

文匯報

东南亚版



華聲

匯聚海內外華人聲音，提供全世界有趣資訊！大公文匯集團海外版編輯部現已推出自己的Facebook賬號「華聲」，歡迎各位讀者掃描二維碼追蹤、點讚、評論！



全球兩成人慶春節

隨著春節影響力不斷擴大，春節已成為全球文化盛事。目前世界已有近20個國家將春節定為法定節假日，全球約五分之一人口以不同形式慶祝春節。美國紐約帝國大廈等地標建築連續6年以「中國紅」亮燈慶祝春節，新加坡發行龍年紀念幣，海外華人舉辦舞龍節日需求增多。春節文化在全球傳播也反映了中國傳統文化正在被更多的人熟悉喜愛。



時光倒流

香港圍村居民保留了很多傳統習俗，春節吃「盆菜」就是其中之一。圓圓的大盆內，美食一層又一層地疊放，有「盆滿鉢滿」、「豐衣足食」之意。圖為2014年2月15日大埔圍頭村盆菜宴。

◆世界明星隊球員馬達拉斯，從香港特首李家超手中接過冠軍獎盃。
香港文匯報記者郭正謙攝



香港文匯報訊（記者 郭正謙）2月13日，賀歲盃相隔多年復辦，成功為香港龍年體育盛事打響頭炮。擁有7名世界盃冠軍成員的世界明星隊最終以7：3擊敗香港明星隊，在香港特首李家超手上接過冠軍獎盃。表演賽戰果為次，最重要是入場球迷滿載而歸，迪比亞路、托迪及李華度等的賣力演出令球迷重溫到他們巔峰時期的球技。此外17位世界級名宿更親切地與球迷近距離互動，除了簽名合照等指定動作，有球迷更獲贈球身上的球衣，在一片節日氣氛中體驗了一場暖心的「回憶殺」。

香港賀歲盃復辦 世界級球星賣力演出 球迷滿載而歸 慶新春

今屆賀歲盃雖然於下午5時才開賽，不過早於3小時前已有球迷輪候入場，除了穿上迪比亞路、托迪及華朗等名宿球衣入場外，香港明星隊亦有不少支持者，身穿陳肇麒、李健和以及港足球衣入場，將香港大球場變為集體球壇回憶的現場。賽前大會邀請了本地男團MIRROR兩名成員江澤生及柳應廷獻唱暖場，再加上一眾世界明星隊球員亦十分親民，迪比亞路及馬達拉斯等賽前特意走到觀眾席前簽名拍照點燃現場球迷熱情，尚未開賽現場氣氛已十分熾熱。

李華度再演「左腳王」風采

而今次世界明星隊的出場陣容亦十分有誠意，迪比亞路及托迪兩位最受歡迎的球星率先上陣，而李華度、大衛韋拿及華朗等亦在正選陣容之中，這班名宿雖然已經退役一段時間，不過表演起一些華麗技術，風采仍然不輸當年，迪比亞路開賽不久一記「No Look Pass」

贏得全場喝彩，其後更助攻李華度先開紀錄，而托迪及文迪達再添兩球；不過上半場最精彩的一幕莫過於李華度以招牌左腳射死角入網，讓全場球迷重溫當年「左腳王」的風采。換邊後雙方繼續大踢進攻足球入球一個接一個，而全場氣氛亦在下半場推至最高，現場更大玩「人浪」氣氛熱烈，最終世界明星隊下半場再有大衛韋拿梅開二度，加上皮利斯亦射入一球，以7：3擊敗有梁振邦、李康廉及安基斯入球的香港明星隊，從香港特首李家超手上接過冠軍獎盃。完場後一眾球星更特意繞場一周向入場球迷致謝，卡華奴及皮利斯甚至將身上球衣贈與球迷，令這場香港本地球壇盛事在一片歡樂氣氛中落幕。

韋拿與皮利斯承諾再訪港

今場有入球的大衛韋拿及皮利斯，賽後均表示希望可以再次赴港作賽：「香港球迷對我們的歡迎很高興，能夠在退役之後還能重返球場

感到很興奮，希望球迷也和我一樣享受賽事。」而皮利斯更稱自己已愛上香港：「這場比賽的氣氛難以置信，球迷對所有球員都很友善，而且我看到很多阿仙奴的球迷，如果再邀請我，我一定會再來。」

有球迷表示能夠在香港大球場這個本地足球聖地中看到這麼多偶像同場，感到十分滿足：「這些球星雖然已經退役，不過他們球員時代都是世界頂尖球星，是我們這些球迷的回憶，還有機會能親身看到他們踢球十分開心。」



◆前羅馬「王子」托迪深受球迷歡迎。

美斯缺陣 港消委會促盡快落實退票

香港文匯報訊（記者 伍軒沛）香港隊對國際邁亞密表演賽因美斯缺陣而引起軒然大波。主辦單位TatlerAsia日前公布將向購票者退還一半票款。香港消委會總幹事黃鳳嫻表示，至年三十（2月9日）之前，共接獲1,300多宗投訴，而主辦方宣布退款後，則多收到十多宗零星投訴。她認為目前已是最好安排，冀主辦方盡快處理退款細節。

至於有球迷希望賠償機票及酒店費用，黃鳳嫻解釋，每個主辦方的做法不一樣，但根據以往經驗，未必會全數退款，她理解這做法並非今次退款安排的考慮之一。

黃鳳嫻舉例說，如有巨星到港辦演唱會或因不同原因未能出場，旅客到港捧場時旅費都未必能退，因為當中可能有很多旅遊體驗、探親等，如加入這個賠款安排，會很難處理或調停。立法會議員梁熙認為，現時主辦方能夠退款一半是一個不錯的結果。他認為不少旅客到港除了看球，亦有其他的遊覽行程，若一併索回所有費用未必公道。

17名將齊落場 7人曾奪世盃

今次賀歲盃赴港的世界明星隊陣容強大，17位世界級球星中，迪比亞路、托迪、李華度、大衛韋拿、佩奧爾、馬達拉斯及皮利斯七人都是世界盃冠軍級球星。其餘10人中，希比亞為利物浦歐聯冠軍隊長，史奈達和祖利奧施薩是國際米蘭「三冠王」功臣，華朗曾贏得英超及意甲冠軍，文迪達率華倫西亞兩次打入歐聯決賽，摩連迪斯是皇馬的正選前鋒，卡華奴是波圖贏得歐聯冠軍的成員，施維斯是名門曼聯及阿仙奴的後衛，提亞高文迪斯曾贏得歐洲四大聯賽冠軍，大衛古士是利物浦著名門將。

佩奧爾賽前當遊客兼看煙花

香港文匯報訊（記者 楊浩然）一眾退役球星代表世界明星隊出戰13日的賀歲盃，而在比賽之前，佩奧爾等球星則把握機會，以遊客身份到香港各處觀光。前西班牙兼巴塞隆納球星佩奧爾，日前在個人社交平台上載了多張自己四處遊覽的照片，從相片可見，佩奧爾到了中環石板街、尖沙咀半島酒店等地方「打卡」；此外，佩奧爾亦上載了一張大年初二煙花匯演照片，從照片角度看，佩奧爾該是在酒店內觀賞煙花。除了佩奧爾，馬達拉斯、祖利奧施薩及皮利斯似乎亦沒有閒着。據主辦單位社交平台上載照片所見，三人在大年初三前往沙田馬場觀賞賽馬，其中皮利斯在個人社交平台，更上載了一張在馬場內和「財神」合照的照片。

香港文匯報訊 據央視新聞報道，13日下午，中國首口萬米科探井——深地塔科1井鑽探深度已突破9,900米，正向萬米地層衝刺鑽進。據悉，這口深井採用新換上的金剛石鑽頭，已連續50次取出古老岩石標本。中國石油塔里木油田油氣工程研究院院長馮少波表示，現在9,900米地層溫度高達195℃，鑽井液可能會高溫老化，地層上覆岩層壓力高達230兆帕，相當於在2萬多米深的海底承受的壓力，這種極限工況對鑽具和鑽井液都是極大的挑戰，「我們探索出了一套防斜的機理和技術手段，在現有的垂直鑽具無法使用的情況下，也有辦法防斜打直，保障我們這口井在萬米深層的井筒質量。」

入地萬米 尋找油源氣脈

近年來，中國在塔里木、準噶爾、四川盆地超深領域相繼獲得一批重大油氣發現，進一步證實了中國超深層巨大的勘探開發潛力。根據地質預測，塔里木盆地萬米深層可能埋藏着儲量豐富的油氣資源。近年來，塔里木油田已在這裏發現兩個萬億立方米大氣區和10億噸級大油區，建成中國最大超深油氣生產基地。中國石油塔里木油田勘探開發研究院總地質師楊憲彰表示，塔里木盆地油氣源頭隱藏得很深，在富滿油田發現了10億噸油氣區，但還沒有一口井鑽到油氣源頭，「現在我們打萬米深井相當於要尋找『油龍』的『龍頭』，它可能藏在地下一萬米，可能更深。」眼下，中國首口萬米科探井正在向萬米地層衝刺鑽進，這口井一旦獲得突破，將打開萬米之下油氣寶庫，在特深地層形成增儲上產接替領域。



◆深地塔科1井正向萬米地層衝刺鑽進。網上圖片

泰晤士大學聲譽榜：清華北大排名又上升



◆清華大學在2023年度泰晤士高等教育世界大學聲譽榜中，排名第八。網上圖片

港3校膺全球百強

香港文匯報訊（記者 高鈺）泰晤士高等教育（THE）13日公布2023年世界大學聲譽榜，選出全球200所最具聲譽的大學，香港共有5所大學上榜，其中三所位列百強。香港大學今年排第六十一位至七十位，較上年度的第五十一位至六十位略跌，而香港中文大學及香港科技大學維持在第九十一至一百位的層級。其他上榜的本地大學包括香港理工大學及香港城市大學，兩校均位列第一百七十六至二百位，但比之前一年度有所下降。

香港文匯報訊 據中新網援引泰晤士高等教育（THE）網站消息，2023年度泰晤士高等教育世界大學聲譽榜結果顯示，哈佛大學連續第13年蟬聯該排名榜首。與此同時，中國內地高校聲譽持續上升，共有15所高校上榜，其中8所進入世界前100名。清華大學遙遙領先，從2021年的世界第10名、2022年的世界第9名，再次上升了一位到2023年的世界第8名。北京大學再次上升兩位，從2021年的世界第15名、2022年的世界第13名上升到2023年的第11名。

據介紹，泰晤士高等教育世界大學聲譽榜結果，是通過全球最大規模之一的邀請制學術問卷調查評選而出，根據那些發表過論文的資深學者（對大學卓越性最了解的人）的評判，提供了全球最強大的200所大學品牌的最終名單。

「美國和英國正在失去優勢」

根據2023年度泰晤士高等教育世界大學聲譽榜，哈佛大學連續第13年蟬聯榜首，第

二至五位亦與上年度一樣，依次為麻省理工學院、斯坦福大學、牛津大學及劍橋大學。

根據2023年度泰晤士高等教育世界大學聲譽榜，美國有52所高校躋身榜單，較2022年減少了4所。英國的院校數量居次，共有20所高校入選，同樣較2022年減少了4所。泰晤士高等教育首席全球事務官菲爾·巴蒂表示，「很明顯，全球精英高等教育的影響力平衡正在發生變化。雖然美國和英國可能仍然擁有世界上最負盛名的頂尖大學，但中國有兩所領先的大學越來越接近世界大學聲譽榜的榜首，總體而言，美國和英國正在失去優勢。這對全球人才流動以及知識創造和創新的地緣政治具有真正的影響。美國的主導地位還能維持多久？」

泰晤士高等教育聲譽負責人、世界100聲譽網絡的負責人馬克·薩德伯里表示：「世界各地的大學面臨着充滿挑戰的政治和經濟環境，這意味着它們必須更加努力地地在關鍵受眾群體中建立聲譽，並證明它們與社會的相關性。」

人潮湧動 春運出行已超35億人次

香港文匯報訊 綜合新華社、央視新聞報道，2024年春運是中國疫情防控轉段後第一個常態化春運。連日來，民眾回家探親、假期旅遊的腳步不停，飛機、高鐵、火車、長途客車、自駕等出行方式並行。數據顯示，自1月26日春運啟動至2月11日，全社會跨區域人員流動量超過35億人次。

中國交通運輸部科學研究院12日發布的研究報告顯示，鐵路、民航客運量在營業性客運量中的佔比明顯提高。隨着居民生活水平的不斷提高，在跨區域營業性出行領域，選

擇高鐵、民航等便捷舒適高效方式出行的趨勢更加明顯，節前15天，鐵路、民航客運量分別為17,754萬人次和3,111萬人次，較2023年同期分別增長62.1%和71.7%，佔營業性客運量比重分別為28.1%和4.9%，較2019年同期分別提高13和2.1個百分點；公路營業性客運量比重雖明顯下降，完成41,367萬人次，佔比為65.5%，較2019年同期回落14.5個百分點，但在縣鄉鎮等「末端末梢」出行中具有不可替代的作用，發揮了重要的兜底性基本公共服務功能。



◆自1月26日至2月11日，中國全社會跨區域人員流動量超過35億人次。圖為合肥南站的春運人群。資料圖片

中國首口萬米科探井鑽井深度突破9900米