

# 今年銷量增幅料僅去年一半 股價一度瀉逾10% Tesla 上季收入增長3年來最低

香港文匯報訊 美國電動汽車巨企 Tesla 周三（1月24日）公布去年第四季度業績，營運收入為251.7億美元，按年升3%，是3年來最低增長率；經調整後每股盈利為0.71美元，按年大跌40%。該公司警告在致力推出新型號電動車之際，2024年銷量增長可能較去年更差。消息引發投資者不安，拖累 Tesla 股價在周三盤後交易時段曾急挫近6%，周四更暴挫逾10%。

Tesla 上季營運收入低於分析師平均預期的256.2億美元，調整後的每股盈利同樣低於分析師平均預期的0.74美元。上季毛利率降至17.2%，遠低於前一年同期的24.3%，是2019年以來最低水平。

Tesla 表示，「我們於2024年的汽車銷售增長率，可能會明顯低於2023年，與此同時，我們團隊在得州超級工廠正致力推出下一代汽車」，形容目前「正處於兩個重大增長浪潮之間」。

該公司更一反常態，沒有公布具體的交付目標。Tesla 多年來一直將交付數量的平均每年增長率目標定在50%，而2023年交付數量180萬輛，分析師預計 Tesla 今年的電動車銷量約220萬輛，較2023年增長約20%，但增長率只是2023年的一半。

## 投資者憂需求低迷供應過剩

投資者擔心電動汽車需求低迷及供應過剩，加上不鏽鋼防彈電動農夫車 Cybertruck 定價高昂，可能在12至18個月內無法顯著產生現金流，令投資者對 Tesla 前景感到憂慮，踏入今年以來，Tesla 股價累計下跌逾16%。

## 下調兩車型在中國價格

市場人士同時憂慮 Tesla 面對激烈競爭，採取大幅減價策略將打擊獲利。據美媒報道，Tesla 在中國市場面臨來自比亞迪等競爭對手的激烈競爭，已在中國下調了兩款車型的價格，其中 Model 3 的起售價下調了5.9%，SUV 車型 Model Y 的起售價則下調了2.8%。



◆ Tesla 上季業績遠遜預期。圖為 Tesla 的 Model Y。網上圖片



◆ 比亞迪對 Tesla 構成重大競爭。網上圖片

## 馬斯克：若無貿易壁壘 中國車企可打倒多數對手

香港文匯報訊 Tesla 行政總裁馬斯克當地時間周三（1月24日）表示，中國汽車企業最具競爭力，如果沒有貿易壁壘，中國汽車製造商將打倒世界上其他大多數車企。

在 Tesla 的電話業績會議上，馬斯克被問及「是否看到與中國製造商合作的機會」，他說「根據我們的觀察，總體上講，中國的汽車公司是世界上最具競爭力的汽車公司。」

我認為它們將在中國以外取得重大成功，而這取決於建立了什麼樣的關稅或貿易壁壘。」

## 樂意向中國提供技術許可

馬斯克補充說，如果沒有貿易壁壘，中國汽車製造商將可打倒外國競爭對手，「我們目前還沒有看到和中國汽車公司合作的機會，但我

們很樂意提供超級充電站及自動駕駛技術等其他技術許可。」

Tesla 在全球面臨來自中國汽車製造商主要是比亞迪日益激烈的競爭。去年10月至12月，比亞迪售出了創紀錄的逾94.4萬輛新能源汽車，其中包括52.6萬輛純電動汽車，首次超越 Tesla 成為最大的電動汽車製造商。

## 俄媒：俄運輸機墜毀地點 疑發現導彈碎片

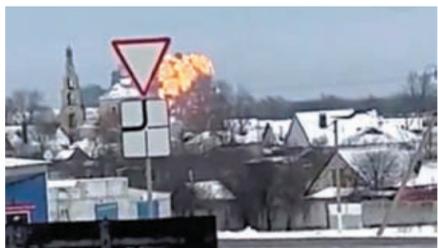
香港文匯報訊 俄羅斯軍方一架伊爾-76運輸機周三（1月24日）在別爾哥羅德州墜毀，機上74人全部死亡，包括65名烏軍被俘人員，俄羅斯指運輸機是被烏軍導彈擊落。據俄媒報道，俄調查人員稱在運輸機墜毀地點發現疑似導彈的碎片，而機上兩個「黑盒」已被尋回，均狀況良好，計劃周五運抵俄國防部，由專業實驗室進行解碼。

## 安理會舉行緊急會議討論

應俄方要求，聯合國安理會決定於美東時間周四就事件舉行緊急會議。在聯合國訪問的俄外長拉夫羅夫周三說，俄烏此前已就交換戰俘達成協議，但載有烏

軍戰俘的俄軍機仍被烏方擊落。俄方指責烏故意擊落這架運輸機，是「野蠻的犯罪和恐怖主義行為」。拉夫羅夫呼籲安理會就事件立即召開緊急會議，但遭安理會輪任主席國法國拒絕，俄方指責法國「故意拖延」，是為了給烏留出編理由的時間。經磋商後，安理會最終決定於美東時間周四下午5時就事件舉行會議。

烏情報總部未有否認俄方指控，但稱俄方沒有事先通報相關運輸機信息，也沒有要求基輔確保事發空域的安全。烏總統澤連斯基稱，烏將堅持對俄運輸機墜毀事件進行國際調查，他說飛機是在俄境內墜落，烏方對此無法控制，需查明更多事實。



◆ 俄羅斯運輸機爆炸冒出火球。網上圖片



◆ 俄羅斯指控烏克蘭擊落運輸機。網上圖片

## 美允波音737 MAX 9客機復飛 惟禁MAX系列增產

香港文匯報訊 美國聯邦航空管理局（FAA）周三（1月24日）發布聲明，批准須對停飛的171架波音737 MAX 9飛機逐一徹底檢查和維護的程序，當程序完成後，飛機將有資格恢復服務，但同時暫停波音737 MAX 飛機的生產擴張，包括737 MAX 9機型。

據美媒報道，FAA局長惠特克表示，局方將在波音飛機製造工廠實地考察，直至確定波音737 MAX 9客機的機身是否為安全建造，目前仍不清楚該機型何時復飛。惠特克

還稱，FAA對每架飛機的檢查需要花費逾8小時，是最初宣布檢查時預計的兩倍，「我們需要比通常情況下更多的數據，因為我們真的想了解這個問題。」

在本月5日晚上，美國阿拉斯加航空一架737 MAX 9客機在起飛後不久，左側中後部的窗門突然脫離機身，導致客艙瞬間失壓，氧氣面罩全部掉落。阿拉斯加航空隨後宣布採取預防措施，暫時停飛機隊65架737 MAX 9飛機。FAA也下令各航空公司停飛該型號飛機，並對該機型進行安全檢查。

## 以軍襲加沙聯合國設施9死 美罕有譴責

香港文匯報訊 以色列近日加強對加沙南部汗尤尼斯的軍事行動，聯合國近東巴勒斯坦難民救濟和工程處（UNRWA）周三（1月24日）表示，以色列坦克當天發射炮彈，襲擊汗尤尼斯一間可收容近3萬名難民的聯合國職業培訓中心，造成至少9人死亡及75人受傷。美國罕有地公開譴責事件，以色列則否認有關說法，並指可能是哈馬斯所為。

聯合國巴勒斯坦人道事務協調員麥戈德里克證實襲擊造成一些建築物起火，許多人試圖逃離現場但未能成功。UNRWA加沙事務主任懷特表示，兩枚炮彈擊中培訓中心一幢建築物，當時約有800人在內避難。UNRWA負責人拉扎里尼譴責事件，「培訓中心清楚標明是聯合國設施，且坐標已與以色列當局共享，事件再次證明以色列無視戰爭基本規則。」

美國國務院發言人巴特爾表示，「我們譴責今次對汗尤尼斯培訓中心的襲擊。平民必

須得到保護，聯合國設施受保障的性質必須被尊重。人道事務工作者也必須受保護，確保他們能繼續為平民提供所需人道主義援助。」

## 以軍指哈馬斯所為

以軍最初發聲明形容汗尤尼斯是哈馬斯的基地，承認該地區人口稠密，因此需要「非常具體和精確的行動」。以軍隨後再發聲明，稱對部隊行動進行了審查，排除以軍襲擊培訓中心的可能性，正調查是否哈馬斯所為。

另一方面，以色列媒體近日取得以總理內塔尼亞胡與被哈馬斯扣押人質的家屬會談時的錄音，顯示內塔尼亞胡批評參與斡旋工作的卡塔爾「有問題」。卡塔爾首相兼外交大臣穆罕默德稱，對內塔尼亞胡的言論感到震驚，指對方破壞以衝突斡旋工作。



◆ 加沙聯合國培訓中心損毀嚴重。美聯社



◆ 傷者由民眾合力抬走。美聯社

## 日擬2024年度排放逾5萬噸核污水

香港文匯報訊 據日本媒體周四（1月25日）報道，日本東京電力公司計劃在2024年度，將福島第一核電站約5.46萬噸核污水排入大海，排放將分7次進行。

2023年8月24日，日本不顧國際社會強烈反對，執

意將福島核電站核污水排放入海。先後排放了7,788噸和7,810噸核污水。同年11月2日，東京電力公司啟動第三輪約7,800噸核污水排海。截至目前，已有逾2.3萬噸核污水流入太平洋。東京電力公司此前稱，福島第一核電站第四輪核污水排海將於今年2月下旬開始，排海總量預計為7,800噸。

## 再押後取出核電站燃料殘渣

另據共同社周四報道，因相關準備工作未能達到預期效果，東京電力公司決定放棄在今年3月底之前，取出福島第一核電站2號機組燃料殘渣。

報道稱，這是東電第3度延遲取出福島第一核電站2號機組核燃料碎片的計劃，將目標改在今年10月前開始取出。東電計劃利用最長可伸展至約22米的機械臂，從反應堆安全殼側面的貫通部分伸入內部取出碎片，取出燃料碎片是報廢核電站反應堆的最大難關。



◆ 福島第一核電站用於稀釋核污水設施。網上圖片