

文旅融合助推香港打造“活力之都”

本报记者 任成琦

香港旅游发展局（以下简称“香港旅发局”）近日发布消息表示，2023年访港旅客人次初步统计为3400万。自从2023年2月全面恢复跨境旅游后，香港旅游业迅速复苏。今年元旦假期，香港旅游业又迎来开门红，假期前一日酒店入住率约九成。

2024年，多项文体盛事还将持续增强香港的旅游活力，如国际七人榄球赛、香港艺术节、影视娱乐博览等。香港旅发局总干事程鼎一表示，将把握全球旅游最新趋势及潮流，大力提高旅客访港意愿，扩大旅游对经济的贡献，推动香港旅游业健康蓬勃发展。

个性化旅游打开新空间

2024年“欢乐春节·龙腾港澳”文化和旅游推介月1月18日在港举行启动仪式。主办方表示，龙年新春期间，赴港游客可以感受全城热闹的节日气息，参与由早到晚、多种多样的精彩活动。

“国泰新春国际汇演之夜”将于龙年大年初一（2月10日）在阔别5年后回归。当晚20时至21时45分，来自世界各地的表演团队将穿越尖沙咀著名景点。精彩演出搭配熠熠生辉的花车，这个香江最大的贺年活动将与众多游客一起，把龙年派对的喜庆氛围推向高潮。

瞄准龙年新春旅游热，全球首个大型《冰雪奇缘》主题园区日前在香港迪士尼乐园隆重开幕。春节期间，香港海洋公园持续推出“小王子80周年星空游”主题展。精细化、个性化的旅游线路打开香港旅游产业新空间，同时也把香港的特色文化展现在游客面前。

重庆的张女士在受访时表示，已经预订好机票，“春节长假去香港过年”。她提前做了旅游攻略，除了去庙街等热点打卡，还预定要吃“港式”团圆饭。在香港过年，糖果盒、盆菜等寓意美好的港味美食都有讲究。糖果盒被称为“全盒”，寓意十全十美，里面放八款甜食，如糖莲子代表“连生贵子”、糖冬瓜象征好意头，而许多人也会放入瓜子和开口枣、油角等，寓意家肥屋润。“连吃的都这么有讲究，一定不能错

过！”张女士说。

搞活经济、改善民生，是特区政府新一年的施政目标。而旅游产业是香港的四大支柱产业之一。连日来，来自全球各地的旅客遍布香港街道，他们在深水埗的大排档露天而坐，感知港式街边风味；在西九文化区漫步，感受中华文化的博大精深和源远流长；去油麻地警署、半山扶梯、打卡港剧同款取景地……伴随着人潮滚滚而来的，是“旺丁又旺财”的乐观前景。

“深度游”成为游客新选择

在梳理3400万人次这个来之不易的数据时，香港旅发局表示，全年以内地旅客占比最高，达到近八成，其中“五一”假期、暑假和“十一”假期为内地旅客访港高峰时段。

大量内地旅客赴港，带动香港入境游迅速发展。这与自2003年7月实施20多年的“个人游”政策密切相关。程鼎一认为，“个人游”是中央送给香港的一份大礼，为香港旅游业带来巨大改变，由此带来的经济效益，放眼全球都是罕见的。他说，更多香港市民认识到香港和内地融合、优势互补对香港经济发展的重要性。

随着“个人游”的不断拓展，“深度游”逐渐成为内地游客到港旅游的热选。近年来赴港旅客不再满足于走马观花式的打卡旅游，追求更加多样化、深度化的旅行。香港《星岛日报》

日前刊文认为，香港应尽快推出新旅游卖点，为旅游业注入新动力，为内地旅客南下做好应对。

香港立法会议员田北辰透露，香港与内地正在商讨，春节前对深圳户籍居民赴港个人签注落实“一签多行”，并视情考虑扩大至大湾区其他城市。早在2009年，内地就为符合资格的深圳居民提供赴港“一签多行”，即一年期多次入境香港的签注安排，后于2015年4月起改为“一周一行”。

香港百货、商业雇员总会调查发现，约四成受访者支持复办“一签多行”。背后原因并不复杂，随着粤港澳大湾区的交通网络越密，香港和内地之间的距离越来越近，“一签多行”等政策无疑将刺激并带动旅游和零售等行业进一步发展。

文旅融合焕发新活力

为应对旅客出游模式的改变，香港业界去年推出深度文化旅游活动，如火龙文化馆、爬山路线、湿地公园等，吸引整体旅客客群的两至三成。有港媒建议，随着西九文化区的M+博物馆和香港故宫文化博物馆启用，特区政府宜向内地和海外游客推广“西九一日文化旅游”，并多发掘各区深度游，多举办一些大型文体活动，让游客有崭新体验。

香港特区政府旅游事务专员沈凤君表示，从2023年取得的成绩看，多个旅游产品广受欢迎，令业界信心倍增。特

区政府会继续秉持“以文塑旅、以旅彰文”的理念推动旅游发展，讲述好香港故事。

“以文塑旅、以旅彰文”成为香港旅游发展的新关键词。香港将文化理念、文化元素、文化符号融入旅游项目中，让文旅融合焕发新活力。接下来，在香港文化体育及旅游局的强力支持下，“香港演艺博览”“粤港澳大湾区文化艺术节”等将相继在年内举行。

定于今年10月举办的首届“香港演艺博览”包括国际精品演出、讲座、展览及一系列交流活动，丰富的文化和演艺内容将吸引众多旅客。香港文体旅局和康乐及文化事务署2024年起定期举办“中华文化节”，呈献包括戏曲、演艺精品、获国家艺术基金肯定的本地优秀作品，借此向访港旅客及本地观众展示国家博大深厚的文化底蕴。香港还将在年内首次主办“粤港澳大湾区文化艺术节”，康文署将整合大湾区9+2城市代表性的文艺精品和演艺项目，促进彼此互融共通。

香港特区政府文化体育及旅游局局长杨润雄表示，将检视和更新在2017年公布的《香港旅游业发展蓝图》，正就此咨询业界。“我们期望共同勾勒出未来旅游发展工作的目标和主要方向，推出更多文化和体育与旅游深度融合措施，发挥‘旅游+’以至‘+旅游’概念，进一步拉动不同产业共同推动本港旅游业发展。”他表示，目标是今年推出《蓝图》2.0版。

香港维多利亚港美景。
陈志强摄（人民视觉）



外交部：赞赏菲方重申坚持一个中国政策

新华社北京1月24日电（记者成欣）外交部发言人汪文斌24日表示，中方赞赏菲律宾重申坚持一个中国政策，强调台湾是中国的一个省，菲律宾不支持“台独”。

当日例行记者会上，有记者问：菲律宾总统马科斯23日接受采访时公开重申，菲方坚持一个中国政策，这点没有改变也不会改变。菲方不支持“台独”。台湾是中国的一个省，中国如何统一台湾是中国的内政。中方对此有何评论？

“我们赞赏菲方重申坚持一个中国政策，强调台湾是中国的一个省，菲律宾不支持‘台独’。”汪文斌说。

汪文斌说，台湾是中国领土不可分割的一部分。中国实现完全统一是人心所向，大势所趋。任何“台独”行径都注定失败。

新华社日内瓦1月23日电

1月23日，中国在瑞士日内瓦参加联合国人权理事会第四轮国别人权审议。中国常驻联合国日内瓦办事处和瑞士其他国际组织代表陈旭大使率中国政府代表团与会。外交部、中央统战部、全国人大常委会法制工作委员会、最高人民法院、国家发展改革委、教育部、国家民委、公安部、民政部、司法部、人力资源社会保障部、生态环境部、住房城乡建设部、农业农村部、文化和旅游部、国家卫生健康委、国家宗教局、国务院新闻办公室、国务院妇儿工委、国务院残工委等有关单位及西藏自治区、新疆维吾尔自治区和香港、澳门特别行政区代表参加了审议。

陈旭大使在审议中全面宣介中国人权发展道路和巨大成就，强调中国坚持尊重和保障人权作为治国理政的重要工作，走出了一条顺应时代潮流、适合本国国情的人权发展道路，推动中国人权事业取得历史性成就。中国坚持以人民为中心，努力让老百姓过上更好的日子，坚持人民主体地位，确保人民成为国家、社会和自己命运的主人，坚持平等共享人权，让人人同享人生出彩的机会。在中国式现代化进程中，中国坚持走和平发展道路，弘扬全人类共同价值，倡导以安全守护人权，以发展促进人权，以合作推进人权，不断书写人权事业发展新篇章，为世界人权事业贡献中国力量。

中国代表团以开放坦诚的态度与各国代表进行了建设性对话。香港和澳门特区政府也就涉香港和澳门的问题作了发言和回应。审议期间，中国宣布了将采取的30项人权保障新举措，涉及增进民生福祉、加强人权法律保障、促进国际人权合作、支持联合国人权机制工作等方面。

120多个国家积极评价中国人权事业进展，充分肯定中国在促进和保护人权方面作出的不懈努力，赞赏中国践行全过程人民民主，制定并实施国家人权行动计划，修订妇女权益保障法，不断完善残疾人社会保障和服务体系；认为中国人权发展道路符合中国国情，契合人民愿望，为各国特别是发展中国家自主探索人权发展道路提供了全新选择；希望中方继续举办人权领域国际交流活动，推动各方凝聚共识，推动全球人权治理朝着更加公平公正合理包容的方向发展。审议结束后，会场响起热烈掌声，许多国家代表向中国代表团表示祝贺。

国别人权审议是各国在联合国框架内就人权问题进行平等坦诚交流，开展建设性对话与合作的重要平台。中国曾于2009年、2013年和2018年参加前三轮审议。

香港春节期间将实施特别通关安排

本报香港1月24日电（记者陈然）香港特区政府行政长官李家超23日宣布，香港特区政府和深圳市政府已达成共识，在农历春节期间通关会作出特别安排。

李家超当日出席行政会议前会见传媒。他介绍，深圳湾口岸将于2月9日至13日改为24小时运作；罗湖口岸会在2月9日和11日延长通关运作至次日凌晨2时，港铁东铁线也会相应延长服务。延长罗湖口岸的运作，可以利用铁路接载大量旅客离境，也可分散原本乘坐跨境客车过关的人流。

李家超说，这次能够在短时间内与深圳市政府达成共识，显示深港合作无间，双方目标一致，重视市民和旅客的体验和感受。

为配合特别通关安排，香港特区政府同日公布，在农历春节期间，公共交通运营办商将加强接驳往返各口岸的巴士服务，包括深圳湾口岸、港珠澳大桥香港口岸等；跨境巴士服务运营办商也将安排新增凌晨时段使用深圳湾口岸的服务。

特区政府发言人表示，由香港海关、警务处和入境事务处等部门组成的跨部门联合行动指挥中心将于假期内启动，有需要时作出迅速应变及灵活调配人手，确保口岸运作顺畅。

根据香港入境事务处估计，农历春节期间，将有逾750万人次经各海、陆、空管制站进出香港，其中逾八成会经路边跨境管制站进出香港，而罗湖口岸或是最多人使用的陆路口岸。



1月23日，在福建厦门东渡港区现代码头，3700余辆汽车陆续驶上“上汽安吉申诚”号汽车滚装船。船只1月24日从厦门港起航，驶向欧洲，这是厦门口岸单航次最大批量汽车出口。

“上汽安吉申诚”号汽车滚装船200米长、38米宽、相当于13层楼高，拥有7600个车位，排水量超过4万吨，采用LNG双燃料清洁能源，能够减少30%的二氧化碳排放，是全球现役载量最大、国产化程度最高的清洁能源滚装船。

图为在东渡港区现代码头，出口车辆陆续驶上“上汽安吉申诚”号汽车滚装船。

新华社记者 姜克红摄

岛内舆论及工商界：

两岸关系再恶化将严重冲击台湾经济

“如果真为台湾百姓着想，赖清德上任后当务之急就应设法改善两岸关系。”2024年台湾地区两项选举结束后，岛内媒体、学界、工商界持续发声，表达对两岸关系再恶化将更严重冲击台湾经济的忧心，并向赖清德提出建言。

《中国时报》1月23日就“赖清德须诚面对面的经济警讯”发表社论，直言台湾出口衰退尤其对大陆（含香港，下同）出口大幅衰退，是一大警讯。文章指出，大陆是台湾贸易顺差主要来源，2022年高达1565亿美元，明显大陆才是台湾经济压舱石，而非美国。两岸关系恶化，台湾对大陆出口与贸易顺差均将持续衰退，台湾经济很难看好。

该报还认为，台湾无缘加入《区域全面经济伙伴关系协定》（RCEP），签署《全面与进步跨太平洋伙伴关系协定》（CPTPP）也不乐观。随着两岸关系恶化，台湾非高科技产品出口得不到关税减让，将迫使更多制造业外移，形成产业空洞化问题。两岸关系恶化只会让台湾出口衰退、税收减少、外资却步、产业空洞

化、社会发展失衡。

台湾政治大学经济系兼任教授林祖嘉日前投书媒体指出，经贸关系在两岸关系中非常重要，多年来大陆市场占台湾出口约四成，占台湾进口约两成，两岸贸易总值约占台湾外贸总额的三成，大陆是台湾最大贸易伙伴。过去几年，台湾每年贸易顺差都逾1000亿美元，大陆是最大顺差来源。

林祖嘉指出，赖清德上台后，若无法妥善处理两岸关系，会让两岸经贸往来大幅下降，造成台湾民众所得缩水、产业发展受限、就业减少与薪资停滞等诸多问题。如果真为台湾百姓着想，赖清德上任后当务之急就应设法改善两岸关系。

岛内媒体报道说，台湾工商界忧心两岸关系再恶化，希望新当局能缓解两岸关系，想办法保住《海峡两岸经济合作框架协议》（ECFA）。

台湾商业总会主席赖正镛提出7项“建议优先推动政策”，第一条即“要赶紧缓解两岸紧张关系”。他说，2023年台湾对大陆出口高达1522.5亿美元，进口约717亿美元，顺差

约805.6亿美元，而台湾去年整体贸易顺差同样约为805.6亿美元，若少了大陆的顺差额，台湾贸易恐转为逆差。“建议两岸继续在‘九二共识’下，维持和平稳定交流。”

赖正镛谈到第二条建议“加速贸易谈判”时说，两岸应借重ECFA的基础，ECFA不能中断，还应在早收清单上继续扩大谈判，台湾绝不能放弃大陆14亿人口的市场。他还建议当局开放两岸团客观光，吸引陆客来台。

台湾商业总会理事长许舒博表示，两岸经贸依存度有三成多，台湾难以加入CPTPP等，若又失去大陆市场，经济、税收将受到冲击。

台湾工商协进会理事长吴东亮表示，大陆是台湾最大贸易伙伴，也有不少台商在大陆投资，如何妥善处理两岸关系与ECFA，是摆在新当局与工商界眼前的议题，建议新当局“多跟业界讨论，多倾听业界声音”。他提出6项期许，其中包括“降低两岸紧张情势”“恢复两岸对话机制”等。

台湾“三三三”理事长林伯丰表示，

选后两岸关系走向，是企业界最忧虑的议题之一。两岸之间不能没有对话空间，而两岸要对话，就要重建沟通管道、尽快恢复两会协商机制。

台湾工业总会理事长苗丰强表示，台湾在政治、经济、社会、产业结构、基础设施建设上面临各项挑战。盼新当局实实在在面对企业经营困境，协助解决问题。让百姓可以安居乐业，是大家共同的盼望，也是主政者应有的作为。

台湾工业总会透露，有会员厂商反映，台海紧张局势已引起外界对台湾供应链安全性的重新评估，不少跨国企业在商业合约中加入“台海条款”以规避风险。因此，该团体建议新当局上台前召开涉两岸议题的会议，凝聚共识，建构可与大陆对话、确保台海和平稳定的政策路线。

台湾工业总会的调查显示，台湾产业界对民进党当局各项两岸政策的满意度低于一成。其中，对“反渗透法”、修法增订针对大陆的“经济间谍罪”以及“关键人员赴陆审查机制”等，满意度仅9%，产业界认为当局相关法规定义不明，已干扰企业正常市场运作；对于民间团体赴大陆交流与参访、通过民间单位协助处理两岸经贸事务等，产业界对当局的满意度仅10%和8%，且不满意度过半。

（据新华社台北1月23日电 记者陈键兴）