



憑高質量具競爭力價格取勝 秉承綠色智能舒適安全 中國列車走遍海外 引領軌道交通現代化

香港文匯報訊 中國製造的列車不斷走出海外，獲得歐美國家及「一帶一路」沿線國家採用，反映「中國製造」得到各國普遍認可。中國鐵路及列車製造商憑藉高質量和具競爭力的價格，產品遍及土耳其、葡萄牙和美國等國家和地區，並在當地建廠帶動就業。

中國首個出口海外的時速120公里級無人駕駛地鐵列車，於去年1月22日在土耳其伊斯坦布爾新機場線投入營運。該輛列車由中車株洲研製，每日平均可載客80萬人次。列車刷新全球最快交付速度和土耳其地鐵運行速度，試運行期間時速達到120.75公里。土耳其交通部長表示，該項目未來30年將為土耳其節省301萬美元，大大減少道路維護成本、空氣污染和民眾出行時間。土耳其總統埃爾多安主持開幕儀式時，更稱讚這條鐵路乾淨、舒適、智能及便民。

提供職位帶動當地就業

中車株洲今年1月3日更在土耳其完成中企首次海外生產該系列列車，培訓土方近200名技術人員，提供1,000個職位。中車株洲指出，這是中土兩國共建「一帶一路」倡議的最新成果，標誌着土耳其「最快地鐵」列車實現本地化製造。

中國列車同樣受到歐盟國家青睞。去年12月6日，中車唐山研製的地鐵列車，在葡萄牙波爾圖市中心地鐵站正式商業載客營運，成為中歐軌道交通合作領域的重要標誌。葡萄牙環境與氣候行動部長科代羅稱，中國新製型地鐵滿足民眾對出行安全舒適的要求，

提高了波爾圖地鐵網絡的營運效率，並表示還將繼續投入資金購買新車。中車唐山表示，新製型地鐵秉承綠色、智能、舒適安全的設計理念，具有輕量化、低能耗、智能化等特點，能降低營運成本，是符合歐洲標準的新一代地鐵列車。

中國製造的地鐵列車近年也被美國採用，例如途經波士頓金融區等地的地鐵橙線，於2019年8月啟用中國生產的地鐵列車，使高峰時期行車時間縮短一半，每小時客運量增加約40%。此外，中國中車於2016年中標芝加哥交通局的846輛地鐵車廂組裝項目，合同金額達13億美元。

芝加哥中國列車能適應極端天氣

中國列車同樣帶動美國當地就業，中車在美國建立軌道交通研發製造基地，招募和培訓美國工人，並於2022年交付首批7000系列地鐵列車。

芝加哥交通局表示，中國列車除了造價比交通運輸設備跨國製造商Bombardier低2.26億美元外，更重要的是採用針對性設計，能適應攝氏零下32度及暴雪等極端天氣，車輻地板結構可耐火30分鐘，符合美國嚴苛的標準。



◆中國製芝加哥7000系列地鐵列車。

網上圖片

中國製輕軌列車墨西哥城首營運



◆中國製造的輕軌列車本月初在墨西哥正式運行。

網上圖片

香港文匯報訊 據墨西哥傳媒報道，中國製造的輕軌列車本月初在墨西哥首都墨西哥城的塔斯克尼亞-霍奇米爾科線路上正式運行，標誌着墨西哥城為公共交通電氣化和現代化邁出里程碑。

這是中國製造的輕軌列車首次服務墨西哥城公共交通系統。這列被命名為「塞西莉亞」的輕軌列車，是2024年計劃投入商業營運的9列輕軌列車中的首列，未來數月還將有8列投入營運。報道稱，列車最高運行時速為80公里，4節編組時最大載客量約為876人，營運線路全長13.04公里，列車配備了先進的系統，包括目的地和車次指示器、車站廣播系統、關門提示音、車廂與駕駛室的通訊裝置等，預期使用壽命至少30年。

報道還說，中國製造的這一輕軌列車最引人注目的技術特點是再生制動系統，可以重複利用接觸網的電能，從而減少能源消耗和污染排放。

巴基斯坦乘客：旅途由趕路變享受



◆巴基斯坦鐵路公司技術人員測試娛樂設備。

網上圖片

香港文匯報訊 巴基斯坦鐵路公司去年初宣布，將2022年從中國進口的鐵路編入綠線特快列車組，正式投入載客營運。專程在營運首日搭乘該款列車去探望親友的民眾奧斯曼說，「我終於實現了乘坐中國製先進列車的願望，列車比我想象中還要舒適。」

綠線特快列車線路連接巴基斯坦首都伊斯蘭堡和南部港口城市卡拉奇，途經旁遮普省和信德省主要城市，全長1,548公里，全部9節車廂均從中國進口，其中6節為中車唐山機車車輛有限公司的客車。中車唐山公司巴基斯坦拉合爾服務站站長雷松說，「為了給乘客創造一流體驗，我們為客車配備了無線網絡，部分車廂的每個座椅背後還配有影音娛樂系統。」

奧斯曼受訪時表示，她此前從媒體上得知了這一好消息，因此在列車營運首日便帶著孩子過來體驗。列車上配備的先進設備令她耳目一新，這讓如今的旅途不再是單純的趕路，而是成為一種享受。

外國專家：系統更靈活成本也更低

香港文匯報訊 全球多地的專家和官員均對中國製造列車技術大加稱讚，其中葡萄牙波爾圖市地鐵系統去年起首次採用中國公司製造的城軌列車，認為不論質量和安全性均令人滿意。

列車車身採用灰色和明黃色調搭配，車頭呈流線型，整體造型美觀、時尚，充滿動感。走進車廂，在任何一個位置都能方便地找到抓握的扶手，以保證乘客安全。葡萄牙環境與氣候行動部長科代羅在列車交付儀式上表示，「列車的質量、舒適性、安全性和中國公司提供的服務都令人滿意，期待新列車能為我們的民眾提供更便捷、愉快的通勤體驗。」車輛試驗技術顧問阿豐索表示，相較於波爾圖原來使用的兩個系列列車，新列車採用100%低地板設計，基本沒有台階，提供了更便利的無障礙環境，同時提升了載客量，「這一改變對車內動力和電力系統安裝提出了更高要求，原本可設置於車底空間的設備，現在必須對轉向架、驅動裝置

等關鍵技術進行適應性改進。這體現出中國企業在軌道列車領域擁有全球領先的設計和建造工藝。」

另一方面，由中泰合作建造的曼谷「黃線」單軌列車項目去年7月投入營運，標誌性的黃色列車車頭和新穎造型吸引不少目光。「黃線」管理營運方曼谷東部單軌鐵路公司執行董事黃瑞權對中國生產的列車讚不絕口，「整個軌道系統都來自中國，它更靈活，成本也更低。」



◆中車唐山公司總經理譚沐(中)向葡萄牙官員講解。

網上圖片

鐵路春運高位運行 每秒售票逾千張

香港文匯報訊 據央視新聞報道，1月29日是春運第四天。記者從國鐵集團獲悉，1月29日，全國鐵路客流將保持高位運行，預計發送旅客1,200萬人次，計劃加開旅客列車665列。1月28日，全國鐵路發送旅客1,172.6萬人次。

從12306的售票情況看，高峰期1分鐘就能售出1,000多張車票。北京、上海、重慶、武漢、西安、成都連續兩天穩居出行目的地排行榜的前六名。

細化服務 溫暖旅客回家路

春運期間，鐵路部門加大對重點旅客的服務，細化各種細節，讓旅客回家路上更暖心。這幾天從武漢去往成都、重慶和廣州、上海、北京等地客流增多。漢口火車站新開設了中轉旅客換乘中心，與「老、幼、病、殘、孕」重點旅客候車區、兒童遊樂區和母乳哺育室構成四個獨立區域，在這裏候車的旅客由專人引導、優先進



◆乘警協助旅客乘車。

中新社

在廣西梧州，獨行的老人、帶小孩的旅客等有需要幫助的旅客，進站時手臂上會被貼上一朵小紅花。國鐵南昌局則是在列車上為老、幼、病、殘、孕等重點旅客座位旁掛上「五色識別牌」，方便工作人員持續關注及及時提供幫助。

「情暖驛站」溫暖務工人員返鄉路

香港文匯報訊 綜合央視新聞及中新社報道，春節臨近，為了讓返鄉過年的外來務工人員回家之路更加安心和暖心，廣東啟動「情暖驛站」大型春節關愛公益活動，為返鄉摩托車駕駛人員、跨省卡車司機等提供近20種免費服務。

在廣東每年的春運大潮中，總有摩托大軍的身影出現在公路上。他們大多數是從外地到廣東務工的工人，春節前將騎摩托車返回廣西、貴州等地，與家人團圓過年。隨着2024年春運啟動，在廣東佛山的龍山加油站迎來了數十米長的摩托車隊。佛山龍山加油站是大多數在粵務工返鄉摩托人員必經的

站點。隨着「情暖驛站」大型春節關愛公益活動的啟動，現場陸續有騎摩托車返鄉的務工人員來到這裏享受免費加油和領取物品。

除此之外，加油站還專門設立了「司機之家」，為返鄉摩騎、跨省卡車司機等返鄉務工人員提供休整、做飯、洗衣乾衣等服務。

這也是中國石化自2013年以來連續第12年開展此項社會責任活動，累計為超過458萬輛「返鄉摩騎」、5,780萬名春運返鄉人員提供免費服務，超過5.3萬名志願者投入服務。

中國中東部將持續雨雪或影響春運

香港文匯報訊 綜合新華社及中社社報道，據中央氣象台預報，1月31日至2月5日，中東部地區將出現大範圍持續性雨雪冰凍天氣，10省份將出現暴雪或大暴雪，且豫魯鄂降雪具有極端性。從預報看，持續時間長達6天的雨雪過程基本覆蓋整個中東部，黃淮及其以北地區以降雪為主，江漢、江淮西部及湖南西部、貴州東部等地有雨轉雨夾雪或雪。

未來10天，黃淮及南方地區降水日數可達6至9天，累計降水量異常偏多。西北地區東南部、黃淮、江漢、江南西部等地氣溫將較常年同期偏低1℃至3℃，中東部其他大部地區氣溫接近常年或略偏高。「這次可能是入冬以來範圍最廣的降水過程，將超過1月20日左右的南方雨雪天氣，也比去年12月中旬寒潮雨雪天氣的範圍更大、降雪量更大。」中央氣象台首席預報員孫軍說，河南、山東、湖北以及河北南部等地降雪量較大，與歷史同期相比具有一定極端性。

正值春運，雨雪冰凍天氣對公路、鐵路、航空等都將造成較大影響。中國氣象局公共氣象服務中心正研級高級工程師王麗娟表示，受此次過程影響，多地高速公路部分路段可能出現道路結冰和積雪，交通氣象災害風險高，易發生交通擁堵或阻斷。建議公眾出行做好防寒保暖及防滑防摔措施，駕駛車輛時提高警惕，防範道路積雪、結冰、濕滑等給交通出行帶來的不利影響。



◆連續第十二年開展「情暖驛站」公益活動。

網上圖片