

# 為大灣區發展按鍵加速 專家籲恢復「一簽多行」



譚剛接受本報記者採訪。  
記者 許傳軍攝

## 民間交流顯著增強

【香港商報訊】記者林麗青報道：今年是《粵港澳大灣區發展規劃綱要》出台5周年。過去一年來，粵港澳大灣區發展不斷加速，灣區內城市交流合作愈加緊密。在剛剛結束的2024深圳兩會上，深圳將「縱深推進新階段粵港澳大灣區建設」放在開年重點工作的第一項。

廣東省政協常委、深圳市人大常委、深圳市知聯會會長譚剛在接受本報記者採訪時表示，深圳有關大灣區的提法契合2023年以來大灣區發展按下「加速鍵」的新變化，未來灣區「雙向奔赴」空間更大。他建議，為港澳北上消費提供更便利的環境；恢復深圳「一簽多行」政策並擴至灣區內其他城市；拓展合作範圍至文旅康養、科創金融、招商等領域，以豐富多樣合作形態，讓灣區內的城市在「雙向奔赴」中相互賦能，共同發展。

1 今年深圳兩會上，深圳政府提出要「縱深推進新階段粵港澳大灣區建設，全面深化深層次改革、擴大高水平對外開放」，推動重點改革領域、重大合作平台建設、灣區互聯互通和國際貿易樞紐建設取得新突破。譚剛指出，深圳「縱深推進新階段粵港澳大灣區建設」的提法與去年6月廣東省第十三屆委員會第三次全體會議提出的「1310」總體部署一致，都是通過大灣區建設來推動深化改革開放取得新進展，這也契合了2023年大灣區發展按下「加速鍵」的新變化。  
「如果說粵港澳大灣區是以2019年《粵港澳

大灣區發展規劃綱要》正式頒布為標誌，2023年就取得了突破性進展。」譚剛告訴記者，這主要表現在四個方面：一是去年習近平總書記視察廣東時對大灣區提出了「一點兩地」的全新戰略定位；二是橫琴和前海規劃方案出台了更具操作性的具體規劃；三是粵港澳大灣區建設主陣地，廣東將大灣區建設放在「1310」戰略部署「十大新突破」之首；四是以港人北上消費及港澳車輛北上為標誌的灣區融合發展在加速。他表示，此次以香港為主體的社會民間層面的介入顯著增強，有別於過去政府或企業的合作，「這是一個特別重要的變化」。

## 「一簽多行」雙向奔赴

2 「如何更好適應這種民間需求的提升，也是我們現在所要思考的。」譚剛就如何推進大灣區建設，建設好「一點兩地」嶄新目標提出了三點建議，包括為港澳北上消費提供更加便利的環境；恢復自由通行並擴至灣區其他內地城市，形成「雙向奔赴」；在「雙向奔赴」格局形成後，以消費為主的交流方式擴至文旅等其他領域。  
「去年深圳做了很多工作，深圳政府工作報告裏

也有特別提到，如涉及消費購物的28項服務舉措，引進香港特區政府「智方便」服務平台，與內地的支付手段很好結合，打造更便捷的消費環境。」譚剛說，現時深港一卡通行已有200多個應用場景，以後可探索更多應用場景，使兩地往來更便捷。

譚剛強調，當前港人北上較多，相對而言灣區其他內地城市南下比例不大，建議恢復深圳「一簽多行」政策並擴至灣區城市，滿足居民方便快捷到港澳購物觀光消費需求。

## 深港共建重要平台

4 今年是《粵港澳大灣區發展規劃綱要》出台5周年。譚剛用「五個灣區」概括了過去5年來的灣區建設成就：聯通型灣區、開放型灣區、活力型灣區、創新型灣區和發展型灣區。他指出，除了政府的引導，還需通過市場力量、民間主體發揮作用，包括各種協會共同推動，使大灣區在去年的基礎上取得更好的進展。

在譚剛看來，粵港澳大灣區內有兩種制度三個關稅區三種貨幣，灣區形態複雜，進行規則銜接機制對接政策協同很艱巨，需要做很多工作來推動。「關鍵在於創新。」譚剛稱，可通過深港進一步合作來推進灣區創新發展，「最重要的是保持香港的國際地位和特色，如果國家對香港八大中心的定位得到發揮和確定，同時深圳把內地的優勢整合起來，兩者疊加將形成大灣區最重要的雙向平台組合，在全球中也會有自己的獨特優勢和重大功能。」

## 《詠春》港演具代表性

3 譚剛提出，在「雙向奔赴」格局形成後，單純以消費為主的交流方式可擴至文化藝術等其他領域，粵港澳居民北上南下升級，「這樣的互動將更持續，對雙方的帶動作用亦更顯著。」

譚剛以深圳原創舞劇《詠春》在香港演出備受歡迎為例，稱該項目「做得非常好，具有代表性」，希望推出更多類似項目，促進大灣區文化交流。「今年粵港澳將舉行第十五屆全運會，可

以此為契機推動大灣區體育合作。」他還建議探索推出深港澳旅遊精品路線，「如在邊界區域包括沙頭角、梧桐山、紅花嶺等地打造一些精品旅遊路線，創造旅遊IP；還可藉助深圳低空經濟發展，開發深港澳文旅交流新業態，如在直升機上遊覽大灣區，相信推出後定會大受歡迎。」

「總之形態要更加豐富多樣，進一步升級，大家在『雙向奔赴』過程中，相互賦能，共同發展。」譚剛說。

## 襲擊令運費飆升 消費國揀鄰近買油

# 紅海危機加速油市「本地化」



【香港商報訊】據《歐亞時報》報道，隨着也門武裝分子在紅海頻繁發起襲擊以及運費飆升，全球石油市場變得越來越「本地化」，消費國更傾向於從距離更近的國家獲得供應。通過蘇伊士運河的油輪運輸量下滑，導致亞歐大陸油市分裂成兩個地區：一個以大西洋盆地為中心，包括北海和地中海，另一個則包括波斯灣、印度洋和東亞。這兩個地區之間仍然在通過繞非洲南端的更長且成本更高的航線進行原油運輸，但最近的石油採購模式表明，兩者之間正在脫鉤。



紅海襲擊令運輸成本飆升，從而影響油價，導致煉油廠盡可能選擇在當地進行生產。路透社

### 蘇伊士運河1月收入銳減近半

受紅海局勢持續緊張影響，埃及蘇伊士運河船舶通行量降幅明顯。蘇伊士運河管理局主席拉比耶3日表示，去年1月，他們的收入為8.04億美元，而今年1月為4.28億美元，這意味著減少46%。今年1月，蘇伊士運河船舶通行量同比減少36%。拉比耶本月早些時候說，雖然埃及方面推出了通行費打折等措施吸引商船，但不足以抵消航運企業的安全擔憂。

另外，通過紅海的油輪船東收取更高的運費和船員費用，戰爭險保費也大幅上漲。據業內消息人士稱，船員費用翻了一番，戰爭險保費目前約為船舶價值的1%，而10天前約為0.5%（不包括折扣）。據一家歐洲煉油廠的貿易商稱，租用100萬桶容量的蘇伊士型油輪將伊拉克石油運往地中海煉油廠的運費每桶上漲了2.5至3.5美元，保險費大約增加了兩倍，達到每桶10至15美分。經由好望角的替代航線會增加兩到三周的航行時間，並增加3300海里的燃油消耗，此外還要對歐盟國家擁有或停靠的船舶徵收排放稅。

據路透社報道，有貿易商稱，歐洲一些煉油廠上個月停止購買伊拉克巴士拉原油，而來自歐洲大陸的買家正在搶購來自北海和圭亞那的貨物。在亞洲，對阿布拉比穆爾班原油的需求激增導致1月中旬現貨價格飆升，從哈薩克斯坦流向亞洲的原油流量則大幅下降。數據分析公司Kpler在最新發布的一份報告中表示，2023年12月通過蘇伊士運河的油輪運輸量比11月下降了23%，液化石油氣和液化天然氣的下降更為明顯，分別下降了65%和73%。

### 運輸成本高影響油價

與此同時，Kpler的船舶跟蹤數據顯示，上個月從美國到亞洲的原油裝載量較12月下降了三分之一以上。參與市場的交易商稱，1月份三週內，從產量激增的美國向亞洲輸送石油的成本上漲了超過每桶2美元。

在產品市場上，從印度和中東流向亞洲的柴油和航空燃油，以及流向亞洲的歐洲燃料油和石腦油受到的影響最大。由於擔心從歐洲採購石腦油將變得更加困難，上週亞洲石腦油價格觸及近兩年來的最高水平。紅海襲擊的影響正在通過更高的運輸成本影響油

價，這導致煉油廠盡可能選擇在當地進行生產。Kpler表示，自12月中旬以來，從中東到西北歐的蘇伊士型原油油輪的運費已上漲了約一半。

雖然這種分裂不會是永久性的，但目前它使得印度和韓國等依賴進口的國家更難實現石油供應來源多元化。對於煉油廠來說，這限制了他們應對快速變化的市場動態的靈活性，並最終可能會侵蝕利潤。

Kpler首席原油分析師卡托納表示，轉向物流更便捷的貨物具有商業意義，只要紅海中斷使運費保持在高位，情況就會繼續如此，在供應安全和利潤最大化之間作出選擇並不容易。

### 地緣風險升加劇油價波動

據彭博分析，未來國際油市更看重的，一方面是供需方面的變化，另一方面則是石油設施的安全。從需求和產量方面看，在2024年全球經濟增長放緩和各國經濟發展壓力增大的大背景下，由油組（歐佩克）成員國和非歐佩克產油國組成的歐佩克+成員國延長和深化減產，以及非歐佩克+國家增產方面出現巨幅變動的可能性較小，但突發的地緣政治危機引發局部石油供應中斷的可能性仍然存在。

## 美英再襲胡塞目標 擊中36個軍事地點

【香港商報訊】美英軍方當地時間3日聯手空襲也門境內胡塞武裝幾十個目標。美國警告，如果胡塞在紅海繼續發動襲擊，將承擔更多後果。

美英當天對胡塞武裝展開新一輪軍事行動，美軍核動力航母艾森豪威爾號當日派出多架戰機，美國海軍兩艘驅逐艦在紅海發射戰斧巡航導彈。美英兩軍空襲擊中了胡塞武裝掩埋武器的儲存設施、導彈系統、發射器、防空系統和雷達等36個軍事地點；鎖定目標涉及也門各地的13個地點。

美國中央司令部稱，當天軍方攔截6枚胡塞武裝的反艦巡航導彈，前一天摧毀對方多架無人機。美國防長奧斯汀稱，在澳洲、巴林、加拿大、丹麥、荷蘭和新西蘭等國家支持下，美英兩軍對伊朗支持的胡塞武裝實施更多打擊，削弱其攻擊能力；又稱今次是帶出明確信息，就是胡塞武裝若不停止襲擊國際商船及海軍艦艇，他們會繼續承擔更多後果。英國防大臣夏博思同天在英方聲明中表明，新一輪打擊不是升級行為。他表示，已經成功打擊胡塞武裝的發射裝置和武器儲存地點，相信他們最近的打擊進一步削弱胡塞武裝的能力。

過去幾周，美英軍隊對胡塞武裝目標進行了10餘次打擊，但並未有效震懾胡塞停止在紅海的襲擊行為。胡塞武裝早前表示，會繼續攻擊跟以色列有關的商船，直到以軍停止攻擊加沙。

美軍早前空襲伊拉克及敘利亞境內、與伊朗革命衛隊有關的軍事組織目標，報復美軍駐約旦基地1月30日遇襲，釀成3名美軍死亡、逾40人傷。伊拉克外交部召見美國駐伊拉克臨時代辦，抗議美軍空襲當地平民及軍事設施。



美軍軍艦發射導彈，襲擊也門胡塞武裝據點。路透社