

椰風暹雨

印尼公民在国外的“投票结果”

■ 本报评论员：余凡

号称“民主国家”的印度尼西亚，将于2月14日举行新一届总统选举。但因候选人的违宪提名、普选委员会的偏袒、行政机构的干预，引发院校学者、法律专家的请愿抗议。

印尼每五年举行一次大选，正副总统候选人搭配参选。此次参选的三个组合是：排一号的雅加达首都特区前省长阿尼斯与民族复兴党(PKB)总主席穆海民。现防长普拉波沃与梭罗市现市长吉布兰。三号的爪哇前省长甘贾尔与前政法及安全事务统筹部长马福特。

《新华社》雅加达2月12日电：“多家民调机构的最新数据显示，以现任国防部长普拉博沃为总统候选人的组合目前支持率持续走高，已超过50%，有望在第一轮投票中直

接胜出。不过另外两个候选人组合仍在不断争取选民支持，希望将选举拖入第二轮。”

《经济学家》综合多家可信度较高的民调结果得出结论，截至1月28日，普拉波沃组合以平均53%支持率大幅领先，阿尼斯和甘贾尔两个组合的支持率为20%和19%。根据规则，候选人在首轮投票须获得50%以上选票，在过半数省区赢得20%以上选票，才能直接当选。若没有任何一组候选人达到要求，将在得票最多的两组候选人之间举行第二轮投票。

尽管民调显示普拉波沃组合支持率大幅领先，但首轮投票仍充满悬念。阿尼斯和甘贾尔两位候选人依然斗志昂扬，在印尼各地密集开展竞选活动，对普拉波沃组合的短处进行抨击，揭发幕后的“暗箱操作”，呼吁各界人士维护民主，在各自政党的支持下做

最后冲刺。

众所周知，旅居国外的印尼公民，譬如在中东、美国、澳大利亚等国已经于2月10日进行投票。社交媒体迅速传开，根据Exit poll结果，普拉波沃组合在国外全面失利。

印尼CNN于2月12日称，普委会(KPU)主席哈辛姆(Hasyim Asy'ari)周日对媒体表明：“国外速算计票(quick count)的结果，必须等候印尼西部选举正式结束后才能公布。”国外与国内的计票工作应同步进行。“若14日之前有国外计票结果，那是非法的。”

根据2017年第7号宪法关于普选的法规，在第449条第5条注明，有关普选的结果及速算结果，必须在印尼西部地区结束投票后的至少两个小时，才能够对民众公布。之前，在社交媒体上热传在国外投票活动的视频，并显示了印尼公民在国外的投票结果预

测。

与普选委员会的“官腔”不同，网红政论员鲁迪(Rudi S.Kamri)与德尼(Denny Siregar)对快速计票的结果给予积极响应和支持，因为这些国际团体在之前印尼屡次选举的估计都很靠谱。况且，国外的计票都是在没有“政治压力”的情况下进行的“民主选举”。

《国际日报》于2月13日刊载题为《印尼大选三足鼎立谁能接替佐科？》的评论称：“印度尼西亚大选进入静默期，为期75天的竞选活动告一段落，静待14日投票日的到来。谁将接替执政十年的佐科成为下任总统，备受国际社会关注。”“当下，三位候选人所代表的阵营都宣称能‘一举夺魁’，但所有人都清楚，想要首轮胜出并不容易。大选若进入第二轮，鹿死谁手将更艰难。”诚如专家评论，本届大选的“暗流”是空前的。

在2月4日晚最后一场候选人辩论后，有调研机构的数据显示，阿尼斯和甘贾尔表现更佳，网友正面印象分别达86%和72%。反观普拉波沃，表达负面看法的网友达48%，正面印象只有43%。这也表明，至少在社交媒体方面，普拉波沃组合并没有完全占据主动。

印尼普选荣誉委员DKPP在宪法及舆论压力下，于2月5日指责普选委员会主席和多名委员严重违反道德守则，矛头指向吉布兰取得“副总统候选人”提名的违规操作。

佐科维总统在国内有着极高人气，谁能继承“宝座”，他的态度很重要。几个月前，甘贾尔一度被视为佐科维口中的“继承人”。但随着时间推移，媒体观察到，他和普拉波沃“越来越远”。一方面，其长子吉布兰成为普拉波沃的副总统候选人；另一方面，佐

科维没有出席民主斗争党的党庆，与当年力推他的党主席梅加瓦蒂的关系变得十分微妙。

然而，最近因无党派军事及防务专家柯妮(Connie R. Bakrie)的爆料，多所高校师生的抗议，却受到总统“亲信幕僚”的傲慢驳斥，从而引发民间舆论对政府的不满。加上钟万学(BTP)毅然离开“董事长”的温床，宣布支持甘贾尔，他的讲演吸引了不少支持者。

进入竞选“安静周”，在YouTube平台热播名为《肮脏的投票》(Dirty Vote)的纪录片，在一个多小时的影片中揭发不少有关2024年选举的细节和内幕，受到数百万网民的关注。但是，该纪录片于12日被闭屏了，专家评论这是“想当然”的事，而片中所列举的事件，不足实际发生的半数。而各种尖锐而合理的“议论”，必将影响部分选民的信念。

钟万学辞去“伯达米纳”国企董事长职位

■ 意若飞

续马福辞去治安与法律统筹部长职位之后，钟万学也相续辞去国企“伯达米纳”Pertamina董事长职位。钟万学事后发表了长篇热情洋溢的讲话，详细阐述了自己辞职的原由，说明自己属于斗争民主党党员之一，有义务为总主席梅加瓦蒂推荐的总统候选人甘查尔-马福，竭尽全力为甘查尔-马福竞选造势。阿学的表态，即刻获得广大众多穿着方格衣的阿学支持者Ahoker，热烈喝彩高呼Ahok! Ahok! Ganjar! Ganjar! Ganjar! Menang! Menang! 阿学的引退，必将引来一波又一波的政坛冲击波。

阿学说：他早有意辞职，只是作为牛头党党员，他先请示总主席梅加瓦蒂，当时梅加不同意，示意他守护好庞大的“伯达米纳”，因为只有廉洁诚实的阿学，才能让国企的财富不被贪污掉。但时至如今，竞选进入最后十天的关键冲刺期，梅加终于默许了阿学的辞职，让阿学发挥优势潜力，全心全意协助甘查尔-马福一轮胜选。

阿学辞去国油董事长职位，确实不简单，因为国企“伯达米纳”董事长的薪酬特高，又享有丰厚的年终奖，阿学在任几年里，年年财政结算盈利丰富，阿学红利也水涨船高。如今辞去董事长职位，让许多亲友为之可惜，他们还怪怨他为什么要追随牛头党的

“老太婆”，而不跟随权力在握的佐科维。但阿学坦荡表示，因为斗争民主党是个有理想的意识形态大党，为了国家的长远利益，为了牛头党为民的崇高理念，他乐意付出一切，为实现牛头党苏加诺主义的治国理想，心甘情愿地与广大的牛头党党员奋斗终身。

阿学说：当他被关押在机动警察监狱的三年期间里，犹如让他上了难得的政治大学，确实不简单，因为国企“伯达米纳”董事长的薪酬特高，又享有丰厚的年终奖，阿学在任几年里，年年财政结算盈利丰富，阿学红利也水涨船高。如今辞去董事长职位，让许多亲友为之可惜，他们还怪怨他为什么要追随牛头党的

许多人怀疑梅加会选用自己的闺女Puan女士，但梅加高瞻远瞩，不为儿女私情意气用事，最终选用了甘查尔与马福搭档。结果事实证明，梅加瓦蒂远见卓识慧眼选对人，甘查尔与马福从政期间清廉公正，一心为国为民，深获国人广泛看好支持。因此阿学明确表态，支持牛头党梅加瓦蒂的决策，坚决为甘查尔-马福竞选造势。

阿学说自己也是牛头党的Pekerja partai，“党的工作者”之一，因为梅加瓦蒂也虚心承认自己是“党的工作者”，并没有贬低其他党干的用意，是党的工作者，就需服从党的决策布局。钟万学为能作为PDIP的党员而倍感自豪骄傲。

总统选举的是非曲直与理性选择

■ 卜汝亮

政治这东西，是非曲直难于捉摸，它会随时随事随势而千变万化。又因为我们自己在诸多方面状况各异，在立场、态度、观点和抉择方面不尽相同在所难免。《大选在即不忘初心理性选择》这篇文章说：“在印度尼西亚大选即将来临之际，《总统选举的是非曲直》的署名文章‘有可能影响或扰乱华族公民的政治觉醒及投票倾向。’这样的观点和心理是可以理解、可以谅解，但尚需商榷，有必要做出澄清。”

《大选在即不忘初心理性选择》文中说，“佐科维所奉行的就是印度尼西亚斗争民主党(PDI-P)的核心理念，建设多元的印度尼西亚。”换言之说，佐科维与印度尼西亚斗争民主党是一致的。正如《总统选举的是非曲直》所言，“面临2024年总统选举，佐科维的战略意图是：扩大和加强国内的民族统一战线，在此基础上确保选举的顺利进行，选出最佳人选，巩固和延续佐科维近十年来经济建设的基础，实现他制定的经济发展宏图。为此，佐科维殚精竭虑，撮合以斗争民族党和大运动党为中心的多党同盟，形成绝对的优势，选举符合他的战略意图的总统副总统接班人。”这是最理想的选项。

但可惜，残酷的事实是，这两者已经分道扬镳，各有不同的战略意图和政治行动。他们在2024年的总统大选的政治场上成了竞争对手。《总统选举的是非曲直》一文陈述这两者最终分离的政治缘由与过程，所述的都是真实的事件，绝对不是杜撰的东西，更不是《大选在即不忘初心理性选择》所指责的“刻意贬低斗争民主党”那样。不过，对于这样的指责也不必怎么计较，不同看法、不同判断纯属自然。问题是希望“建设多元的印度尼西亚”这个理念获胜，占据国家主导地位，而佐科维与印度尼西亚斗争民主党这两者却已经成为不能调和的对立面。这就是如今的难题了，因为终不能两者都同时获胜。他们各自推出的总统候选人2号和3号两个组合已经，而且正在“鹬蚌相争”。我们选民总不能也跟着相争吧。对国家民族的利益来说，只要佐科维或者斗争民主党两者之一获胜，终究比第三方获胜好。

政治是争取胜利的游戏。选择最有可能获胜的选项才是最明智的做法。选择最理想而胜利无望的选项，放弃不够理想但胜率高的选项应该是不取可吧。这就我们面临的非常现实的大问题。

根据可信度高的几个民意调查机构的调查结果，2号组合的胜率逐步提升，甚至接近50个百分点可以一轮定局的程度。而3号组合的民众支持率却不升反落，甚至有被1号组合超越的可能。如果有第二轮选举的话，有资格参选可能性大的，除了2号组合，将是1号组合而非3号组合。这是因为佐科维的名声与号召力的效应，也是3号组合及其政党对佐科维发动情绪化的政治攻势引起的离心效应所致的恶果。这不是刻意贬低3号组合及其背后的政党的言论，而是实事求是的现实。(不相信调查机构的民意调查公布数据是不现实的。)

《大选在即不忘初心理性选择》写道，“普拉波沃是否已经改过自新或者真正摒弃过去令人恐惧的野心，我们难以知晓。但我们能确定的是，他还同苏哈托家族保持紧密关系。”佐科维与印度尼西亚斗争民主党是一致的。正如《总统选举的是非曲直》所言，“面临2024年总统选举，佐科维的战略意图是：扩大和加强国内的民族统一战线，在此基础上确保选举的顺利进行，选出最佳人选，巩固和延续佐科维近十年来经济建设的基础，实现他制定的经济发展宏图。为此，佐科维殚精竭虑，撮合以斗争民族党和大运动党为中心的多党同盟，形成绝对的优势，选举符合他的战略意图的总统副总统接班人。”这是最理想的选项。

但可惜，残酷的事实是，这两者已经分道扬镳，各有不同的战略意图和政治行动。他们在2024年的总统大选的政治场上成了竞争对手。《总统选举的是非曲直》一文陈述这两者最终分离的政治缘由与过程，所述的都是真实的事件，绝对不是杜撰的东西，更不是《大选在即不忘初心理性选择》所指责的“刻意贬低斗争民主党”那样。不过，对于这样的指责也不必怎么计较，不同看法、不同判断纯属自然。问题是希望“建设多元的印度尼西亚”这个理念获胜，占据国家主导地位，而佐科维与印度尼西亚斗争民主党这两者却已经成为不能调和的对立面。这就是如今的难题了，因为终不能两者都同时获胜。他们各自推出的总统候选人2号和3号两个组合已经，而且正在“鹬蚌相争”。我们选民总不能也跟着相争吧。对国家民族的利益来说，只要佐科维或者斗争民主党两者之一获胜，终究比第三方获胜好。

政治是争取胜利的游戏。选择最有可能获胜的选项才是最明智的做法。选择最理想而胜利无望的选项，放弃不够理想但胜率高的选项应该是不取可吧。这就我们面临的非常现实的大问题。

根据可信度高的几个民意调查机构的调查结果，2号组合的胜率逐步提升，甚至接近50个百分点可以一轮定局的程度。而3号组合的民众支持率却不升反落，甚至有被1号组合超越的可能。如果有第二轮选举的话，有资格参选可能性大的，除了2号组合，将是1号组合而非3号组合。这是因为佐科维的名声与号召力的效应，也是3号组合及其政党对佐科维发动情绪化的政治攻势引起的离心效应所致的恶果。这不是刻意贬低3号组合及其背后的政党的言论，而是实事求是的现实。(不相信调查机构的民意调查公布数据是不现实的。)

风雪“春运”推动中国前进

■ 廖省：林越



根据去年11月底的研究报告，厄尔尼诺现象可能会持续到2024年春季。这意味着北半球的冬季将会变得更加寒冷，部分地区甚至可能出现暴风雪等极端恶劣天气。其实，由于受全球气候变暖的影响，这类极端天气的发生概率也不断增加，影响严重。

今年二月初，预测已久的暴风雪如约而至，覆盖中国中东部地区，多地还出现了冻雨。南方多地数条高速公路因暴风雪而关闭，高铁普遍晚点，民航也开始出现延误。

回顾2008年春运那段痛苦的回忆。华北和华中风雪交加，广州车站虽然没下雪，但冷雨侵袭，成了受灾区；因铁路中断，数十万的旅客滞留车站，几天等不到列车进站。而外面受寒的旅客不断涌进，相反方向的人流推撞，在车站内外造成了伤亡悲剧。

事件成为中国全力发展基建的深潜动力，加快兴建高铁网络，刺激研发更多高科技，以面对春运的挑战。基建狂魔加速步伐，积极创新，研制开挖隧道的盾构机，发挥人工智能、机器人和无人机的优势，不再被西方卡脖子；春运成了中国前进的推手。

《亚洲周刊》第7期刊登邱立本《没有春运就没有中国的进步》的评论称：“几十亿人次出行的压力，不仅是全球的独家，也是对中国社会的严峻考验。过去十几年间，春运的高度压力，推动了中国加速基建的发展，将慢速的轨道交通改建成为全球最大的高铁网，在每一个城市和乡村都建

设了公路，不仅城市相通，也要村村通。中国高速公路网的里数已经超越美国，成为世界冠军。”精辟剖析中国的决心和魄力！

春运是一支感情军队的流动，开往中华民族的心灵驿站，历久弥新，不管如何艰辛，也要回老家、庆团圆。这是中华民族几千年的传统，承载文化的重量，也彰显了全球华人的强大凝聚力。这背后是故园情怀的基因，仿如群飞的鸿雁，恒心不移。

这次甲辰龙年春运碰上罕见的极端天气，高速冰封，万里雪飘，很多自驾的旅客被困在路上，昼夜，却得到附近居民送来方便面、热水、鸡蛋，甚至在路旁烧热菜供给旅客，全不收费，在严寒中温暖了多少的人心。这也是中国社会进步的文明指标。

香港媒体人宋天启撰文称，今年春运估计有90亿人次，包括72亿自驾者，反映中国成为世界第一汽车大国后，出行方式的结构性变化。诤料风雪无情，无数自驾者在归家征途上遇上大雪被困于高速路上，所幸是人间处处有爱，路旁农民和附近居民伸出援手，免费提供热水、泡面及热腾腾的菜，在风雪新年传递暖心真情。今年春运体现的是中国人守望相助的“道德关怀”，急人之所急，在风雪中展现无私精神。

预计至本月15日，受强冷空气影响，长江中下游及以北地区将出现4~6级偏北风，阵风7~9级；气温普遍下降8~12℃，东北地区降温14℃以上。内蒙古中部、东北部分地区有小到中雪。而本月17日，新疆北部将有一次强降雪和大风降温过程。

此外，华北、黄淮西部及陕西关中地区有中度至重度雾霾。天津、河北、河南、湖北部分地区有大雾；内蒙古、黑龙江、吉林、辽宁、新疆、青藏高原等部分地区道路受小到中雪或雨夹雪影响。看来，在家乡过完年的自驾者们在返程中将再面对考验。

步应用智能技术，为春运保驾护航。面对自驾出行的剧增，河北保定服务区提前新建了12个大功率充电桩，新增20座换电站，利用“智慧大脑”协助调度。京港澳高速京石段有7个服务区，“小调度”可调节各服务区的充电桩，而远在一百公里外的智慧调度中心则以“大调度”把7个服务区串成一条线，统筹整条高速的84个充电桩和三台移动充电车。

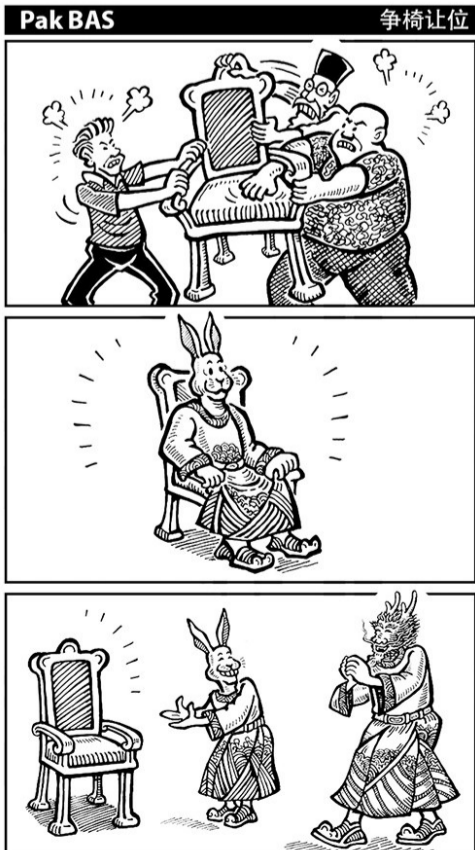
在浙江杭甬高速宁波收费站，“智能机器人”正式投入使用。它们具备一键“切换”车道、智能语音提醒和太阳能续航功能。在工作人员操作下，“智能机器人”早高峰时向出口侧移动，晚高峰时向入口侧移动，调控两方车道，减少高峰时的拥堵。

而在黑龙江省，中铁哈尔滨局所属“高寒智能型动车组”的自动防护系统通过车身的传感器、天线等，可以

实时接收前方路况，在大雪、雾霾恶劣天气下，能自动控制车速安全运行，为春运的上千万旅客提供安全保障，向世界展示了智能化的发展。

央视网近日报道，安徽阜阳西站迎来返程客流高峰，发送旅客约两万人次。阜阳常年有三百多万人在外经商务工，客流方向主要是上海、杭州、宁波、合肥和广东等地。为满足务工人员出行，阜阳铁路局增开普速列车22对、高铁列车29对，开行夜间高铁。各车站开足安检口、安检仪，尽可能缩短旅客进站时间，而候车室24小时开放。

春运过程的变化，折射出中国最新的进展。春运中国硬实力的飙升。而春运风雪路上的温水、热菜，映衬了中国平民百姓的品德和文明素质。



漫点南洋 争椅让位 傅维典

投稿邮箱: editor@guojiribao.com