

习近平就澳大利亚国庆 向澳总督赫尔利致贺电

新华社北京1月26日电 1月26日,中国国家主席习近平向澳大利亚总督赫尔利致贺电,祝贺澳大利亚国庆。

习近平指出,过去一

年,在双方共同努力下,中澳关系改善向好。一个健康、稳定、建设性的中澳关系,符合两国和两国人民的共同利益,符合地区国家的共同期待,也顺应世界和平

与发展的历史大势。

习近平强调,我高度重视中澳关系发展。十年前,我曾访问美丽的澳大利亚,两国建立了全面战略伙伴关系。站在新的历

史起点上,双方应当秉持相互尊重、平等相待、求同存异、互利共赢的原则,推动两国全面战略伙伴关系不断向前发展,更好造福两国人民。

中华人民共和国和肯尼亚共和国 外交部长联合声明

新华社北京1月26日电 中华人民共和国和肯尼亚共和国外交部长联合声明

一、2024年1月25日,中共中央政治局委员、中华人民共和国外交部长王毅同肯尼亚共和国内阁首席部长兼外交部长穆达瓦迪在北京举行双边会谈。

二、双方就中肯关系及共同关心的国际问题进行了富有成果的交流,共同回顾建交60年来中肯全面战略合作伙伴关系取得的发展成就。

三、双方展望两国关系下一个60年发展前景,同意以构建新时代更加紧密的中肯命运共同体为共同愿景,并同意推进支柱领域合作,以实现上述愿景。双方同意成立机制化的联合工作组,负责具体计划实施。

四、肯方赞赏中方为肯尼亚国家发展优先事项特别是公路、铁路、绿色能源基础设施以及信息通讯技术领域发展提供的宝贵支持。

五、双方就建立平等有序的多极化世界、推

进国际金融体系改革、推进联合国安理会改革、共同应对全球和平安全挑战等议题进行了有益讨论。

六、肯方向中方通报肯尼亚在联合国安理会2023年第2699号决议授权下领导向海地派遣多国安全支助团行动。中方将继续支持上述工作并继续支持肯方在非洲和平建设方面发挥引领作用。

七、双方重申尊重彼此主权和领土完整,坚持不干涉内政原则。肯方重申世界上只有一个中国,

台湾是中国领土不可分割的一部分,中华人民共和国政府是代表全中国的唯一合法政府。一个中国原则是公认的国际关系基本准则和国际社会普遍共识。

八、双方一致同意,坚持弘扬和平、发展、公平、正义、民主、自由等全人类共同价值,反对打着“民主人权”旗号干涉别国内政。九、双方同意保持高层交往,定期召开联合工作组会议,推动实现构建新时代更加紧密的中肯命运共同体的共同愿景。



国产大型飞机C919首度服务春运

1月26日,在上海虹桥机场,乘客准备搭乘中国东方航空公司的国产大型客机C919飞往成都天府国际机场。1月26日8点35分,国产大型客机C919搭载111名旅客,执行它的第一班春运航班MU9197,从上海飞往成都。这是C919首度服务春运。

新华社发

中国商务部:将抓紧出台 稳外贸新政策

中新社北京1月26日电 中国商务部部长王文涛26日说,将抓紧出台稳外贸新政策,扩大优质消费品、先进技术等进口。

2023年,中国进出口总值以人民币计同比增长0.2%,出口占国际市场份额在14%左右。王文涛在当天举行的新闻发布会上称,今年中国外贸发展面临的外部形势将更加复杂严峻。一方面,需求不振,世界经济仍然低迷;另一方面,环境不佳,贸易保护主义抬

头,地缘冲突加剧,外溢风险显著上升。

他在介绍稳外贸工作时表示,目前正在抓紧开展新一轮政策研究评估,争取尽早出台,与已有政策形成“组合拳”,最大程度发挥协同效应。

王文涛称,今后还将扩大优质消费品、先进技术、重要设备、关键零部件进口,增加能源资源产品和国内紧缺农产品进口,发挥好进博会等重要展会平台作用,拓展多元化的进口渠道,提升进口贸易的便利化水平。

王毅将访问泰国并同美国总统国家安全事务 助理沙利文举行新一轮会晤

新华社北京1月26日电 中国外交部发言人汪文斌26日宣布:应泰

国副总理兼外长班比邀

请,中共中央政治局委

员、外交部长王毅将于1

月26日至29日访问泰

国。

经中美双方商定,王

毅将在曼谷同美国总统

国家安全事务助理沙利

香港将复办农历新年烟花汇演

新华社香港1月26日电 记者26日从香港农历新年烟花汇演发布会上获悉,香港农历新年烟花汇演将于2月11日(大年初二)晚8时在维多利亚港上空上演,燃放烟花共23888枚,持续约23分钟。

本次烟花汇演由香港特区政府文化体育及旅游局统筹,香港各界庆典委员会赞助,以“龙年百业旺、盛世中华强”为主题,通过绚烂烟花向全港市民拜年,同时为庆祝中华人民共和国成立75周年揭开序幕。

汇演共分为八幕,第二幕“八星报喜贺贺喜”中,随着农历新年祝福音乐响起,空中将绽放出金色“8”字及红色“8”字爆裂造型的烟花,祝福市民和游客新的一年财源滚滚。届时,人们在尖沙咀、湾仔等地都可以观赏到烟花绽放的精彩场面。香港各界庆典委员会主席谭锦球表示,希望通过本次烟花汇演,增加节日欢乐喜庆的气氛,为全港市民和游客送上节日祝福,与大众共同见证源远流长的“中国式浪漫”。

何立峰检查2024年春运工作时强调 全力做好春运服务保障 确保人民群众平安便捷出行

新华社北京1月26日电 中共中央政治局委员、国务院副总理何立峰26日在京检查综合运输春运工作。何立峰强调,春运事关千家万户阖家团圆和假日出行,是重要的政治任务,党中央、国务院高度重视。各地区、各有关部门和交通运输企业要坚持以习近平为

中心,深入贯彻落实党中央、国务院决策部署,全力打造让人民群众满意的平安便捷温馨春运。

何立峰先后来到京平高速北务服务区、首都机场航站楼、北京火车站,听取关于春运工作情况的汇报,实地检查春运组织、安全保障、运输衔接、便民服务等,与候车候机和自驾出行旅客亲切交谈,慰问公安干警和交通运输

行业干部职工,并通过他们向奋斗在春运一线的全体工作人员致以新春问候。

何立峰指出,今年春运发生结构性变化,客流量可能创历史新高,综合运输将面临较大压力。交通运输各部门各单位要统筹好发展和安全,加强研判,科学合理安排运力,千方百计满足客运需求,努

力做好重点物资运输保障。要把安全作为一切工作的基础和前提,层层压实责任,加强对极端恶劣天气、地质灾害等的监测预警,认真做好安全隐患排查,坚决遏制重特大安全事故发生。要聚焦群众关切,细化实化便民服务举措。要关心关爱一线职工,努力为他们提供良好的工作和生活条件。

中国铁路2024年春运 预计发送旅客4.8亿人次

新华社北京1月26日电 2024年春运26日正式启动。记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,春运自1月26日至3月5日,为期40天,全国铁路预计发送旅客4.8亿人次,日均1200万人次,比2023年春运增长

37.9%。1月26日春运首日全国铁路预计发送旅客1060万人次。

据国铁集团客运部负责人介绍,今年春运是疫情防控平稳转段后的首个常态化春运,预计铁路客流将出现探亲流、学生流、务工流、旅游流叠

加,呈现总体高位运行和节前相对平稳、节后相对集中的特点。

春运期间,铁路部门将科学安排运力供给,用好去年新开通的杭昌高铁、济郑高铁、津京城际铁路、广州白云站等新线、新站运输资源,统筹

高速铁路和普速铁路,加大客运能力投放。全国铁路实行春运列车运行图,预计节前每日安排旅客列车12700列左右,节后每日安排旅客列车12800列左右,客座能力较2019年春运分别增长14.4%、12.6%。

2024年春运启动



1月26日,旅客在长春站候车大厅观看表演。当日,2024年春运启动。2024年春运从1月26日开始,至3月5日结束,为期40天。新华社记者张楠摄

时评:

美国在红海有求于中国,话先好好说

有西方媒体近日放出消息称,美方已要求中方敦促伊朗遏制亲伊的胡塞武装在红海袭击商船的行为,但几乎没有看到中方提供帮助的人。报道称,在过去3个月里,美方多次向中方高层官员提出此事。这则消息放出的时机耐人寻味,美国在红海组织盟友武装护航已经1个多月,武力打击胡塞武装也超过半个月,基本没产生什么遏制效果。美国在红海遇挫,与它向中国舆论施压的动作几乎同时发生,让世界不得不怀疑美国的目的不纯。红海水域是重要的国际货物和能源贸易通道,红

海局势紧张,损害的是世界各国的共同利益。红海危机以来,中方为缓解紧张局势同各方保持着密切沟通,作出了积极努力。中方一直在呼吁停止袭扰民用船只的行为,敦促有关方面避免给红海紧张局势火上浇油,共同维护好红海水域航行安全。美国若希望争取中国合作来共同推动红海危机和平解决,尽可以好好说话,犯不着阴阳怪气,在这件事上抱怨中国更是莫名其妙。美国一直以来都格外关注中国同伊朗的关系,但大多数时候都戴着有色眼镜。中伊之间正常的合作屡屡被美国妖魔化,

正常经贸往来也多次招致华盛顿“长臂管辖”,似乎中伊两国的任何联系美国都看不顺眼。然而,自本轮巴以冲突爆发以来,美国官员不止一次地要求中国利用这种联系,对伊朗发挥所谓的“影响力”;如果认为没有达到他们的预期,还对中方横加指责。这种明显的自相矛盾,是美国在国际舞台上自私自利、玩弄双重标准的最好写照。美国不惜展示前后不一的形象、要求中国加大斡旋力度,无疑是因为感受到了某种紧迫性。美国近来对胡塞武装实施的轰炸没有收获预期的效果,过航商船遭受的袭

击并未减少。多家西方媒体评论称,军事袭击只会适得其反。五角大楼的官员也承认,打击胡塞武装的军事计划“不会奏效”。美国在发起护航行动时幻想出的“繁荣卫士”的领导者形象化为虚无,留下的只有一个在红海愈发被动、疲于应付的身影。美国陷入这样的境地并不奇怪,因为它没有或者拒绝认清红海危机的根源所在。袭扰民用船只的是胡塞武装,但造成危机的根源是加沙冲突外溢,各方要回到巴以尽快实现停火止战、落实“两国方案”这个根子上去解决问题。如果美国不抓

住这一点,而是一味加强对红海相关方的军事打击,结果只会是推动暴力循环不断加深。可对加沙冲突这个核心问题,美国依然没有展示出劝和促谈的真诚姿态,这助推了红海局势持续升温。自俄乌冲突爆发以来,美方几乎在每一次重大地缘政治冲突事件中,都希望把中国拉入它的战略议程中去,炒作“中国责任论”。在有利于两国、有利于世界的问题上,中国从不拒绝与美国合作,相反,中国往往是主动通过合作履行责任的一方。需要看到,美国在这方面的抱怨,很大程度上是想把地区危机的责任

尽可能推到中国身上,这也是它近年来在应对地区危机不力或失策时的一种习惯性行为。美国过去一直担心中国填补它在中东地区留下的所谓“权力真空”,因此不断妖魔化中国与地区国家间的正常合作,想尽办法抵消中国在地缘政治冲突事件中的“影响力”。如今事实进一步证明,中国坚定支持地区国家通过政治手段解决地区热点问题,支持地区国家与中国互利共赢共同发展,比美国在地区内搞“小圈子”、拉一派打一派那一套更得人心,真正有利于实现地区和平稳定。

来源:环球时报