

中央军委举行慰问驻京部队老干部迎新春文艺演出 习近平向全军老同志祝贺新春

新华社北京1月30日电 中央军委慰问驻京部队老干部迎新春文艺演出29日在京举行。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平观看演出，向在座的军队老同志和全军离退休老干部致以节日问候和新春祝福。

战歌嘹亮迎新春，强军奋进新征程。中华民族传统节日春节即将到来之际，为建立、保卫、建设新中国，为国防和军队建设作出突出贡献的驻京部队老干部在中国剧院欢聚一堂，喜迎新春佳节。

下午4时许，习近平来到老同志中间，全场响起热烈掌声。习近平亲切询问他们的身体和生活情况，共同回顾在党的二十大精神指引下，过去一年来党、国家、军队事业取得的重大成就。老同志们

一致表示，要更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围，坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻习近平强军思想，深刻领悟“两个确立”的决定性意义，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，贯彻军委主席负责制，坚定信心，振奋精神，团结奋进，为打好实现建军一百年奋斗目标攻坚战，为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业作出新的贡献。

演出以“学习强军思想、建功强军事业”为主题，通过文艺轻骑队为兵服务的原生态方式呈现，生动反映新时代强军事业伟大成就，充分展现全军官兵忠诚维护核心、奋进强军一流的精神风貌。

“新的时代、新的征程，新的一年新目标”，歌舞《战歌迎春》拉开演出序幕，营造出喜庆热烈的节日氛围。情景表演《追光》，热情讴歌思想照耀前程、奋斗开创未来的壮阔实践，鲜明表达在党的旗帜下铸牢军魂的决心意志。混声合唱《淬火成钢》，展现深化军队政治整训焕发出来的新风正气，彰显巩固纯洁光荣、扛起强军使命的坚定信念。表演《前出时刻》和舞蹈《决胜》等节目，反映部队枕戈待旦的戒备状态和闻令而动的冲锋姿态。合唱和表演《战士的远方叫家国》、《山河铭刻》、《向人民报到》激越高昂，再现人民子弟兵遂行边防斗争、抢险救灾、海外撤侨等重大任务的使命担当和大爱情怀，浓墨重彩讴歌英雄、

礼赞英雄。全新编排的经典歌曲《延安颂》、《红梅赞》、《我是一个兵》唤起革命军人的红色记忆，短剧《喜报》讲述军地尊崇功臣模范的感人故事，铺展出优良传统赓续传承、强国强军力量汇聚的生动图景。“清澈的爱献给我的祖国，沙场追梦唱响强军战歌”，演出在混声合唱《强军有我》中结束，抒发了锚定目标戮力攻坚、不断开创强军事业新局面的豪情壮志。演出彰显简约朴素之美、阳刚雄浑之气，体现了强军文化的崭新气象。

张又侠、何卫东、刘振立、苗华、张升民一同观看。

观看演出的还有军委机关各部门、军队驻京有关单位领导和部队官兵代表。



“南海救103”轮正在海面上航行。(交通运输部救助打捞局供图)

“南海救103”轮正式投入使用

记者1月30日从交通运输部救助打捞局获悉，作为中国海上专业救捞力量建设的重要内容，交通运输部救助打捞局满载排水量19000吨的“南海救103”轮当日正式投入使用。

据交通运输部救助打捞局有关负责人介绍，“南海救103”轮是由中国自行设计建造的深远海大功率多功能综合救助船，总长136.9米，型宽26.7米，型深11米，设计吃水6.5米，系柱拖力350吨，续航力16000海里，自持力达90天。兼有水面遇险人员搜救、深远海遇险船舶海上物链供应链通畅救助支持、对外消防灭火、应急抢险救助、信息传输、溢油污染监测等功能。该轮配备DP3动力定位系统，可搭载大、中型救助直升机，拥有6000米自主式无缆潜航器和深海拖曳系统，处于国际领先水平。

这位负责人表示，“南海救103”轮的建造是落实《交通强国建设纲要》中关于“大型深远海多功能救助船等新型装备”和《国家综合立体交通网规划纲要》有关“加强远洋深海极地救援能力建设”等内容的重要举措，填补了中国深远海综合搜救能力的空白。该轮的正式投入使用，将有效处置应对各类海上突发事件，执行深远海遇险船舶、航空器搜寻救援等多功能综合救助任务，为南海海上运输、海洋资源开发等提供安全保障；参与全球海上搜救和国际救援行动，维护中国海上运输通道安全，对于保障中国南海救助、深远海遇险船舶海上物链供应链通畅救助支持、对外消防灭火、应急抢险救助、信息传输、溢油污染监测等功能。该轮配备DP3动力定位系统，可搭载大、中型救助直升机，拥有6000米自主式无缆潜航器和深海拖曳系统，处于国际领先水平。

这位负责人表示，“南海救103”轮的建造是落实《交通强国建设纲要》中关于“大型深远海

多功能救助船等新型装备”和《国家综合立体交通网规划纲要》有关“加强远洋深海极地救援能力建设”等内容的重要举措，填补了中国深远海综合搜救能力的空白。该轮的正式投入使用，将有效处置应对各类海上突发事件，执行深远海遇险船舶、航空器搜寻救援等多功能综合救助任务，为南海海上运输、海洋资源开发等提供安全保障；参与全球海上搜救和国际救援行动，维护中国海上运输通道安全，对于保障中国南海救助、深远海遇险船舶海上物链供应链通畅救助支持、对外消防灭火、应急抢险救助、信息传输、溢油污染监测等功能。该轮配备DP3动力定位系统，可搭载大、中型救助直升机，拥有6000米自主式无缆潜航器和深海拖曳系统，处于国际领先水平。

据了解，随着“南海救103”轮的加入，目前交通运输部救捞系统在南海海区的粤东、珠江口、琼州海峡、西沙和南沙等重点海域动态部署了25艘专业救助船艇、4架救助直升机、9支应急救援队，实施24小时全天候值班待命，全力保障群众海上出行安全。

来源：新华社

中国自主研制四座氢内燃飞机 原型机在沈阳完成首飞

新华社沈阳1月30日电 由沈阳航空航天大学名誉校长、辽宁通用航空研究院首席科学家、中国工程院院士杨凤田主持研制的中国首款四座氢内燃飞机原型机29日在辽宁省沈阳市法库财湖机场成功首飞。据试飞员反馈，飞机动力充足、振动较小、操纵性能良好。首飞为下一步持续性试飞奠定了坚实基础。

该机型的验证机于2023年3月25日在沈阳完成验证试飞，是中国自主研发的第一架以氢内燃机为

动力的通航飞机。该验证机搭载的是中国第一汽车集团有限公司基于“红旗”汽油机研发的国内首款2.0L零排放增压直喷氢燃料内燃机，功率为80千瓦。

验证机首飞完成后，杨凤田院士团队结合未来应用场景不断推动技术完善，沈阳航空航天大学、辽宁通用航空研究院、中国第一汽车集团有限公司研发总院、北京锐翔氢能飞行器科技研究院有限公司等单位组成协同攻关团队，进一步提升发动机功率以达到在通航机场的正

常运行要求。本次首飞飞机主要核心部件初步实现国产化，发动机功率经台架测试达到了120千瓦。

这款氢内燃飞机是辽宁通用航空研究院研制的“锐翔”电动飞机系列产品。经过13年艰苦攻关，“锐翔”电动飞机已经形成了双座、四座，陆上、水上，有人、无人，电力、氢动力、混合动力等完整的新能源飞机谱系，形成了系列化、族谱化发展格局。

沈阳航空航天大学原校长、辽宁通用航空研究院首席技术专家孙小平介

绍，氢燃料内燃机飞机是以氢燃料作为推进能源的飞机，其碳排放量接近为零。随着人们对清洁能源的愈发重视以及航空领域碳排放愈发严格的控制，未来氢能飞机将会更受青睐。通过氢能飞机的研制与运营，推动氢能航空全产业链发展，可以推动中国在绿色航空领域培养形成新质生产力，培育低空经济新兴战略性产业。

据悉，该飞机计划于2024年4月整机赴德国参加航展，并进行地面带螺旋桨运行演示。

中老铁路老挝段单日发货量首破2万吨

新华社万象1月30日电 记者日前从中老铁路有限公司获悉，中老铁路老挝段28日单日发货量首次突破2万吨。

中老铁路有限公司统计数据显示，截至2024年1月28日，中老铁路老挝段累计运输货物677.37万

吨，其中进出境货运量672.31万吨，货物品类增至2700多种。数据还显示，2023年全年开行货运列车4821列，同比增长146.3%；发送货物408.93万吨，同比增长183.1%。

据介绍，中老铁路开通运营两年多来，中老铁

路有限公司多措并举，全面加强和改进货运管理，解决货运组织中的痛点和堵点，科学制定货运计划，精简货物清关报关办理流程，加强货车货柜集中管理。

另外，企业加开货运列车趟次，开行中老班

列、澜湄快线，并与中欧班列无缝衔接，与湖南、四川、浙江、上海等26个中国省市建立铁路物流园及供应链合作关系，推动中老铁路加快形成内外联通、安全高效、快速便捷的国际物流黄金大通道。

中国商务部回应美搜查在美中资企业

新华社北京1月30日电 针对有媒体报道一中资企业北美办公场所遭到美国有关部门现场搜查，中国商务部新闻发言人30日回应称，

中方注意到有关报道。近期，美方多次突击搜查在美中资企业，盘查在美从事商务活动的中方人员，查扣手机、电脑等个人设备，滋扰

中国企业和商务人士，严重影响企业正常经营活动，损害中国企业对美投资的信心。

这位发言人表示，美方应立即停止对中国企业

和商务人员的滋扰，为他们提供安全、透明、公平的营商环境。中方将密切关注事态发展，坚定维护中国企业和公民的合法权益。

时评

对芬太尼问题，美方要珍惜中国的善意

美国一名高级官员在当地时间1月28日透露，中美禁毒合作工作组首次联合会议将于30日在北京举行，双方讨论的重点是困扰美国多时的芬太尼人工合成毒品前体化学品问题。该官员称工作组将提供一个“持续协调的平台”，并支持双边的执法行动，还将这次会议称为“解决问题的关键时刻”。成立中美禁毒合作工作组是两国元首旧金山会晤取得的成果之一。美国舆论普遍认为，旧金山会晤中美高层沟通与交往已有明显增加，两国关系在回暖。应该说，两国在打击毒品方面的合作正是沟通产生积极效果的一个侧面。

在联合会议召开之前，美国舆论就对其结果报以相对积极的期待，这种情况近年来并不多见。一方面，中美两国的整体气氛在旧金山会晤后保持了企稳回升的势头，各方面的沟通都在沿着“旧金山愿景”所规划的蓝图迈进，一些坚冰在逐渐融解，这给舆论期待两国务实解决一些关键问题提供了更多信心基础。另一方面，美方看待中国和中美关系的视角，就越是往回调得越多，就越能体会到中方以负责任态度处理两国关系的分量。

美国在寻求与中国合作来共同解决芬太尼问题上，绕了好大一个圈

子。美国一度企图以激烈对抗和极限施压的方式来逼迫中国，出手制裁中国的企业，发动舆论攻势给中国泼了很多脏水，有些话说得完全不讲道理。种种言行跟其他逼压中国的言行一道，把中美合作的气氛给完全破坏了。美国这么做所付出的代价和教训都是很深刻的，本来应被拿来解决问题的时间和精力都浪费掉了。

毒品是人类的公害，中国对毒品自始至终是“零容忍”，打击毒品的力度从来没有因为中美关系的变化出现任何波动。对芬太尼类物质的管制是中国药物管制常实践中前所未有的，是

中方践行全球毒品问题共治理念的具体体现。自2019年5月1日对芬太尼类物质整类列管后，中国采取了一系列行之有效的打击整治措施，为防范此类物质非法制贩及滥用发挥了重要作用，得到了国际社会的充分认可。

中国做出的承诺，言出必行，说到做到。从美国媒体和舆论的反应来看，也都不乏明白人。有美国专家提醒，过分关注供应端，只努力限制药物从国外入境，可能会适得其反，因为贩运者总能找到变通办法。美国网民则减少需求方面做得远远不够，而“责怪中国人要容易得多”。从可卡因、

海洛因到芬太尼，“美国在国内玩打地鼠游戏已经50年了”，却至今仍在任何街角买到“任何毒品”。说白了，中美禁毒合作意义重大，但对美国而言终归也只是外因，要把美国社会从毒品和药物滥用危机中解救出来，还得靠美国自己。

在中美建交以来的45年时间里，芬太尼问题算是一个新问题，但我们至今无法理解，这明明是美国内部药品滥用、监管不力造成的问题，却向中国倾泻了那么多的情绪。这只能表明，是美国习惯性甩锅思维使然。芬太尼问题怎么出现的？美方是如何处理应对的？又是如何到的中美谈判

桌？整个过程所兜的一个大大的圈子，很像是近年来中美关系的一个缩影，留下了不少启示和镜鉴。

对中国国内来说，芬太尼本身不是件大事，但对美国国内来说，芬太尼每年在威胁近十万人的生命。中国同情美国人民因为芬太尼所遭受的痛苦，为帮助美国解决危机拿出了足够的诚意和努力，这是着眼于中美关系大局所付诸的行动。希望美国在今后处理中美关系的时候，也能多一点像中国这样的换位思考，从芬太尼这一件事上，发散到中美关系的方方面面中去。

来源：环球时报