

我国取消购买二手幻影战机计划

国防部：由于国家预算开支出现问题

【本报讯】国防部发言人达尼尔(Dahnil Anzar Simanjuntak)于2月11日在雅加达一份声明中表示,由于国家预算开支有问题的缘故,本部已经取消了购买12架卡塔尔二手战斗机的计划。也就是总值7.9亿美元或约合12.34万亿盾的幻影2000-5型战斗机,这是非有效的合同,因此我国只好将对苏凯型和F-16型战斗机进行改装。

众所周知,国防部在去年宣布,要购买卡塔尔二手战斗机的计划时引起了争议。有很多的国会议员强

烈反对这项计划,因为他们认为卡塔尔的二手战斗机已经太老旧了。

然而在总统竞选活动期间,尤其在总统候选人辩论会的时候,国防部长普拉波沃(Prabowo Subianto)就上述协议,受到了竞争对手的严厉批评。然而,普拉波沃则表示认为,卡塔尔的二手战斗机还是处于良好状况,而且还可以再使用15年,也一边等待新出产的战斗机。

普拉波沃部长一直努力要改进老旧的空军武器,因此他很想购买法国

的阵风战斗机,土耳其的无人机,以及美国企业波音和洛克希德马丁的战斗机和运输直升机等。

此前,财政部长特别助理尤斯蒂努斯(Yustinus Prastowo)曾说,在新冠病毒(covid-19)大流行时期,政府通过财政部需要良好的响应政策和全力以赴赴处理当时的抗疫卫生,社会和经济等紧迫工作,这些都影响到2023年的财政开支。

他说,政府为了梳理上述问题实施一系列财政政策,其中一项措施是调

整各个部门和机构的预算,包括了调整国防部的预算。这项措施也得到国家议会的支持,即是挽救卫生、社会和经济危机刻不容缓,必须把国家资金优先用于应对大流行病及其一系列负面影响。

根据数据,幻影2000-5型战斗机的机翼宽度为8.22米,机身长度为15.56米,无载重量为6660公斤,是由Atar 9C 58.8 kN后燃式单发涡扇发动机驱动,时速可达2马赫或2469公里,高度可达18000米。(Sm)

普罗大众安全饮用水率仅达11.8%

【本报讯】公共工程与民居部长巴苏基(Basuki Hadimuljono)于2月11日宣称,本部在2024年度仍将推动公共设施(创建规程/Cipta Karya)总署所属一系列建设项目。他说:“尤其是在饮用水和卫生设施基础设施方面。”

根据公共工程与民居部记录显示,合适和安全的饮用水仍然是印尼面临的挑战。即使到目前为止,印度尼西亚人民的安全饮用水仅

占11.8%。而适宜饮用水的覆盖率为91%。就适宜饮用水的覆盖率而言,每年只增长约1%,在过去5年里,供水管道的增长率不到1%。

公共工程与民居部公共设施总署长黛安娜(Diana Kusumastuti)在其官方声明中说:“目前,适宜饮用水的覆盖率达到91%,而安全饮用水的覆盖率仅为11.8%。”

根据黛安娜总署长的说法,确保饮用水供应的政策

需要通过一些措施给予实施,例如提高服务覆盖范围和满足饮用水质量标准,提高自来水供应服务的能力和作用,以及提高资金能力和融资者的承诺。

在实现100%安全饮用水覆盖目标时,需要面对的挑战包括城市化和人口增长,地理位置、法规、政府、经济和环境。

黛安娜总署长说:“通过基于空间规划的综合发展,基于社区的基础设施建设,以及通过与企业、私人和其他替代融资合作的形式提高建设资金,例如政府与私企合伙融资(KPBU),企业对企业(B-to-B),企业社会责任(CSR)和捐款等,可以克服这些挑战。”

黛安娜还补充说,在饮用水和卫生设施基础设施的发展中,需要中央政府和地方政府之间的良好合作和协作。例如,在发展供水系统方面,从原水处理单元到生产单元,以及分配和服务单元的基础设施是共同合作的结果。(Irw)

她补充说:“在供水系统的组织中,目前有410家饮用水公营企业和85个饮用水公营设施。而在26个市县区,仍然没有设立管理机构。在社区层面的组织中,已分布在415个市县中的37,482个社区小组。”

提供饮用水的努力与卫生领域息息相关,尤其是在处理废水和垃圾的方面。目前,居住区域的生活废水和垃圾处理服务状况仍然不足。

其中一个原因是因为仍然存在将废水直接排放到环境中的情况,导致印尼75%的生活废水对河流造成污染。

黛安娜说:“我们将继续支持通过建设各种基础设施如污泥处理厂(IPLT),市县区规模的集中式污水处理厂(IPAL),居住区规模的集中式污水处理厂和社区自理卫生项目(SANIMAS)化粪池等,以提供卫生设施的努力。”

她补充说:“在这方面,地方政府的角色也很重要,比如准备土地,管理机构,以及运营和维护成本等方面。”(Irw)



总统命令向传统市场分配大米

2月12日,国家粮食机构主任阿里夫(Arief Prasetyo Adi)声称,佐科维总统已经下达命令,尽快把粮储局的大米分配到传统市场。

我国物流绩效指数报告降低 其实佐科维执政时期建设大量基础设施

【本报讯】佐科维总统执政时期的物流绩效指数报告被置评有松懈的现象,虽然他在全国各地已积极建设基础设施的连通性。

印度尼西亚大学(UI)社会经济调查机构(LPEM)的研究结果透露称,世界银行物流绩效指数(LPI)于2014年佐科维总统任内期间排在第53名,得分为3.08分。

社会经济调查机构日前发出的研究内容写道:

“如今印尼的物流绩效指数于2023年得分3.0分,在139个国家当中排名第63位。”

印尼的物流绩效指数从2018年第46名至2023年降为第63名,降低了17级排名,得分从3.15分降至3.0分。虽然此举显示出2018年至2023年期间的物流绩效指数得分表现恶劣。即便如此,然而在勿佬湾(Belawan)、丹绒普碌(Tanjung Priok)、丹戎马斯腊(Tanjung Emas)、丹戎北腊

(Tanjung Perak)及锡江(Makassar)大港口的物流停留时间反而有降低的现象。

社会经济调查机构认为有两种可能性促使物流绩效指数下降的原因,首先是在2018年至2023年期间的发展几乎没有任何提高物流效益的作用。其次

是在佐科维总统执政期间还未实现有关改善基础设施建设带来的物流效益结果。

如悉,上述物流绩效指数不仅反映了一个国家的物流效益,然而也成为投资者考虑在印尼发展其业务的主要条件。(Ing)



农长拨款300亿盾提供农业设施援助

2月12日,农业部长苏莱曼(Andi Amran Sulaiman)拨款了300亿盾,向遭水灾的中爪哇省农民们提供农业设施援助。

【本报讯】西爪哇省格达查迪(Kertajati)国际机场(BIJB)前些时已开始全面运营。因此来自万隆市Husein Sastranegara机场的所有航班都被转移至位于马者连加(Majalengka)县的格达查迪国际机场。

马者连加县是万隆市邻近的县,它距离万隆东区约达89公里。如今因为芝冷易(Cileunyi)-双木丹(Sumedang)-达乌安(Dawuan)高速公路已正式投入运作,万隆市至马者连加的交通已方便了。

第二机场管理公司(Angkasa Pura II)总经理阿瓦卢丁(Muhammad Awaluddin)表示,实际上格达查迪机场从2018年开始运营。但是,他承认当时的格达查迪机场还不够完善,其中一个问题是前往机场的交通运输。

阿瓦卢丁说:“该机场从2018年开始运营,但当

格达查迪国际机场终于否极泰来 2024年预定为560万至1200万乘服务

时尚未完成芝冷易-双木丹-达乌安或简称为Cisumdawu高速公路的地面通道,因此格达查迪机场并不完善。现在,Cisumdawu高速公路已由佐科维总统宣布正式通车,可以说是解决了以前不协调的问题。”

他表示,这一整改的目的是为了能够开发西爪哇省的航空潜力,特别是国际航线。因为万隆市Husein Sastranegara机场的跑道问题成为了阻碍。

根据交通部的数据显示,格达查迪机场占地1,800公顷。在这块土地上,有一个乘客终端,面积121,000平方米,以及一个货运终端,面积90,000平方米,飞机跑道长度为3,000米x60米。

凭借这些土地,格达查

迪机场计划在2024年开始每年能够为560万至1200万名乘客提供服务。不仅如此,该机场计划在2032年开始把服务能力提高为每年2930万名乘客。

在把万隆市Husein Sastranegara机场所有航班转移到格达查迪机场之后,每天有16个航班,每周的座位容量为32,760名乘客,每天到达和离开的乘客达到4,680名。现在,格达查迪机场的可访问性变得更加容易和快捷,因为Cisumdawu高速公路已经建成。

此外,还提供了各种大众交通工具选择,包括Damri公共汽车、旅行车、出租车和来自万隆地区和其他地区的多个点的微型巴士。其他地区包括双木丹、井里汶(Cirebon)、古宁

安(Kuningan)、加拉瓏(Karawang)、马者连加、斗旺(Tasikmalaya)、南安由(Indramayu)、芝马墟(Gimahi)、普哇加达(Purwakarta)、苏邦(Subang)、尖美士(Ciamis)、班贾尔(Banjarnegara)和庞岸达兰(Pangandaran)。

有七个航线从万隆市Husein Sastranegara机场转移到格达查迪机场,目的地分别是麻里巴板(Balikpapan)、马辰(Banjarmasin)、巴淡(Batam)、登巴刹(Denpasar)、锡江(Makassar)、棉兰(Medan)和巨港(Palembang)。这七个航线由Citilink、AirAsia和Super Air Jet等航空公司的喷气式客机执行。

与此同时,前往马来西亚吉隆坡的定期国际航线自2023年5月中旬以来就已投入运营。格达查迪机场还提供朝觐和朝觐航班。(Irw)

中國銀行 雅加达分行
BANK OF CHINA JAKARTA BRANCH

Date: 12 February 2024 Time: 09:00 WIB

IDR RMB: Lebih banyak Keuntungan untuk Dijelajahi dengan Local Currency Settlement
印尼盾 人民币 双边本币结算 探索更多精彩

外币对印尼盾牌价
Foreign Exchange Rate against IDR

LCS CNY/IDR Reference Rate: 2174

Currency	TT Buy	TT Sell	Cash Buy	Cash Sell
AUD IDR	10,159.74	10,235.74	0.00	0.00
CNY IDR	2,159.54	2,172.54	2,154.54	2,177.54
EUR IDR	16,847.91	16,966.91	0.00	0.00
GBP IDR	19,645.68	19,785.68	0.00	0.00
HKD IDR	1,991.31	2,002.31	1,987.31	2,006.31
JPY IDR	104.18	105.08	0.00	0.00
SGD IDR	11,590.11	11,667.11	0.00	0.00
USD IDR	15,570.00	15,670.00	15,565.00	15,675.00

Sumber: Bank Indonesia 汇率 2月12日 20:00 WIB

货币	代码	卖价	买价	税务基价
澳元	AUD	10.291,94	10.187,98	10.339,41
文莱元	BND	11.742,71	11.618,09	11.716,87
人民币	CNY	2.191,83	2.169,99	2.189,85
欧元	EUR	16.985,09	16.809,85	17.078,09
英镑	GBP	19.909,20	19.704,87	19.974,27
港元	HKD	2.015,71	1.995,55	2.010,69
日元	JPY	106.61	105.53	106.24
韩元	KRW	11,88	11,76	11,76
马来西亚林吉特	MYR	3.310,95	3.274,57	3.323,24
新西兰元	NZD	9.626,72	9.524,70	11.723,70
菲律宾比索	PHP	281,69	278,84	279,08
新加坡元	SGD	11.742,71	11.618,09	11.682,88
泰铢	THB	443,42	438,63	440,58
美元	USD	15.763,42	15.606,58	15.720,00

国际股市 Sumber: Reuters

	指数	(+/-)	%
IDX 雅加达股市	7,297.67	62.52	0.86%
N225 日经指数	36,897.42	34.12	0.09%
HSI 香港恒生	15,746.58	-131.52	-0.83%
SSEC 上证综指	2,865.90	36.20	1.28%
SZSE 深圳股市	8,820.60	112.36	1.29%
FTSTI 海峡时报	3,138.30	-4.61	-0.15%
KLCI 马来西亚股市	1,512.28	-0.08	-0.01%
TWII 台湾股市	18,096.07	36.17	0.20%
DJIA 道琼斯	38,702.23	30.54	0.08%
Nasdaq 纳斯达克	16,006.29	15.63	0.10%

Antam 公司LM纯金价格 (2024年2月12日)

金属重量(单位:克)	售价(盾)	买价(盾)
1.0	1,051,000	1,135,000
10.0	10,510,000	10,820,000
100.0	105,100,000	107,300,000
1,000	1,000,000,000	1,073,600,000



中华瑞狮与巴厘雄狮合演活动

值此农历新年之际,民众于2月10日在巴厘登巴刹(Denpasar)购物中心正在观赏中华文化的舞狮与巴厘传统舞狮的合演活动。