

# 民主党总主席阿古斯与前陆参长杜东 都有可能接任马福卸任的政法安统筹部长职务



左起：阿古斯和杜东。

(本报讯) 预计政治、法律和安全统筹部长的候选人将出现许多人选，以取代已从佐科维总统内阁辞职的马福。这些名单包括民主党总主席阿古斯与前陆军参谋长杜东退役将领。

2月1日，UIN 大学 Syarif Hidayatullah 调查机构政治观察家阿迪 (Adi Prayitno) 表示，马福辞职后，确实有很多猜测，例如好像其继任者与阿古斯有关，因为佐科维曾与阿古斯会晤；也与杜东退役将领有关联，因为不久前，杜东表示支持二号总统与副总统候选人普拉波沃-吉布兰。

阿古斯有很大机会取代马福成为政治、法律和安全统筹部长。首先，阿古斯拥有军事经验，这是政治、法律和安全统筹部长监督的领域之一。阿古斯被任命为印尼前副内政部长，也可以算是民主党与佐科维的和解努力。这一步骤也对普拉波沃-吉布兰的支持政党的政治团结有利。据信，这组总统候选人和副总统候选人都得到了佐科维总统的支持。因为在支持普拉波沃-吉布兰的众多政党中，到目前为止，只有民主党位于政府之外。如果阿古斯随后被任命为政治、法律和安全统筹部长，当然其政治解读是政治和解的一部分。

阿迪指出，佐科维任命阿古斯为统筹部长，当

无论是从党干部、大印行动党干部、国民使命党干部，还是支持普拉波沃-吉布兰的其他政党干部。虽然目前还无法证实，但是确信佐科维所选择的人物，并非来自与普拉波沃-吉布兰支持者不在同一阵营的政党，无论是印尼斗争民主党干部、民族民主党干部、民族复兴党干部、公正福利党干部，以及团结建设党干部。

阿迪声称，很难预测佐科维近期的政治想法和态度。总统可能会从政党中选择，也有可能是由一位专业人士来接替马福。如果马福的继任者是由专业人士担任，相信这个人物也将是与佐科维关系密切、对总统忠诚和正直的人。进入一

个政治年，我认为佐科维确实需要其部长全面的政治支持，以免这些部长损害政府或总统。

据悉，马福已正式辞去印尼先进内阁的统筹部长的职务。马福于2月1日在雅加达独立宫向佐科维总统递交了一封辞职函。

马福对佐科维表示感谢，感谢佐科维总统自2019年10月19日以来信任其担任政治、法律和安全统筹部长。

马福表示，被任命为政治、法律和安全统筹部长是佐科维给予的荣耀，也是我对佐科维总统的敬重。

然而，马福的辞职请求仍在等待总统令的批出。目前尚不清楚是谁将取代马福。(亮剑)

## 国企部：中国国家开发银行提供贷款 用于支付雅万高铁成本超支近期能兑现



国企部副部长卡迪卡 (Kartika Wirjoatmodjo)。

(本报讯) 国企部发布了与雅万高铁项目有关的最新消息，即中国国家开发银行提供的用于支付雅万高铁成本超支的贷款将于下周发放。

以上信息是由国企部副部长卡迪卡 (Kartika Wirjoatmodjo) 传达的。

据悉，雅万高铁成本超支基金约为5.5亿美元或相当于8.6万亿盾；这一数字来自12亿美元总膨胀成本的75%的贷款部分。

2月1日，国企部副部长卡迪卡表示，下周将兑现；这笔成本超支资金将通过支付计划兑现。

但是，卡迪卡副部长却没有进一步详细说明该计划是如何进行的，也没有具体说明已经商定了多少资金。

资料显示，雅万高铁项目的融资剧增。最初估计雅万高铁仅耗资5.5亿美元，然而却膨胀到5.8亿美元，并再次增加到6.07亿美元。最后，经过长时间的谈判，该项目于2023年初再增加为12亿美元，这

意味着，目前高铁项目的总融资额为72.7亿美元，而膨胀的数额的解决方法就是增加对中方债务。

雅万高铁项目的膨胀成本，将通过存入印中高铁公司 (KCIC) 财团的额外股权来支付。其余的膨胀成本由中国国家开发银行提供的信贷支付，因此我国必须向中国增加更多债务。

根据卡迪卡副部长提供的2023年2月计算法，向中国国家开发银行追加债务的可能达到5.5亿美元或8.5万亿盾。这一数字来自12亿美元总膨胀成本的75%的贷款部分。其中，印尼占60%，中国占40%；从这里，获得5.5亿美元的贷款数字。

2023年2月13日，在与国会举行的听证会上，卡迪卡副部长表示，贷款部分约为5.5亿美元，我们正在向中国国家开发银行申请贷款。

除了增加债务，也通过向印中高铁公司进行股权存款来履行膨胀高速列车的成本，其价值为12亿美元总膨胀成本的25%。政府已向印尼铁路公司 (KAI) 注入3.2万亿盾的国有资本参与，以满足印方财团在印中高铁公司的股权部分。

据悉，印尼铁路公司是印中高铁公司印方财团的最大股东，印尼铁路公司可以说是印中高铁公司印方财团的领导者。(亮剑)

## 大马警察在柔佛州逮捕 月收入达一万令吉行乞的我国公民



大马警察在柔佛州逮捕月收入达一万令吉行乞的印尼公民。

(本报讯) 1月30日，大马警方在柔佛州依斯干达公主夜市的联合行动中，逮捕了月收入达一万令吉(约3330万盾)的行乞印尼公民。

这名乞丐表示，正在收集捐款以资助塔菲兹学校和宗教机构。

大马国家新闻社报道说，此事是在移民局、柔佛州新山区社会福利局和柔佛州伊斯兰宗教局逮捕三名柬埔寨男子和两名泰国男子后曝光的。

柔佛州移民局局长巴哈鲁丁·塔希尔 (Baharuddin Tahir) 声称，除了这五名外国人外，还有一名印尼公民和一名在夜市摆地摊的女子，也在下午6时30分的行动中逮捕，他们中的一些人是残疾人。这些人每天最多可以赚取300令吉，或每月1万令吉。他们的年龄介乎34至63岁之间。

这些人被违反了1959/63年第155号第6(1)(c)条文移民条例；无有效的护照或在马来西亚的许可证，以

及违反有关1963年第39(b)条移民条例。

在另一项逮捕行动中，有40名外国人被拘留，他们涉嫌在没有合法许可的情况下工作，并在马来西亚逾期居留。

巴哈鲁丁表示，他们于1月29日和1月30日在全州各地的行动中被捕。共有353人受到讯问，其中40人被捕。有9名尼泊尔男子、5名孟加拉国男子、印尼公民1男2女和缅甸国民15男4女。此外，还有2名来自印度的男子和1名女子，以及1名来自柬埔寨的男子被捕。他们的年龄都在21至49岁之间。

巴哈鲁丁表示，大马移民局根据第6(1)(c)条和1959/63年移民法与第155号法案进行调查，因为这些人无持有有效的护照或许可证。他们还违反了1959/63年第155号法案、第15(1)(c)移民法，违反了逾期居留和1963年第39(b)条，违反了签证条件的移民法规。(亮剑)

## 巴克利家族企业造成热泥浆灾害 2006年闯祸 2万亿盾赔偿金至今渺茫黯淡

(本报讯) 直到现在，政府仍在努力向拉宾多公司 (Lapindo Minarak Jaya / Lapindo Brantas) 追讨拉宾多热泥浆灾害赔偿救助基金的债务。直到2023年中，其债务仍未清偿。事实上，自2019年以来，债务已经到期。

财政部国家资产总署长希拉班 (Rionald Silaban) 表示，财政部经常写信给公司以解决债务问题。然而巴克利 (Aburizal Bakrie) 家族拥有的公司却从未给予解决。我们已经写信，我们正在开具账单，相关人员已经提出了其论点。拉宾多的债务问题已移交给国家应收账款事务委员会雅加达分会处理。

拉宾多热泥浆灾害首次出现于2006年5月29日，已经过去17年左右了。泥浆的喷发首先出现在东爪哇省徐图利祖 (Sidoarjo) 波龙 (Porong) 的 Banjarpanji 1 井，该井位于拉宾多公司拥有的天然气钻井现场。至于伴随着热泥的气体喷发的确切原因，目前仍是个谜。

徐图利村的波龙西陵 (Siring) 村的一位居民指出，天然气在06:00开始出现喷井。后来发现，自04:30黎明以来，居民稻田中间出现了温度为60摄氏度，并伴有气体的泥

浆。据报道，当时有两名居民因吸入含有硫化氢的气体而中毒。喷出的泥浆也对学校的活动产生影响。村里学校的活动停课两天。

2006年6月19日，在第一次喷发后的21天内，约90公顷的土地被淹没在深达1-6米的泥浆中，并淹没了四个村庄。不仅如此，泗水至更波 (Gembol) 收费公路还被浸入高达20-60厘米的泥浆中。

伴随着热泥的瓦斯爆裂的确切原因至今仍是谜。2021年5月29日，钻井承包商 Tiga Musim Jaya Mas 公司的机械师表示，气体喷射是由钻井地层破裂引起的。当深度达到9000英尺 (2743米) 时，钻机在准备提升以改变路线时卡住了。当时气体无法通过钻杆系列中的火坑通道排出，只能向侧面推进，最终通过沼泽地排到地面。2006年5月18日或气体爆炸前11天收到的致拉宾多公司的文件中，项目合作伙伴提醒拉宾多公司安装套管或套管。该管道应该在钻探到达2804米深度古采 (Kujung) 地层，被认为含有天然气或石油的土壤层之前安装。但是，作为项目运营商的 Lapindo 没有在9.58米的深度安装直径为

2590英寸的外壳。事实上，套管安装是安全标志之一。

对此，拉宾多公司负责总务的副总裁尤妮哇蒂 (Yuniwati Teryana) 表示，根据批准的钻探计划，9.58英寸的管道将安装在 Kujung 地层 15-20英尺 (4.5-6米) 处，大约8500英尺。然而根据最近钻井的经验，Porong-1 井，在 Kujung 地层上方50英尺处的套管造成了难以克服的漏失和井涌问题。岩层的深度无法精确预测。因此，确定管道的深度在很大程度上取决于实际地层压力和当时的孔条件。由于尚未到达 Kujung 地层，钻探继续进行至2667米。然而，仍然没有发现 Kujung 地层，并在2667米处进行了深度探测和检查。

这项调查的结果并没有显示出清晰的情况。根据地震解释，推测 Kujung 地层的高度为2682米、2865米，甚至可能为2926米。然而，直到2804米深处都没有寻获。考虑到最大钻井井涌容忍度，决定继续钻进 Kujung 地层至2865米。然而，在2833米处出现了失控。

当时，该公司试图通过向井内注入重泥浆来阻止疑似因内井井壁塌陷而发生的瓦斯泄漏。然而

这一努力并没有产生最佳结果，泥浆不断涌出，并向周围蔓延。最终，用土料修建了挡土堤，但由于强度不够，无法承受压力，堤坝多次破裂。

其中一起事件发生在2006年8月10日，导致居民住区被泥浆淹没。至少750所房屋被淹没，5680名居民流离失所。此外，泗水-玛琅和泗水-外南梦铁路线也关闭。到目前为止，尚不清楚拉宾多泥石流何时结束。

截至2020年底，由本金、利息和罚款组成的拉宾多公司债务价值已达到2.23万亿盾。鉴于对逾期付款处以罚款。自2007年政府提供救助资金以补偿拉宾多泥浆灾难以来，拉宾多的债务就一直存在。这项救助是通过一项预期贷款协议提供的，旨在偿还2007年3月22日受影响地区地图上徐图利祖泥石流受害者居民购买土地和建筑物的费用。当时，拉宾多公司获得了一笔贷款7816.8亿盾的贷款。该金额不包括逾期归还的利息和罚款。贷款协议期限为4年，利率为4.8%。同时，约定的罚款为贷款金额每天的1/1000。协议还规定，拉宾多公司将分四期还清，因此无需支付罚款，也无需在2019年还清。(亮剑)

## 移民局将给新国都外国投资者 五至十年居留期黄金签证

(本报讯) 移民总署长卡林 (Silmy Karim) 表示，政府将为在努山达拉新国都建立的外国投资者签发黄金签证。其条件从最少投资2500万美元降低到至少500万美元，可获得五年居留期；并将投资5000万美元降低至1000万美元，可获得十年的居留期。

将在努山达拉新国都开设分支机构或子公司的外国公司，免于提供其母公司的营业额要求或销售额。之前，对于在努山达拉新国都以外开设分支机构或子公司的外国公司来说，这是必需满足的条件。(亮剑)

E28F 索引签证可通过 [evisa.imigrasi.go.id](http://evisa.imigrasi.go.id) 网站在线申请。所附文件包括有效期至少为6个月的护照、照片，以及在努山达拉新国都建立公司的承诺声明，并确定最低投资额。

据悉，截至2024年1月，移民总署已签发了62份黄金签证。对投资者签发黄金签证体现了移民署致力于履行其职能之一，即作为社区发展的促进者。

卡林总结道，我们希望外国投资者的进入，将刺激努山达拉新国都及周边地区的经济。(亮剑)