

2月3日起雅万高铁车票

根据需求和购买力获不同价格

【本报讯】印中高铁公司企业秘书艾花 (Eva Chairunisa) 元月29日在雅加达表示,从今年2月3日算起,本公司将采取动态

定价方案,使雅万高铁列车的行程更为灵活,乘客们可以在特定的时间内,购买更实惠的车票,也就是说在一天内的行程中,

雅万高铁列车会有多个不同的票价。

艾花解释说,有一些因素会影响雅万高铁列车的票价,比方说高峰时段或非高峰时段、假期或非假期的时刻,以及工作日或周末。在高峰时段,雅万高铁列车的票价较高,相反在非高峰时段将提供更低的票价,乘客们可以根据需求、愿望和购买力,得到不同的票价。

她透露说,高级经济舱的车票将从15万盾开始出售,然后分别是17.5万盾、20万盾、22.5万盾和25万盾,希望有了不同的票价,能为乘客们提供附加价值,也为社会带来更好的效益。她说:“印中高铁公司

会一直对雅万高铁列车的车票价格进行监测和评估,使雅万高铁列车的营运和乘客们的需求能够保持一致。”

艾花补充说,如果乘客们想乘搭雅万高铁列车,可以通过官方渠道进行预订,比方说Whoosh应用程序、ticket.kcic.co.id网站、高铁站售票机和官方售票处,还有其它如Access by KAI、Livin by Mandiri、BRImo 和 BNI Mobile Banking 等合作伙伴应用程序。

截至2024年元月27日,乘搭雅万高铁列车前往目的地的乘客人数已经达到了140万人次,平均占座率达到60%至80%。(Sm)



印中高铁公司将采取动态定价方案

从今年2月3日起,印中高铁公司将采取动态定价方案,使乘客能获得更实惠的票价。

印尼将成为全球第三大电动摩托车市场

【本报讯】印尼电动摩托车工业协会秘书阿尔韦 (Abdullah Alwi) 日前在雅加达表示,我国电动摩托车市场前景仍然非常明朗,电动摩托车的销售也估计会大幅增长,估计能在2030年跃升至中国和印度之后,成为全球第三大电动摩托车

市场。根据麦肯锡的研究结果,除了中国之外,印度和印尼将成为世界上最大的电动摩托车市场。到了2030年,印度和印尼的电动摩托车增长率,分别达到66%和67%,因此在东南亚流动的电动摩托车份额,将占全球总份额

的36%,而目前的电动摩托车增长率仍然不到1%。

又根据交通部的类型测试注册认证(SRUT)的数据记录,截至2024年元月的电动摩托车数辆已经达到了7万4998辆,或比2021年仅达到5.5万辆更高。目前,共有38家企业已

经成为印尼电动摩托车工业协会的成员,其中30家是摩托车制造商,另外8家事改装公司。

根据Sisapira.id网站上所述,电动摩托车有19个品牌共56种车型,每辆电动摩托车有资格得到政府提供700万盾补贴。(Sm)

国家非税收入五大来源

通信与资讯部贡献22.7万亿盾为最大

【本报讯】财长斯丽·穆丽亚妮 (Sri Mulyani Indrawati) 透露称,直至2023年底为止,共有5个政府部委/机构为国家财政成功捐赠最大的国家非税收入(PNBP)来源。

(一)通信与资讯部成功筹集国家非税收入金额达22.7万亿盾,主要是来自无线电收音机频道使用者的收入。不过该收入比起2022年国家非税收入共23.3万亿盾略微下降1.9%。这是因为2023年的国家预算案有降低之故。

(二)国家警察在2023年度贡献国家非税收入共9.6万亿盾。如与2022年国家非税收入为9.4万亿盾相比,表示增升了2.9%。主要是与发布机动车驾驶证(SIM)、机动车缴税证(STNK)、机动车拥有证(BPKB)、机动车辆号码证(TNKB)及机动车辆登记号证(NRKB)的收入增加有关,尤其与2轮及4轮

机动车辆的交易数额有关。

(三)司法与人权部至2023年底实现的国家非税收入突破9.6万亿盾,与2022年仅6.5万亿盾的收入增升47.1%。财长认为,这是离不开社会民众的流动日益增高的缘故,包括那些喜欢出国旅游的民众也频繁地办理护照和签证。

(四)交通部在2023年

度成功筹集国家非税收入共7.8万亿盾,如与2022年所获7.3万亿盾相比,表示增升6.9%。增升的收入源自交通服务,其中包括铁路基础设施/轨道通行使用费收入、飞行导航服务费收入、港口服务收入等。

(五)在2023年度,检察院成功筹集国家非税收入共4.4万亿盾,或比2022年所获2.8万亿盾增升了59.5%。主要来源是打击贪污行径所没收和拍卖的资产或物资。(Ing)

卢虎揭发托马斯任职时玩忽职守 如今却对佐科维镍矿政策指手画脚胡乱批评

【本报讯】海事与投资统筹部长卢虎 (Luhut Panjaitan) 对第一号正副总统候选人阿尼斯 (Anies Baswedan)-穆海敏 (Muhaimin Iskandar) 胜选团副主席托马斯·伦邦 (Thomas Lembong), 针对这位前投资统筹机构主任向佐科维总统抨击关于镍矿和镍矿下游加工政策的问题进行了反击。

他通过揭示托马斯·伦邦曾在担任佐科维总统执政期间的部长,所不能完成或失败的工作来进行反击。其中一个失败与通过在线统一窗口处理系统(OSS)简化投资许可证流程有关。

卢虎表示,当时佐科维总统委派托马斯·伦邦担任投资统筹机构(BKPM)主任,负责执行该项目。然而卢虎说,直到托马斯卸任投资统

筹机构主任职务,该任务仍未完成。

托马斯·伦邦另一个失败是在担任贸易部长期间。卢虎认为托马斯·伦邦没有取得显著的成就。因此,卢虎要求托马斯进行反思,希望这位支持第一号正副总统候选人阿尼斯-穆海敏背后的人,反思自己在担任佐科维总统手下部长时的工作成果。

他通过个人Instagram账户的视频中说:“托马斯必须反思自己在作为贸易部长时期做了什么工作,试着问问自己。当您是投资统筹机构主任时,您又做了什么?我清楚地记得您曾向我抱怨过,但直到您离开内阁,在线统一窗口处理系统从未完成。现在我们正在完成它,这已经被广为传颂了这样那

样的事情。”

近来,托马斯·伦邦经常批评佐科维政府。他的批评是在加入阿尼斯-穆海敏阵营后发表的。他的一项批评涉及佐科维总统实施的镍矿下游加工政策。

托马斯指出,该政策已经破坏了镍矿的价格。据他说,由于佐科维总统的政策,全球市场上的镍矿价格在最近12个月已经下降了约30%。他说,镍矿价格下跌是由于冶炼厂的大量建设所引起。他预测镍矿因为一直卖不出去,使到价格将继续下跌,因为全球镍矿库存因佐科维的政策而创下历史最大的库存。

他补充说:“因此,在印尼大量建设冶炼厂的情况下,我们在全球范围内充斥着卖不出去的镍矿。价格下

跌,形成供应过剩的状况。”

不仅降低价格,托马斯还解释说,由于政府对外国客户如此激进和对抗,这使他们感到害怕。这使印尼失去了信任,最终其他国家寻找更方便选择来制造电动汽车电池。他说:“最终,许多镍矿客户寻找其它选择,他们制定了一种不使用镍矿的电池原材料的方程式。”

托马斯随后举例说明特斯拉并未使用镍矿作为其电动汽车电池的原材料。

另一方面,卢虎批评了托马斯在为佐科维总统提供了7年的“抄袭”意见。他认为,那是当时担任总统助手、即2015-2016年任贸易部长和2016-2019年任投资统筹机构主任的托马斯的职责。卢虎还讥讽托马斯·伦邦不要过于自信,自以为是。实际上,还有许多更为优秀的人为佐科维总统提供意见,包括在国际论坛上为佐科维总统奉献知识和力量。(Irw)

我国将推动生物乙醇广泛利用

阿里芬:以解决进口燃料的过度依赖

【本报讯】能源矿务部(ESDM)透露我国在生物乙醇产品开发方面具有相当大的潜力,特别是作为替代化石燃料的替代品。

能源矿务部部长阿里芬 (Arifin Tasrif) 表示,国内生物乙醇开发的潜力可以在满足国内市场对食用白糖和工业用糖之后给予实现。鉴于目前国内大部分食糖还需要进口,阿里芬认为,一旦国内食糖产量充足,甘蔗等原材料就可以用于生物乙醇生产。

他在一项能源讲座会之后说:“如果这个领域得以发展,我们就可以利用多余的甘蔗原材料制造乙醇,或者专门建设乙醇工业区。我们有很大的潜力。”

此外,为了支持未来生物乙醇强制混合计划的可持续性,他表示政府已于2023年发布了总统决定书,以加快国内甘蔗生产和生物乙醇供应。尤其是为植物燃料,以及对各种原材料的使用进行研究,特别是非食用油和各种植物。

阿里芬:“由于蔗糖和食品冲突原因,以及有限的糖蜜供应,政府鼓励基于国内潜力的生物燃料开发,这更具可行性,并将为国内农产品创造新市场。”

他指出,印度尼西亚几乎所有地区都拥有可用作生物乙醇原料的自然资源。但

是,要将其商业化开发需要进行全面的研究。他说:“政府与利益相关方目前正在进行基于国内潜力的生物乙醇开发的研究和试点项目。”

此外,生物燃料的开发可以推动一系列商机,如基于社区的可持续绿色经济的发展、多种技术选择的可用性以及支持产业的发展。此外,生物燃料的开发还需要各方的承诺,尤其是生物乙醇生产商和汽油分销商,以进行混合操作。

阿里芬说:“然后,各个相关的部委和机构需要与其他利益相关者之间的协调和协调,以及科研技术的支持,特别是在开发负担得起的第二代生物乙醇方面。”(Irw)

中國銀行 雅加达分行
BANK OF CHINA JAKARTA BRANCH

Date: 29 January 2024 Time: 09:00 WIB

DR RMB:
Lebih banyak Keuntungan untuk Dijelajahi dengan Local Currency Settlement
印尼盾人民币
双边本币结算
探索更多精彩

外币对印尼盾牌价
Foreign Exchange Rate against IDR

LCS CNY/IDR Reference Rate: 2203

Currency	TT Buy	TT Sell	Cash Buy	Cash Sell
AUD IDR	10,358.58	10,434.58	0.00	0.00
CNY IDR	2,190.39	2,203.39	2,185.39	2,208.39
EUR IDR	17,087.14	17,206.14	0.00	0.00
GBP IDR	19,934.63	20,074.63	0.00	0.00
HKD IDR	2,011.60	2,022.60	2,007.60	2,026.60
JPY IDR	105.88	106.78	0.00	0.00
SGD IDR	11,731.37	11,808.37	0.00	0.00
USD IDR	15,720.00	15,820.00	15,715.00	15,825.00

Sumber: Bank Indonesia 汇率 1月29日 20:00 WIB

货币	代码	卖价	买价	税务基价
澳元	AUD	10.478,70	10.366,55	10.409,24
文莱元	BND	11.864,67	11.739,60	11.680,45
人民币	CNY	2.215,47	2.193,27	2.165,37
欧元	EUR	17.214,21	17.078,14	17.030,17
英镑	GBP	20.177,90	19.975,75	19.808,37
港元	HKD	2.036,01	2.006,78	1.988,79
日元	JPY	107.66	106.56	107.26
韩元	KRW	11,90	11,78	11,81
马来西亚林吉特	MYR	3.367,52	3.329,78	3.346,22
新西兰元	NZD	9.705,56	9.601,11	9.696,97
菲律宾比索	PHP	282,66	279,75	277,68
新加坡元	SGD	11.864,67	11.739,60	11.682,88
泰铢	THB	446,23	441,42	443,96
美元	USD	15.908,15	15.749,85	15.545,00

国际股市 Sumber: Reuters

	指数	(+/-)	%
IDX 雅加达股市	7,157.17	20.09	0.28%
N225 日经指数	36,026.94	275.87	-1.34%
HSI 香港恒生	16,077.24	125.01	0.78%
SSEC 上证综指	2,883.36	-26.87	-0.92%
SZSE 深圳股市	8,581.76	-180.57	-2.06%
FTSTI 海峡时报	3,140.31	-19.22	-0.61%
KLCI 马来西亚股市	1,515.39	9.11	0.60%
TWII 台湾股市	18,119.63	124.60	0.69%
DJIA 道琼斯	38,109.43	60.33	0.16%
Nasdaq 纳斯达克	15,455.36	-55.14	-0.36%

Antam 公司 LM 纯金价格 (2024年1月29日)

金属重量 (单位:克)	售价(盾)	买价(盾)
1.0	1,049,000	1,130,000
10.0	10,490,000	10,800,000
100.0	104,900,000	107,100,000
1,000	1,004,500,000	1,071,600,000



新都开发建设不损及林区

新都管理局环境与天然资源助理米尔娜 (Myrna Asnawati Safitri) 于1月28日在雅加达2024年努山达拉展览会上说明,新都的开发事项不损坏森林区。