

# 首届印中青年论坛

## “从雅万高铁看印尼与中国的合作潜力”

(问答环节实录)



主持人:菲力

嘉宾:韩高路

嘉宾:洪培才

嘉宾:张栋

嘉宾:谷秋成

嘉宾:维罗妮卡

**主办单位:**  
印中高铁有限公司(KCIC)  
本报(印尼国际日报)  
印尼阿拉扎大学孔子学院  
**协办单位:**  
印尼阿拉扎大学中文系  
**合作单位:**

中国移动国际印尼子公司  
华电(印尼)玻雅发电公司  
2024年1月25日(星期四)下午,首届印中青年论坛“从雅万高铁看印尼与中国的合作潜力”,在雅加达南部阿拉扎大学学术报告厅举行。(相关报道见1月26日本报A3版)  
出席嘉宾有:阿拉扎大学孔子学院副理事

长慕尔尼(Drs.Murni Djamal)、KCIC 首任董事长韩高路(Hanggoro Budi Wirayawan)、KCIC 执行董事张超、中国移动国际印尼子公司董事总经理张栋、华电(印尼)玻雅公司董事长谷秋成、印尼企业协会亚太委员主席洪培才、印度尼西亚战略与国际研究中心中国研究部主任维罗妮卡(Veronika)、北京交通大学教授张育南与孙伟,阿拉扎孔子学院中方院长李海涛等。  
主讲人为韩高路,演讲有关雅万高铁建设全过程,并由韩高路、洪培才、张栋、谷秋成、维罗妮卡作为论坛嘉宾,在台上接受主持人菲力(阿拉扎大学中文系主任兼孔院印尼院长)提问。

**1、主持人菲力提问:**迄今为止,印中两国成功合作建设并运营雅万高铁,您怎么看这个过程?

**韩高路**

雅万高铁是“一带一路”倡议的一部分。换句话说,修建雅万高铁符合两国的利益。印尼希望拥有高速列车,总统决定使用中国的高铁。中国企业也想“走出去”,中国高铁建设已经很了不起了,但在中国以外还没有全面建成的高铁。所以他们最终决定在印尼建设高铁。另一方面,和马来西亚一样,泰国也向中国提出同样的要求。在印尼修建高铁比在其他国家难度更大,但中国最终选择了印尼。这向世界证明,即使在最恶劣的环境下,中国也能把事情做好,也让中国有技术也有信心在其他地方推行这一做法。通过这个项目,中国得到的好处是自信,印尼得到的好处是技术发展、技术转让和非凡的经验。

**洪培才**

我从2014年陪同佐科总统参加在北京APEC时,中方安排总统乘坐北京到天津的高铁,就知道印尼总统选了中国高铁技术,对两国在交通技术的合作打开了大门。印尼是第一个东亚国家引进中国高铁的国家,后来又引进了ARJ21支线飞机,再有今年4月将在印尼首都引进中车无轨电车,也有中国五菱和比亚迪公交车电动车开始在印尼马路上行驶。这个过程总的来说没有太过复杂,虽然在建设过程中面对各种挑战,但都能通过交流得以解决。为什么这十年里,中国交通工具在印尼取得一系列成功?很多原因,其中一个重要的原因是,中国人做事有诚信,说得到,就做得好。就像前KCIC董事长韩高路在演讲时讲得很清楚,他告诉我们,他在印尼铁道部工作了50年,前三十年都向日本看齐学习,可是日本人在技术上不分享,他没有学到什么东西。可是这短短十年里,和中国高铁公司合作,他学到了很多很多。中国人十分愿意分享他们的交通技术和经验,没有保留。印中两国成功合作建设并运营雅万高铁,会成为东盟其他国家学习的榜样。

**谷秋成**

印中两国成功合作建设并运营的雅万高铁,是两国通力合作的典范,雅万高铁项目跟我们的中国风电投资的玻雅项目有很多共同点,比如:1. 同样是中国和印尼国企共同投资,融合了中国印尼两国国有企业管理理念;2. 建设期同样经历新冠疫情的考验,克服了新冠疫情,在2023年10月份开始商业运营;这些过程充分体现了两国政府的大力支持和所有参建单位及人员的无私奉献。

**维罗妮卡**

雅万高铁是中国和印尼在“一带一路”倡议下共同推进的标志性工程,不仅是印尼,也是东南亚首列高铁,是中国首条“走出去”的高铁,也是印尼处于当代基础设施发展的关键时期建成,意义重大。雅万高铁的建设和运营将对沿线城市的经济和空间结构产生重要影响,包括提供快速、安全和舒适的客运服

务;现有列车运输能力的最大化;对区域产业调整、人口布局都有很大影响。尽管雅万高速列车的建造过程遇到一些障碍,导致竣工和运营延迟,但印尼和中国政府在鼓励建造这列高速列车方面的一致承诺,让该工程最终排除各种障碍。在经济上,可以获得以下几个好处:提高爪哇岛的城市可达性、加快爪哇岛生产要素的流动、鼓励改善爪哇岛的工业、加快爪哇岛的迁移速度、释放并最大限度地发挥爪哇岛土地和住房市场的潜力。

**2、主持人菲力提问:**同为发展中国家,印中两国在经济建设方面具有很强的互补性,您认为印中两国未来合作的潜力在哪里?

**韩高路**

印尼和中国都是地域辽阔的国家。中国已经取得了非凡的技术进步,而印度尼西亚还相对落后。印尼要自学,需要很长时间。印尼想要了解中国的进步,那么政府必须有强烈的愿望。学习时不要感到尴尬,我们希望年轻一代更加热衷于掌握技术,因为这是一个很好的机会。世界将由懂技术的人统治。学习如何才能更先进、维护民族团结、繁荣富强、提高生产力,在短时期内更有效地做事,并取得最大成果。

**洪培才**

虽然印尼中国同为发展中国家,在亚洲同是大国,两国面积差不多,可是印尼是海洋大国,海洋资源丰富,是最大的棕榈油生产国,煤、铝、镍等金属矿产储量丰富。虽然印尼比中国独立建国要早,可是经济发展却比中国落后。主要是印尼没有强人,制度不一样,每五年换一次领导人,就难有长久持续性的发展计划。上世纪八十年代,印尼成功制造飞机,培养了1万多名优秀技术人员,虽然因为98年亚洲金融危机破产,可航空技术基础还存在,可以和中国合作共建商务飞机,合作潜力巨大。

**张栋**

同为重要的亚洲国家、新兴经济体和发展中国家,印中两国在经济建设方面确实具有很强的互补性。两国未来的合作潜力巨大,领域点多面广,双方的下一步合作将聚焦基础设施建设、数字经济和科技创新、教育及人才培养等领域。

**基础设施方面**

印尼作为一个不断崛起的发展中国家,随着人口增长和城市化进程的加速,对于交通、能源、通信等基础设施的需求不断增长,中国也曾经经历过这样的发展阶段,中国已经在基础设施建设方面积累了丰富的经验和领先的技术,且中方积极支持佐科总统提出的“海上高速公路”倡议,参与建设印尼公路、铁路、港口等战略性和重大基建项目。

除了雅万高铁项目,中印两国还可以在IDC、特高压电网、电动车充电桩、5G通信技术、人工智能等新的基础设施建设领域合作,利用中国在这些领域先进的技术和管理经验,为印尼实现高质量、可持续的发展打下坚实基础。

**数字经济和科技创新**

中国和印尼都对数字经济和科技创新寄予厚望,双方都在积极发展信息技术、人工智能、电子商务等领域,推动经济的数字化和创新升级。

印尼政府推出了“Making Indonesia 4.0”计划,旨在引导印尼实现数字化、智能制造和智能技术应用的目标,该计划涵盖了工业、农业、健康、金融等多个领域,强调数字技术的运用,说明印尼在数字经济和科技创新方面的需求很大。

**教育和人才培训**

提高印度尼西亚人力资源的素质是印尼在当今社会的必要竞争条件,这需要优质的教育来实现。然而,印尼在教育在质量、平等性、资源分配、教师素质等方面存在诸多问题。中国是教育先进的国家,也是印尼学生最喜欢的留学目的地之一。

印尼和中国在教育体制方面有相似的体系,中国在现代化教育领域积累的丰富的经验值得印尼学习借鉴,比如加大对数字化教育的支持,推动信息技术在教育中的应用,通过建设智慧校园、提供在线教育学习资源,弥补短城和不同层次学校之间的教育资源差异,使教育更加普及,为适龄儿童提供更平等的受教育机会。

**进出口数据**

进出口数据显示,去年中国是印尼的主要贸易伙伴。印尼最大的出口价值来自向中国发送货物,与其他国家相比,从中国进口的货物价值也是最大的。印中关系为印尼带来了巨大利益,特别是在经济领域。中国在其经济行业先进技术具有优势,在具体鼓励印尼工业进步方面做出重大贡献,当然必须继续这样做。印尼将中国视为好朋友、好伙伴,而不是威胁。无论谁在2024年印尼大选中当选总统,印尼都必须继续与中国保持良好关系。

**“一带一路”倡议**

“一带一路”倡议中,基础设施建设是中国与包括印尼在内的沿线国家合作的重点。印尼从“一带一路”倡议中受益匪浅。印尼和中国在未来应该充分关注合作重点的领域是技术领域,尤其是人工智能,这是中国的专长和优势。在农业部门,中国成功地维护了国家粮食安全,其做法值得同为人口大国的印尼借鉴。中国农业专家在农业领域取得许多重要发现,包括发现一个种植期内可以频繁收获的水稻品种。作为一个农业国家,印度尼西亚还没有正确的战略来最大限度地发挥印度尼西亚实际拥有的农业潜力。预计两国将更加重视农业的合作与发展。

**3、主持人菲力提问:**印中建

立全面战略合作伙伴关系十周年,并在东南亚成为合作的样板,未来如何打造高水平合作新格局?有哪些方面需要克服与加强?可以采取哪些两国人民都很欢迎的方式

**韩高路**

我认为人力资源开发是重中之重。如果我们只优先考虑商品,我们永远都在市场上,但是当我们可以开发人力资源,我们就有了全面进步的动力。我们可以与中国教育相对先进的方面合作,我们可以更好地吸收它。这种教育不仅仅是专业知识方面的教育,还有文化方面的教育。比如纪律问题。一切都源于纪律,如果不遵守纪律,结果就会不同。但如果我们习惯了纪律,我们就会有清晰的视野。中国在农业技术和各方面已经取得了进步,这就是我认为开发人力资源非常重要的原因。昨天的时代会过去,我们必须放眼更先进的未来,更好地改善这种密切的关系,以便至少在十年内,我们能够拥有更强大的人力资源。

**洪培才**

十年前,习近平主席在印尼国会发表演讲,开启了“一带一路”的合作关系。这十年里,印尼和中国领导人的关系不断加强,尤其在疫情时期,两国在克服疫情方面,更加密切合作,也更加互相信任。下一个十年,我们希望印尼新政府会在两国关系已有的基础上,加强在新能源的合作,加强民间文化交流,让更多的年轻人留学中国,提供两国免签的便利,加强民间之间的交流。

**张栋**

印中建立全面战略合作伙伴关系十周年,是一个值得庆祝的里程碑,我坚信未来两国将继续携手打造发展中国家命运与共、团结合作、共促发展的典范,为地区和世界注入更多确定性和正能量。共建基础设施,高标准打造5G网络,打造区域数字生态,共建联合实验室,都应该算是如何打造高水平合作新格局的典范。

**中国移动东南亚区域合作会议**

在“一带一路”提出十周年之际,2023年9月,中国移动东南亚区域合作会议在印尼雅加达召开,包括印尼对华合作牵头人、海洋与投资统筹部长卢特等都有参加会议。中国移动副总经理高同庆在致辞中表示,中国移动高度重视在东南亚地区的业务布局和发展合作,愿意继续与各方携手并进,聚力前行,共促区域数字经济繁荣发展。一是高质量服务全球客户,共建数字经济基础设施。

加大区域内海陆缆、数据中心投入,丰富地区国际网络资源。打造东南亚精品网络,促进中国与东南亚国家的互联网内容互通,为区域数字经济的快速发展提供“数字底座”。二是高标准打造5G应用,共谋数字产业创新发展。运用中国移动成熟的5G、人工智能、物联网、区块链等技术,以智慧工厂、智慧港口、智慧交通及智慧城市为行业样板与标杆案例,强化5G融合应用落地,催生数字经济发展新模式,为区域经济社会转型提供

“数智引擎”。三是高水平实现互利共赢,共促数字生态合作繁荣。中国移动将尽己之力助力打造区域数智生态,构建技术融合生态、资本融合生态、产业融合生态,强化区域数字经济生态建设,为区域生态繁荣提供“数创平台”。

**联合实验室**

自2019年科技部启动第一批“一带一路”联合实验室建设以来,目前已分3批启动共计53家联合实验室的认证与建设,共建联合实验室为共建国家能力建设、人才培养、技术转化起到重要推动作用。2023年10月,习近平主席在“一带一路”论坛开幕式上宣布中国支持高质量共建“一带一路”的八项行动,继续推动科技创新,未来5年把同各家联合实验室扩大到100家。联合实验室就是打造高水平合作新格局的一个很好的方式,可以实现强强联手,充分发挥中国先进的技术优势和科研力量,以及当地企业的本地化能力和丰富的本地资源。

**需要克服和加强的方面**

首先,应加强中国运营商和印尼当地国企央企间的合作,协同合作的模式对于实现印尼移动能力的整体提升至关重要。通过建立更紧密的合作关系,可以实现资源共享、技术创新和服务升级,为印尼提供高效的通信和网络服务。其次,希望印尼政府进一步开放对外资企业的限制,特别是在人员比例方面,可以探讨更为灵活的政策,以更好地适应企业的实际运营需求。

最后,我们建议政府开放牌照申请,降低牌照申请难度。当前的流程较为繁琐,难度较高,这可能成为制约外资企业在印尼运营的一项因素。通过简化审批流程、提高透明度,可以吸引更多国际企业进入印尼市场,为印尼的移动通信行业注入更多活力。

还有一点,我们希望能有机会接触到更多的印尼优秀毕业生,为印尼的大学生创造更多的高质量就业机会,促进中印尼两国的文化和技术交流,但目前我们还没有找到合适的招聘渠道及平台,希望政府能够创造更多的促进中资企业和印尼当地优秀人才的交流机会。

**维罗妮卡**

到目前为止,中国和印尼的外交关系是一个很好的典范。事实上,两国关系必须继续改善,才能为两国人民提供更具体的利益,并成为其他国家发展合作模式的启示。与第一轨道外交一样,需要大力支持第二轨道外交来支持政府关系,在这种情况下,需要学者和研究人员的支持。学者(院士)和研究人员,是第二轨道外交的重要主体,因为学者和研究人员的主要任务是进行学术研究,以发现问题,制定问题的解决方案,并向政府提出决策建议。

尽管第二轨道外交不是决策中的一个主题,但学者和研究人员的研究实力是政府决策过程中一个非常重要的参考。社会和文化方面是必须进一步加强的一个重要方面,它可以对经济和政治方面作出重大贡献。通过加强社会和文化方面的合作,也可以实现对两国的

相互理解和尊重。包括学生交流以相互学习在内的的人际关系,是加强社会和文化方面的一个具体例子。

**4、主持人菲力提问:**今天的主题是青年论坛,两国发展友好合作的希望在于青年,以雅万高铁为例,应该如何促进两国青年的交流与相知?

**韩高路**

印中两国发展友好合作更大的希望在于青年,要努力促进两国更多的教育合作。KCJB项目可能几年后就停止了,但在中国它从未停止,他们还在继续建设。如果我们能与中国在教育上更好地合作,年轻一代就能有更多的经验,我们希望政府能够给予年轻工程师更多的地位。八十年代、九十年代,有数以万计的工程师出国学习航空专业,后来都被解雇了。中国的铁路和航空业非常先进。我相信在中国留学的年轻一代,未来会有更多的能力。希望这方面可以作为一个政府项目并得到更多的重视,以取得最大的成果。

**洪培才**

我们见证了雅万高铁的成功,我个人有个愿意,希望印尼青年能多多抬头看星星看月亮看太空。希望有一天中国空间站会入住印尼青年宇航员。印尼青年目前的问题是花太多时间看手机,太多争吵人与人地地的问题(宗教、政治、财富等),却没有时间抬头看更远的地方去思考未来。有了印尼宇航员驻在中国太空站,将大大的提高印尼中国的关系。

**谷秋成**

今天的主题是青年论坛,两国发展友好合作的希望在于青年,以雅万高铁、玻雅项目等印中合作项目为例,这些项目由印中两方共同投资,利用双方各自的优势,一起通力合作,并在印尼落地,无论项目投资、建设、运营都需要当地优秀的人才,因为我们希望借由这些有利于印尼经济社会的好项目来带动印中两国人员的交流,比如像洪先生说提出来的,希望印尼通过雅万高铁项目管理运营能够培养大批优秀的高铁管理人才,希望有朝一日能够建立专业的交通类大学;比如我所在的玻雅项目,我们希望不光能够在项目上培养优秀的人员,将中国先进的管理和技术经验传授给印尼本地员工,更希望能够通过履行企业社会责任,帮助我们电厂周围的人员能够到城市学习交流,增强印尼边远地区和发达地区的融合与发展!

**维罗妮卡**

青年是民族的希望,青年是中印尼关系和谐的希望。加强中国和印尼青年之间的关系可以从教育部门开始。印尼政府必须更加重视增加印尼年轻人到中国留学的人数,因为这项活动可以从中国在许多工业发展领域的优势中学习很多东西。甚至技术转让过程也可以通过这种教育来进行。作为一个亚洲国家,共同的价值观也是选择中国作为研究目的地的一个重要考虑因素。

(注:限于报纸版面内容有删节,大学生现场提问与嘉宾解答未收录。)