家出國出境過年，有不少外國旅客也趁中國農曆新年到中國體驗年俗、領略中國文化，羅湖口岸出入境客流持續升溫。

2月9日除夕凌晨1時，華僑黃先生表示特地利用春節假期回老家探親，從國外搭乘飛機抵達香港後，乘坐港鐵來羅湖口岸過關，一個小時不到就回到廣州，十分便捷。也有不少外國遊客受到中國最新免簽政策吸引，以「家庭式」「組團式」前來感受中國農曆新年的熱鬧氣氛。2月9日至12日，羅湖邊檢站累計查驗外國人超8000人，其中來自印度尼西亞、印度、菲律賓以及法國、德國等144外國人旅行團非常火爆，累計查驗團隊280餘個，近3000人。

根據預測，2月14日（年初五）至17日（年初八）每日客流高峰時段為入境8時至10時、15時至17時，出境9時至11時、15時至22時。羅湖邊檢站提醒廣大出入境旅客，春節期間請務必預留充足時間辦理通關手續。出行前，請提前檢查出入境證件簽證是否有效，以免因證件簽證過期失效而耽誤行程。

長假期臨近尾聲 返程客流迎高峰

【香港商報訊】記者何嘉敏、林麗青 通訊員粵交綜報道：記者從廣鐵集團獲悉，2月15日（農曆大年初六、春運第21天），春節假期進入倒計時，廣鐵集團預計發送旅客214.3萬人次，同比增長21.5%。其中，廣東地區預計發送旅客124.7萬人次，同比增長30.6%；湖南地區預計發送旅客69.9萬人次，同比增長3.9%。

與此同時，假期臨近尾聲深圳機場進出兩旺，客流持續增長。初五當天，深圳機場進出港客流量首次突破20萬人次，達到20.46萬人次，創單日客流量紀錄新高。其中，近兩天，返程客流增長明顯，初四、初五兩天，深圳機場抵深客流量均超過10萬人次。

此外，記者從廣東省交通運輸廳獲悉，預計2024年春運後半段（2月10日至3月5日），廣東省高速公路網累計車流量將達1.73億車次，日均車流量約692.8萬車次。據介紹，預計高峰日車流量約847萬車次，出現在2月17日。

深圳國際仲裁院發揮「雙城兩院」優勢 打造「深圳+香港」 國際仲裁優選地

華南（香港）國際仲裁院位於香港中環。深圳國際仲裁院供圖



作為粵港澳地區的第一家仲裁機構，深圳國際仲裁院自1983年創設以來，通過仲裁、調解、談判促進、專家評審等多元化、國際化的糾紛解決機制，為境內外當事人化解了大量糾紛，並在服務「一帶一路」糾紛解決方面積累了豐富實踐。為深入了解深圳國際仲裁院為「一帶一路」建設提供的爭議解決服務，本報記者專訪了深圳國際仲裁院國際合作與發展處副處長、華南（香港）國際仲裁院副秘書長李雄風。香港商報記者 楊琪 童越



李雄風 受訪者供圖

基本實現「一帶一路」全覆蓋

1 在今年深圳兩會上發布的深圳政府工作報告指出，2023年，深圳國際仲裁院全年化解商事糾紛金額超過1400億元（人民幣，下同），保持全球前列。據李雄風介紹，2023年，深圳國際仲裁院全年受理案件超過12000宗，案件當事人涉及的國家及地區基本實現「一帶一路」全覆蓋。

李雄風指出，相較於內地通行的程序與機制，深圳國際仲裁院的主要特色在於治理結構創新以及規則銜接創新。據悉，深圳國際仲裁院已建立起以國際化、專業化、社會化的理事會為核心的法人治理結構，實行決策權、執行權和監督權相互分離、有效制衡的體制機制改革。通過自我約束和自我發展，切實消除中外當事人對地方保護、行政干預、內部人控制的顧慮。

《深圳國際仲裁院條例》要求理

事會中來自香港特別行政區、澳門特別行政區以及其他境外的人士不少於理事總人數的三分之一，確保了理事會成員廣泛的代表性，充分凸顯粵港澳大灣區融合發展的特色與優勢。目前，深圳國際仲裁院第三屆理事會15名理事中，有9名來自境外，覆蓋八個法域。在《深圳國際仲裁院仲裁員名冊》中共包括1539名仲裁員，來自全球114個國家和地區，基本實現了「一帶一路」國際全覆蓋。

另外，深圳國際仲裁院以2021年底啓動的中國首座國際仲裁大廈（SCIA Tower）為平台，積極聯絡國際組織和世界知名仲裁機構以合作方式進駐SCIA Tower，截至目前已與9家國際組織、世界知名仲裁機構簽署合作協議。



位於深圳前海的國際仲裁大廈。深圳國際仲裁院供圖

推動灣區規則銜接機制對接

2 深圳國際仲裁院積極推動粵港澳三地規則機制「軟聯通」。2019年，深圳國際仲裁院在香港設立華南（香港）國際仲裁院（SCIAHK），形成「深圳+香港」「雙城兩院」新發展格局，充分發揮「兩個法域、兩個仲裁地、兩個機構、兩套規則」的特殊優勢，通過「規則銜接軟聯通」和「庭審設施硬聯通」，服務「一帶一路」建設，為中國企業「走出去」爭議解決提供新方案，打造「深圳+香港」國際仲裁優選地。

2022年，華南（香港）國際仲裁院《仲裁規則》正式啓用，並通過異地同步方式深港聯動開展多場

庭審，為當事人跨境爭議解決提供便利服務。成立至今，華南（香港）國際仲裁院已管理跨境爭議案件覆蓋港澳、阿聯酋、荷蘭、泰國、維京群島、汶萊、英國等國家和地區，極大地方便了中外當事人跨境解決糾紛的參與感和體驗感，提升了深港兩地在結合不同法域特點進行跨境案件協同管理的能力。

2023年，華南（香港）國際仲裁院正式發布《仲裁員推薦名冊》。名冊以香港因素和國際化為特色，覆蓋全球主要法域，囊括具有國際仲裁經驗的法律專家及行業專家。以「推薦名冊+開放選擇」最大化地實現當事人意思自治，當事人既可以在名冊中選擇仲裁員，也可以在名冊之外指定合適的仲裁員解決糾紛。

現場調解保障高水平對外開放

3 更值得一提的是，作為中國商務部特別指定的唯一仲裁機構，深圳國際仲裁院與中國對外貿易中心共同創建國際貿易和知識產權糾紛解決機制，以「調解+仲裁」的方式，在中國進出口商品交易會（廣交會）上現場解決國際貿易和知識產權糾紛，維護國際貿易秩序。目前，深圳國際仲裁院在廣交會上的仲裁調解服務已輻射全球120個國家和地區，累計處理國際貿易糾紛案件1421宗，保障了中

國國際貿易高質量發展和中國高水平對外開放。在2023年的第113屆廣交會線下展期間，深圳國際仲裁院組織調解專家同步開啓線下+雲上、調解+仲裁的投訴受理和糾紛調解，投訴案件的當事人來自阿拉伯聯合酋長國、埃及、羅馬尼亞、意大利、南非、愛爾蘭、加拿大、印度尼西亞、土耳其等多國，超過90%的當事人來自「一帶一路」沿線國家，調解案件成功率超60%。