

用人工智能助力寫作 日本作家獲獎惹爭議



(新華社北京2月4日電)日本女作家九段理江日前憑藉小說《東京同情塔》獲得日本文學大獎芥川獎。她獲獎後坦言,小說中5%左右的文字直接取自生成式人工智能,這一言論引發不小爭議。一些人對人工智能持歡迎態度,視之為新的寫作工具;也有人心存疑慮,擔心它影響作者創造力。

《東京同情塔》以未來的日本為背景,講述施政者基於對罪犯的同情,為讓他們舒適地生活,在東京的公園裡建造高層大樓作為收容設施。故事主人公是設計大樓的女建築師,對這種過度追求寬容的社會感到不適,也難以適應社會語言中處處滲透著的生成式人工智能,在諸多煩惱中堅強地生活著。

據日本共同社4日報道,現年33歲的九段獲獎後接受採訪時說,她只在故事裡人工智能給出的回答中使用了現實中人工智能生成的文本,且進行適當修改,以免破壞行文流暢度。這類文本佔比並不算大,且讀者一眼就能看出來,一些人誇大了人工智能在她寫作中發揮的作用。

芥川獎評委、日本知名作家吉田修一說,評選過程中幾乎沒有討論人工智能,「它可能被視為故事中另一個角色」。

然而,一名沒有公開姓名的資深編輯認為,雖然這部小說本身沒有問題,但九段使用人工智能的做法或許會影響今後的投稿規則。由於現階段難以辨別作者寫作過程中是否使用人工智能,無論是編輯還是讀者,都可能希望提前被告知。

事實上,在科幻小說領域,鑒於人工智能已成為常見題材,相關評選規則已作出相應調整。比如,日本文學獎星新一獎對參賽作品中使用人工智能生成的內容提出了詳細要求,如禁止原封不動照抄照搬,必須保留過程記錄等。

一些文學評論家表示,許多作家在構思時已經在使用人工智能,九段的言論不過是將這一問題再次置於聚光燈下。

芥川獎設立於1935年,旨在紀念日本已故文豪芥川龍之介。作為日本最具權威性的文學獎,芥川獎多授予在日本文壇嶄露頭角的作家,諾貝爾文學獎得主大江健三郎等名家都曾獲獎。日本媒體視芥川獎為日本作家「登龍門」的重要一步。(王鑫方)

新聞 國際簡訊

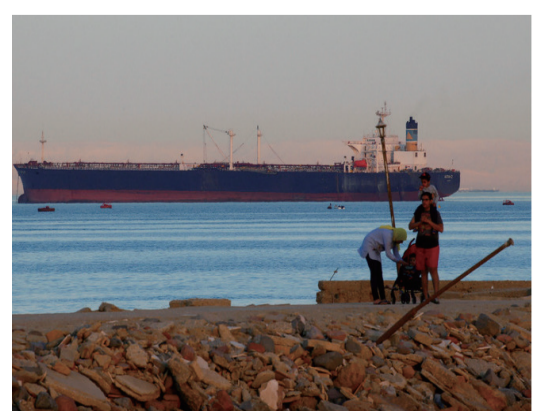
- 1. 美國駐華大使伯恩斯4日曬圖:去了哈爾濱冰雪大世界,藝術、創新和絕對雄心的結合,真正令人折服。
- 2. 俄機構制定推廣俄羅斯旅游文件,2024年優先關注中國等5國游客。
- 3. 伊拉克外交部召見美國駐伊拉克臨時代辦,對美軍空襲伊拉克境內目標提出正式抗議。
- 4. 美國“奪回邊境”車隊抵達得州,預計至少70萬人參加美墨邊境抗議活動,呼吁政府關閉邊境并驅逐所有非法移民。
- 5. 受紅海局勢持續緊張影響,埃及蘇伊士運河船舶通行量降幅明顯。據蘇伊士運河管理局發布的消息,運河今年1月收入較去年同期減少近一半。



國際日報臉書網址:
<https://www.facebook.com/InternationalDaily>

首席科學官蘇珊娜·福勒表示,將所有動物卸船是當務之急。

她說:“這些動物現在已經在船上生活至少26天了。今天珀斯的氣溫開始接近40攝氏度。”(編譯/朱麗)



美國“和平隊”將重返帕勞

(參考消息網2月4日報道)據臺灣“中央社”2月2日報道,隨著拜登政府繼續採取行動對抗中國日益增加的區域影響力,美國將恢復在太平洋島國帕勞長期暫停的“和平隊”計劃。

據美聯社報道,美國政府組建的外交政策導向的志願者組織“和平隊”2日表示,在該機構負責人與帕勞總統達成協議後,將於2025年開始派遣志願者返回該島。帕勞是世界上少

數與臺灣地區有所謂“外交關係”的國家之一。

報道稱,“和平隊”負責人卡羅爾·施潘在一份聲明中說:“志願者將與社區合作伙伴一起生活和并肩工作,提高兒童的讀寫能力、數學和科學技能,并教授英語。”帕勞總統惠普斯表示,“和平隊”的回歸反映了帕勞與美國之間的牢固關係。



澳上萬隻牛羊因紅海危機被困船上

(參考消息網2月4日報道)據美國有線電視新聞網1月31日報道,由于擔心在紅海被胡塞武裝襲擊,澳大利亞當局下令一艘以色列擁有的、運送活體動物的貨船返航,成千上萬的牛羊滯留在澳大利亞海岸。這一情況正令人們越發擔憂。

在西澳大利亞州港外拋錨停泊的“巴希賈”號貨輪上有超過16000隻動物,當地的高溫正給澳大利亞政府帶來更多壓力。澳政府需要做出決定,究竟是將這些活體貨物再出口,還是讓這艘在海上漂了三周多的貨船回到碼頭。

澳大利亞農業、漁業和林业部31日表示,正在考慮出口商的請求,先將部分動物卸船,之後將其餘的動物再出口。

動物福利倡導者說,將這些動物卸船應該成為當務之急。

報道稱,長期以來,澳大利亞的活體動物出口貿易一直是該行業與動物福利倡導者之間的一個摩擦點。後者認為,活體動物出口商把收入置于動物福利之上。

澳大利亞政府已承諾終止活羊出口,但尚未給出何時實現的時間表。

澳大利亞政府的一份聲明顯示,“巴希賈”號貨輪於1月5日離開西澳大利亞的弗裏曼特爾港前往中東地區。

最近幾周,一場危機籠罩了該地區重要的紅海航道,也門胡塞武裝襲擊了一些商船,稱這是對以色列在加沙的軍事行動的報復。

在航行15天後,該船試圖繞道非洲的要求

被拒絕了。

澳大利亞政府在1月20日的一份聲明中說:“為了確保‘巴希賈’號貨輪上牲畜的健康和福祉,農業部指示出口商立即將這批貨物運回澳大利亞。”

早些時候,澳大利亞政府表示正在與該出口商合作制定一項計劃,但截至1月31日,政府尚未做出任何決定,而當地夏日的氣溫正在不斷上升。

代表當地農業部門利益的機構西澳大利亞農民聯合會主席約翰·哈塞爾表示,政府幾天前就應該做出決定。

哈塞爾說,他收到了船上發來的照片,這些照片顯示這些動物狀況良好。

然而,澳大利亞皇家防止虐待動物協會的