

深圳灣口岸地鐵新線料9月試運行

13號線首5列車抵深調試 全自動駕駛

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報道）深圳市軌道交通13號線PPP工程（含鋪軌工程，車輛生產及信號、自動售檢票系統、供電系統等機電設備建設）深圳灣口岸站至深大站區間日前順利完成熱滑試驗，標誌著該區段即將進入車輛與信號動態測試及各系統綜合聯調聯試階段。據香港文匯報記者了解，深圳灣口岸聯鎖區設備安裝已完成。港鐵深圳一為13號線採購19列車，首5列車已運抵深圳內湖停車場，正在進行車輛調試。線路將於今年正式運營，首期開通南段7個地鐵站，涵蓋深圳灣口岸站至高新中站的區段。據透露，最快今年9月將舉行公眾「探營」試乘。

據介紹，此次完成熱滑試驗是指列車在新建的接觸軌上帶電運行，對線路的供電系統、接觸網系統、通信系統、屏蔽門等有關設備的穩定性進行綜合檢測，確認車輛各項運行參數，車輛與接觸網系統之間的配合是否具備列車調試條件等。此次熱滑試驗的路徑為深圳灣口岸站至深大站，總歷時10餘個小時，整個過程弓網關係良好，車輛運行平穩，符合設計要求和施工規範標準。

最高時速百公里「隨車醫生」保安全

香港文匯報記者日前來到中車廣東軌道交通車輛有限公司，13號線列車就是由該公司製造。據該公司事業部深圳地鐵13號線項目經理王願介紹，13號線PPP工程車輛應用了多項新技術、新系統，為全自動運行提供技術和環境保障。列車採用8節編組A型輕量化鋁合金車體，配備有完整的安全檢測保障設計，最高時速達100公里。列車採用GOA4等級設計，意味着可實現無人值守下的全自動運行，而且在該運營模式下，列車經歷突發事件後，仍能夠順利地維持運營。

走進組裝廠房，映入眼簾的是一節又一節的列車，相關技術人員正在對車輛部件進行裝配。「我們是從車體開始製造塗裝，到總組裝、再進到靜態調試和動態調試，出廠前檢查後，再發一道段上去，整體的供應鏈是全部的一體化全鏈條生產，車輛在組裝廠房組建好之後，就會被送到調試廠房進行各項調試工作。」王願說。

為安全實現全自動無人駕駛，車輛配備行走的「隨車醫生」，帶有弓網監測、障礙物探測、走行部監測、健康管理等先進智能監測系統，具備遠程故障處理、復位及重啟功能，智能化水平高。

港鐵中鐵電化軌道交通（深圳）有限公司高級經理嚴凱軍表示，該系列車輛配置了健康管理智能診斷系統，安裝有2,000多個監測項點，可實時監測多達2,600項列車信息，覆蓋14

個系統和設備的健康診斷。列車收集的數據將運用106個預警模型處理，「一旦遭遇突發事件，包括火災、水災等緊急情況，我們均有預案，系統會自動指揮列車做出反應。」

3D環繞式空調 乘車更舒適

而在乘車體驗方面，記者看到，車內的座椅和扶手都增加了防滑塗層，以增大摩擦力，抓握也更牢固。為方便有需要的乘客，車內還騰出空間，設置了輪椅停靠區域，有專門的安全帶可以對輪椅進行加固。同時，車輛採用加厚防寒材料、增加隔音墊、全鋪式複合地板，多措施提高車輛隔音降噪性能3至4分貝。

此外，車輛採用3D環繞式空調系統，送風量可根據車內溫度自適應調節，還可進行濕度控制，空調內加裝空氣淨化裝置，令乘客乘車更舒適。

首期開通南段7站

13號線南起深圳灣口岸站，北至上屋站，全長約22.4公里，設站16座，其中換乘站12座。線路北接東莞松山湖、華為基地，南聯深圳灣口岸、聯通香港；輻射前海港合作區、深圳灣總部基地、留仙洞片區、高新園片區及後海片區等科技、總部主軸，是深圳中部地區南北向骨幹線。

香港文匯報記者從深圳市軌道辦了解到，13號線即將於今年正式運營，首期開通南段7個地鐵站，涵蓋深圳灣口岸站至高新中站的區段；北段為高新中站（不含）至上屋站區段，設9個地鐵站。西麗高鐵樞紐尚未動工，致使北段工程受到影響，因此南段將率先開通。

港鐵深圳相關負責人表示，一期共採購19列車，保障南段開通的9列車生產已經完成，第10至12列車正在進行組裝。首列車於11月6日運抵深圳，第5列車於1月25日運抵深圳，所有車輛都將進行吊裝、連掛、列車調試和安全驗證，之後將進行三個月試運行，最後進行約一個月的安全評估。



◆ 深圳市軌道交通13號線PPP工程深圳灣口岸站至深大站區間日前順利完成熱滑試驗。

香港文匯報深圳傳真

13號線站點示意圖

◆ 車內手把更穩固，不會隨着列車擺動而搖晃。
香港文匯報記者郭若溪 攝

◆ 為方便有需要的乘客，車內設置了輪椅停靠區域。
香港文匯報記者郭若溪 攝

◆ 深圳地鐵13號線列車內景。
香港文匯報記者郭若溪 攝

13號線列車特點

- 智能**
 - ◆ GOA4等級的全自動無人駕駛技術、配置健康管理智能診斷系統、具備遠程故障處理、復位及重啟功能。
 - 舒適**
 - ◆ 司機室與客室貫通一體式內裝設計，乘客可觀看隧道內的「光影穿梭」，空調採用空氣淨化裝置，送風量可自適應調節，一體式側護板貫通道、全鋪式複合木質地板，降噪性能更強。
 - 節能**
 - ◆ 輕量化鋁合金車體、車廂內照明設備配備自動感光功能。
 - 高效**
 - ◆ 提高緊急制動減速度。
 - 安全**
 - ◆ 通信網絡採用以太網控車技術，並配置信息安全防護系統，採用最高等級標準的車防火設計。
- 整理：香港文匯報記者 郭若溪

13號線PPP工程特點

- 1. 列車編組方式：**
A型車，8輛編組，6動2拖
 - 2. 一期南段：**
深圳灣口岸站至高新中站，7個地鐵站
 - 3. 一期北段：**
高新中站（不含）至上屋站區段，9個地鐵站
 - 4. 最高運行速度：**
100km/h
- 整理：香港文匯報記者 郭若溪

春節前後呼吸道疾病仍流行

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 北京報道）春節將至，內地呼吸道疾病情況備受關注。中國國家衛生健康委新聞發言人米鋒4日表示，當前，內地新冠疫情呈低水平波動，流感、肺炎支原體感染人數回落，二級以上醫療機構門診急診呼吸道疾病診療工作繼續保持平穩。中國疾控中心病毒病所研究員陳操表示，在內地本土病例中，新冠病毒JN.1變異株已成為優勢毒株，感染病例以輕型為主，隨着春節前後人員的跨區域流動和人群聚集性增多等因素影響，預計新冠疫情將逐步上升。

JN.1變異株成優勢毒株

「專家研判認為，2月我國將繼續呈現多種呼吸道疾病交替或共同流行的態勢」，陳操表示。內地急性呼吸道疾病形勢在2023年12月上旬達到高峰以後連續2周有所下降，12月底小幅回升，持續高位波動，近三周有所下降。當前內地新冠疫情仍呈低水平流行，但近期新冠異株監測數據小幅增加。本土病例中，新冠病毒JN.1變異株已成為優勢毒株，春節前後預計將逐步上升。在流感

方面，監測數據顯示，目前內地流感呈回落趨勢，但仍仍是當前造成呼吸道感染最主要的病原體，其他呼吸道疾病處於較低流行水平，預計在春節前後流感將降至較低水平。

各級發熱門診應開盡開

針對春節期間的疫情防控工作，米鋒強調，國家衛生健康委已專門就春節前後防控工作作出部署，各地要加強值班值守，保持備戰狀態，統籌調度好醫療衛生資源和專業力量。「120」急救熱線要保證24小時暢通，做好急救轉運。二級以上醫院和基層醫療衛生機構發熱門診及診室要應開盡開，配強醫療力量。急診、兒科、呼吸科等重點科室要暢通綠色通道，安排好節日期間醫療服務保障。此外，還要強化關口前移，保護好老年人、兒童、孕產婦、慢性基礎性病患者等重点人群，滿足公眾就醫和急診需求。

全國口岸日均通關人次同比料增3.3倍

香港文匯報訊（記者 趙一存 北京報道）香港文匯報記者4日從中國國家移民管理局獲悉，今年春節假期預計全國口岸將迎新一輪出入境客流高峰，日均通關人數將達180萬人次，較去年春節增長約3.3倍，與2019年春節出入境流量相當。其中，港澳陸路口岸預計下周將迎來高峰。多位計劃春節假期出境遊的內地民眾向香港文匯報表示，帶家人出國過年，既一家團圓，又能欣賞不同國家的美。另據了解，為應對即將到來的客流高峰，出入境監管部門已採取多項舉措確保口岸通關安全高效順暢。

國家移民管理局邊防檢查管理司副司長龔輝介紹，大型國際機場口岸預計客流高峰主要集中在2月8日至11日（臘月二十九至正月初二），以及2月16日至17日（正月初七至初八），上海浦東、廣州白雲、北京首都、杭州蕭山、成都天府機場日均通關人數預計分別達到8.3萬、3.9萬、3.6萬、1.6萬、1.6萬人次。

港澳陸路口岸下周迎高峰

龔輝還介紹，毗鄰港澳陸路口岸預計客流高峰主要集中在下周，2月11日至15日（正月初二至初六），珠海拱北、青茂、港珠澳大橋、橫琴口岸日均通關人數預計將達到30.5萬、9.9萬、7.8萬、6.5萬人次，深

圳羅湖、福田、廣深港高鐵西九龍站、深圳灣口岸預計將達到19.8萬、15.7萬、10.4萬、10萬人次。此外，中國首艘國產大型郵輪「愛達·魔都號」將於2月14日自上海吳淞口國際郵輪輪船入境，屆時入境旅客將達8,000人。

今年春節是中國出境遊業務重啟之後首個春節假期，又被稱為史上超長春節假期。隨着春節將至，內地已掀起出境遊高潮，多家在線訂平台顯示，2月8日（臘月二十九）至17日（正月初八）之間出發的國際機票搜索熱度同比增長近7倍，已超2019年同期水平。今年受中國接連擴容的免簽政策影響，東南亞旅遊成熱門目的地，民眾更希望來一場「說走就走」的旅行。在北京一所大學任職副教授的陳娟告訴香港文匯報，已經計劃好春節假期帶家人去新加坡跟團遊，「免簽政策省去很多麻煩，要帶小孩走走多看看。」

另外，還有更多遊客選擇塞爾維亞、巴哈馬、亞美尼亞等國家，希望避開人群，去免簽小眾國家度過春節假期。「很早就嚮往塞爾維亞的卡萊梅格丹城堡、湖中小屋，希望春節假期一家人去那裏過年，既團圓，又欣賞不一樣的風景。」北京市民劉先生向香港文匯報表示，春節是中國傳統佳節，出國過春節希望給家人留下最美的回憶。