

# 廣深港高鐵推新票制 便利頻繁跨境乘客

## 「計次票」90日20程 「定期票」30日60程 可享不同幅度折扣優惠

香港文匯報訊（記者 敏敏輝 廣州報道）內地鐵路部門近年密集推出的高鐵「計次票」、「定期票」服務，將首次在跨境高鐵上推行。24日，在春運即將到來之際，廣鐵集團宣布，1月25日起，廣深港高鐵將推出20次「計次票」和30日「定期票」，以進一步便利頻繁往返粵港兩地的乘客。根據計劃，乘客可購買廣州南站、廣州東站、深圳北站、東莞南站等10個高鐵站至香港西九龍之間的「計次票」和「定期票」，乘客可根據自身情況進行選擇，並一次性預付票款，平均票價將在原價上享受一定折扣。根據內地已有開通相關服務高鐵線路的安排，「計次票」可最低享受九五折優惠，而「定期票」則低至七折以下。



◆1月25日起，廣深港高鐵將推出20次「計次票」和30日「定期票」，以進一步便利頻繁往返粵港兩地的乘客。圖為1月24日，旅客在廣州南站候車。 中新社

### 香港文匯報記者了解到，自2020年開始，鐵路部門陸續在南廣高鐵、京滬鐵路、京津城際、廣深線、廣珠線等內地主要高鐵線路上推出「計次票」、「定期票」，受到旅客歡迎，特別是在長三角、京津冀、成渝等地區，上述票制和乘車方式成為大量跨城通勤旅客的選擇。

### 港人歡迎新舉措 冀後續有增值服務

廣深港高鐵將推行「計次票」和「定期票」，受到港人歡迎。在廣州南站附近創業的港人Andy，在粵港兩地創業七年，跨境通勤需求大。早在廣深港高鐵貫通之際，他便呼籲推出「月票」產品，乘客可根據實際情況選擇。

### 跨境通勤旅客受益 票價低至七折以下

廣鐵集團24日表示，自去年1月廣深港高鐵復通以來，受到跨境乘客歡迎，2023年全年發送旅客突破兩千萬人次，刷新開通以來紀錄。為滿足多樣化出行需求，廣深港高鐵將於1月25日推出20次「計次票」和30日「定期票」。相比於普通購票，可享受一定的折扣。

「內地陸續推出這種購票和乘車方案，我們也多次呼籲在粵港跨境高鐵上推行。今次得以實施，相信鐵路部門充分考慮到了相關需求。」Andy說，這將進一步推動更多港人在粵港兩地跨境工作、生活，相信也將便利赴港就業及商務人士。

廣鐵集團運部相關負責人表示，隨着兩地深化融合，跨境出行需求不但更大，也更多元化，本次推出的兩款新型票制將惠及需要經常往返兩地的乘客。

港人Sandy是內地一家知名上市傳媒企業的港澳市場經理，平均每周需要往返粵港兩地三次。「計次票」、「定期票」推行，她將是最大受益者之一。「去年，廣州東站開通廣州市中心往返香港的高鐵列車，已極大便利了我的通勤，今次又是一重利好，我會第一時間去購買『計次票』。」Sandy說。

據介紹，兩種票制僅在購買時指定一個固定的廣深港內地車站至香港西九龍站間使用，並且不支持在中途站進出站或越站使用。

她建議，廣深港高鐵可設「年票卡」或「月票卡」，並推出增值服務，比如，累積到一定積分，可免票一次，或者積分換車票。對於鐵路部門來說，豐富的產品選擇，可鎖定數量龐大的固定顧客群。

購買「計次票」的旅客可在90天內乘坐20次固定組合車站間的列車，購買「定期票」則可在30天內最多乘坐60次固定組合車站間的列車。前者適合三個月內乘坐次數不超過20次的旅客，後者則適合一個月內頻繁通勤的旅客。



◆「計次票」和「定期票」可省卻購票、改簽等一系列繁瑣手續。圖為旅客在使用自助機。 香港文匯報記者敏敏輝 攝

根據目前內地已經在實行的「計次票」、「定期票」方案，旅客需要在12306網站或者App上選擇兩種方案之一，並一次性付款。票價方面，兩種方案均有一定程度的優惠。

以廣深線廣州東站至深圳站組合為例，30天60次「定期票」，二等座總價格為3,253元（人民幣，下同），折合每次54.2元（原價79.5元）；一等座4,072元，折合67.9元（原價99.5元）。「定期票」單次票價相當於原價的68%左右。「計次票」折扣則少於「定期票」，但均在原價的95%以下。

以廣深線廣州東站至深圳站組合為例，30天60次「定期票」，二等座總價格為3,253元（人民幣，下同），折合每次54.2元（原價79.5元）；一等座4,072元，折合67.9元（原價99.5元）。「定期票」單次票價相當於原價的68%左右。「計次票」折扣則少於「定期票」，但均在原價的95%以下。

香港文匯報記者了解到，從25日起，12306網站和App將正式上線廣深港高鐵的「計次、定期

### 「計次票」及「定期票」購票指南

- 票種分類**
  - ◆20次「計次票」/30日「定期票」
- 可選車站**
  - ◆福田、深圳北、光明城、虎門、慶盛、東莞南、常平、東莞、廣州南及廣州東
- 時限及次數**
  - ◆90日搭乘20程，折扣最多11%
  - ◆30日搭乘60程，折扣最多36%
- 出行步驟**
  - ◆購票一預約座位一乘車
- 預約方式**
  - ◆預約渠道
  - ◆12306官方網站、手機App、內地車站售票機、內地車站檢票開機
  - ◆一次可約多班車
  - ◆20次「計次票」可以同時預約4班車
  - ◆30日「定期票」可以同時預約10班車
  - ◆截止預約時間
  - ◆12306：西九龍站為列車出發前45分鐘/內地車站為列車出發前30分鐘
  - ◆內地車站售票機及開機：視乎個別車站安排
  - ◆取消預約
  - ◆開車前可免費取消，未取消會視為已乘車

## 春運今啟幕 鐵路節前售票高峰已至

香港文匯報訊 據新華社和央視新聞報導，為期40天的2024年中國春運將於1月26日拉開帷幕。據預測，整個春運期間全國鐵路將發送旅客4.8億人次。25日，鐵路12306開始發售2月8日也就是農曆臘月二十九的車票。國鐵集團發布的數據顯示，1月23日，鐵路12306車票發售量創出了今年春運售票以來的單日新高，標誌着節前售票高峰已經到來。

### 累計發售火車票1.9億張

統計顯示，1月23日，全國鐵路共發售車票1,893.7萬張，創出春運售票以來的單日新高，自1月12日鐵路春運售票啟動以來，已累計發售火車票1.9億張，其中春運期間車票6,108萬張，同比增長159%。

鐵路12306單日最高訪問量達629.2億次，此輪售票高峰預計持續到1月26日。從目前預售情況看，2月3日至6日，深圳至貴陽、深圳至南寧、深圳至武漢、深圳至重慶、廣州至重慶、廣州至貴陽、廣州至武漢、北京至哈爾濱等方向的車票較為緊張。預售期內，廣州至成都、廣州至南昌、上海至武漢、上海至北京、上海至青島、北京至長春、北京至瀋陽、北京至濟南、北京至大同、北京至呼和浩特等方向部分車次仍有餘票，旅客可選擇購買。



**華聲**

匯聚海外華人聲音，提供全世界有趣資訊！大公文匯集團海外編輯部現已推出自己的Facebook賬號「華聲」，歡迎各位讀者掃描二維碼追蹤、點讚、評論！

## 中新互免簽證 除夕正式生效

香港文匯報訊 據新華社和央視新聞報導，據中國外交部「領事直通車」微信公眾號25日消息，中華人民共和國政府和新加坡共和國政府代表當日在北京簽署《中華人民共和國政府與新加坡共和國政府關於互免持普通護照人員簽證協議》。

協定將於2024年2月9日（中國農曆除夕）正式生效。屆時，雙方持普通護照人員可免簽入境對方國家停留不超過30日。入境對方國家從事工作、新聞報導等領事事先批准的活動以及擬在對方國家停留超過30日的，須在入境對方國家前辦妥相應簽證。

中國外交部發言人汪文斌表示，中新互免簽證協定在中國農曆龍年春節之前落地生效，無疑是給兩國人民送上的一份新春賀禮，必將進一步促進中新人文交流，推動中新關係和各領域合作不斷發展。

## 中國對旅外大熊貓生活狀況評估全覆蓋

香港文匯報訊 據新華社報導，為加大對旅外大熊貓的保護監管力度，2023年以來，中國國家林草局組織相關單位對19個國家的23家境外合作機構開展實地檢查評估，實現對所有旅外大熊貓生活狀況評估全覆蓋。目前中國有56隻大熊貓旅居國外。

**旅外大熊貓健康狀況總體良好**

國家林草局野生動物保護司二級巡視員張月25日在國家林草局舉行的發布會上表示，從檢查評估情況看，各合作機構在場館建設、飼養護理、疾病防治措施等方面總體符合要求。旅外大熊貓健康狀況總體良好，個別健康欠佳的老年大熊貓也得到了妥善診治和良好照顧。

下一步，張月表示，將進一步完善大熊貓國際合作管理機制，常態化開展日常健康監測和實地

檢查評估，加強監督管理，進一步做好旅外大熊貓管理保護工作，同相關國際合作夥伴繼續加強大熊貓等生物多樣性保護領域的合作。



◆去年8月，印尼野生動物園為大熊貓「彩陶」慶祝13歲生日。 資料圖片

據了解，自上世紀90年代以來，中國先後與20個國家的26個機構開展了大熊貓保護合作研究，在大熊貓保護、繁育、疾病防治、放歸自然等領域聯合攻克了系列技術難題，促進了圈養大熊貓的健康水平和繁育能力提高。自開展合作研究以來，已成功繁育成活大熊貓幼仔41胎68仔。

### 大熊貓野外種群數量近1900隻

張月介紹，隨着棲息地保護體系不斷完善，大熊貓野外種群總量從上世紀80年代的約1,100隻增長到近1,900隻。中國在上世紀60年代開始大熊貓人工繁育，在本世紀初突破了大熊貓發情難、配種受孕難和幼幼存活難等三大難題，大熊貓圈養種群逐步擴大。多年來大熊貓圈養種群逐步擴大，全球圈養數量達728隻。

## 黃大仙祠 新地標

香火鼎盛、香港首座園黃大仙祠，今年又有新地標「從心苑觀音聖像」，於24日舉行揭幕及開光儀式，並於農曆新年期間開放予善信祈福參拜。黃大仙祠內的三聖堂亦有供奉觀音，惟殿前平常並不開放予公眾入內參拜，今次特別打造觀音聖像，豎立於從心苑蓮花池中，讓善信遊人能近距離景仰。

圖：記者黃文力 文：記者吳健怡

## 國際化大學排名 港城大跳升榜首

香港文匯報訊（記者 金文博）大學的國際化學習環境，可促進文化交流，帶來良性競爭，有利擴闊學生的視野。在最新發布的2024年泰晤士高等教育（THE）世界大學排名中，香港連續6年成為擁有最多最國際化大學的地區，共有5所大學榜上有名，並在十大全球最國際化大學中佔其4席。其中，香港城市大學（簡稱城大）跳升3級，獲評為全球最國際化大學；香港大學由去年的第一下跌至第六；香港科技大學及香港理工大學同步步下兩級，分別位居第九及第十，香港中文大學則排第十三。

THE是次排名全面評估了全球超過1,900所大學，其中來自36個國家或地區的203所大學達到指標。

城大校長梅彥昌認為，這項認可證明城大走在正確的道路上，該校會繼續致力推動富啟發性、互動性和創新的教育環境，以創新邁向未來。

## 全球可再生能源新增裝機 中國貢獻超50%

香港文匯報訊 據新華社報導，中國在全球清潔能源發展中發揮着舉足輕重的作用。在「國際清潔能源日」即將到來之際，中國國家能源局國際合作司副司長潘慧敏25日在新聞發布會上介紹，根據最新數據，2023年全球可再生能源新增裝機5.1億千瓦，其中中國的貢獻超過了50%。

### 光伏發電成本累計下降超80%

中國已經成為世界清潔能源發展的不可或缺的力量。「目前，中國風電、光伏產品已經出口到全球200多個國家和地區，累計出口額分別超過334億美元和2,453億美元。」潘慧敏表示，國際可再生能源署報告指出，過去十年間，全球風電和光伏發電項目平均度電成本分別累計下降了60%和80%，這其中很大一部分歸功於中國創新、中國製造、中國工程。

潘慧敏說，在助力全球清潔能源發展的同時，中國還敞開懷抱歡迎世界各國企業來華投資興業，持續打造市場化、法治化、國際化一流營商環境，共同推動清潔能源發展，推進全球能源轉型。

2023年8月，聯合國大會決議，將國際可再生能源署的成立日，也就是每年的1月26日設為「國際清潔能源日」。



◆中企在波黑伊沃維克風電場的施工現場。 資料圖片

受日本排華影響 SK-II大中華區 銷量暴跌

當地時間1月23日，寶潔公司公布了2024財年第二財季業績。寶潔表示，截至去年12月底的第二財季，其高端護膚品牌SK-II在大中華區的銷售額同比下跌了34%。據媒體報導，日本核污水排入大海影響了銷售，這個在日本生產的產品系列遭到抵制。寶潔CEO Jon Moeller向媒體表示，緊張的情緒的確傷害了銷量。

**時光倒流**

2008年1月26日，中國在南極內陸「冰蓋之巔」——海拔4,093米的冰穹A地區成功安裝了一套天文自動觀測站。該天文自動觀測站是由中國天文學家主導的國際合作項目，主要目的是天文尋址，測定天文選址參數。

資料圖片