

全國統戰部長會議在京召開 王滬寧：着力做好港澳台海外統戰工作

香港文匯報訊 據新華社報道，全國統戰部長會議23日在京召開。中共中央政治局常委、全國政協主席王滬寧出席並講話。他表示，要以習近平新時代中國特色社會主義思想為指導，全面貫徹落實黨的二十大和二十屆二中全會精神，深刻領悟「兩個確立」的決定性意義，增強「四個意識」、堅定「四個自信」、做到「兩個維護」，鞏固拓展主題教育成果，聚焦推進中國式現代化凝心聚力，發揮好統一戰線強大法寶作用。

王滬寧表示，黨的二十大以來，習近平總書記

對做好新時代統戰工作、發展壯大新時代愛國統一戰線提出許多新觀點新論斷新要求。

習近平總書記關於做好新時代黨的統一戰線工作的重要思想，是對馬克思主義統一戰線理論的創新發展，推動黨的統一戰線理論在堅持「兩個結合」中開闢了新境界。要把學習貫徹這一重要思想作為重要任務抓緊抓好，推動統戰工作更好緊貼大局、融入大局、服務大局。

王滬寧充分肯定過去一年統戰工作取得的成績。他表示，今年是新中國成立75周年，是實現「十四五」規劃目標任務的關鍵一年，要以高

度責任感和使命感做好統戰工作。要着力堅持好發展好完善好中國新型政黨制度，着力抓實鑄牢中華民族共同體意識工作，着力推進宗教中國化工作，着力把新時代黨的治疆方略、治藏方略落實到位，着力增強做黨外知識分子和新的社會階層人士工作本領，着力圍繞促進「兩個健康」做好民營經濟統戰工作，着力做好港澳台海外統戰工作和僑務工作。要把加強黨的全面領導特別是黨中央集中統一領導貫徹到統戰工作各領域各方面各環節，旗幟鮮明講政治，壓實統戰工作主體責任，加強統戰幹部

隊伍和黨外代表人士隊伍建設，提高抓落實的能力。

中共中央政治局委員、中央統戰部部長石泰峰主持會議並作工作部署，表示要堅持以習近平新時代中國特色社會主義思想為指導，堅決貫徹落實黨中央關於統戰工作各項決策部署，更加精準加強思想政治引領，更加有力破解重點難點問題，更加有效防範化解風險隱患，更加堅決推動落實統戰工作責任制，不斷發展壯大新時代愛國統一戰線，為以中國式現代化全面推進中華民族偉大復興貢獻統戰力量。

港深兩口岸加班 新春跨境更方便

深圳灣口岸年三十至初四24小時通關 羅湖除夕和初二開到凌晨2時

距離農曆新年尚餘半月，為使香港和內地旅客跨境遊玩更盡興，香港特區行政長官李家超23日宣布，港深就延長新春期間通關時間達成共識，年三十（2月9日）至年初四（2月13日），深圳灣口岸24小時通關；羅湖口岸則於年三十及年初二（2月11日）延長運作兩小時至凌晨2時，港鐵亦相應延長服務。香港署理政務司司長卓永興預計，農曆新年約有600萬人次經陸路口岸進出香港，羅湖將是最旺場，估算年三十晚及年初二的慶祝活動後的4小時，即晚上9時至凌晨1時，鐵路及其他交通工具可提供每晚合共8萬人次運力，相信足以疏導往來兩地的旅客量。

◆香港文匯報記者 郭倩



深圳灣口岸 農曆除夕至年初四 全日24小時通關



羅湖口岸 農曆除夕和年初二 延長2小時通關 至凌晨2時

李家超23日出席行政會議前宣布，深圳灣口岸將於下月9日至13日五天期間實施24小時通關，旅客及車輛均可在凌晨時段經此口岸過關。羅湖口岸亦將在下月9日及11日的兩天，延長運作至翌日凌晨2時，港鐵東鐵線會配合及延長服務，接載大量旅客進出境，分散原擬乘坐客車跨境的人流。

李家超形容，和深圳市政府討論過程非常暢順，對內地有關部門的支持深表感謝，延長新春期間通關時間達成共識顯示了兩地部門的合作無間，亦體現重視市民和旅客體驗與感受的目標一致。他說，特區政府會盡一切努力，令大家感受到新年的愉快氣氛。



香港署理政務司司長卓永興率三局長就農曆新年通關安排會見傳媒。香港文匯報記者曾興偉攝

口岸將一如既往是使用人數最多的口岸，因此選擇延長羅湖口岸的服務時間。

不過，考慮到東鐵線的維修需要，羅湖口岸只能延長兩小時服務，無法做到24小時運作。香港運輸及物流局局長林世雄解釋，這是在滿足旅客需求、保障鐵路安全兩者之間取得平衡的一個選擇，「為確保乘客安全，連接羅湖口岸的東鐵線每天凌晨都要進行鐵路維修和巡車，如果連續幾天都延長服務至凌晨，那麼將無時間做維修。」

料東鐵延時足應付

卓永興相信東鐵線延長兩小時足以應付節日期間的客流量，「鐵路系統能短時間疏導大量旅客，大大紓緩陸路交通的壓力。」他提醒旅客提

前做好時間安排，「在羅湖口岸延長服務期間，東鐵線由金鐘往羅湖的尾班車，將於凌晨1時開出。」

去年除夕大量私家車使用皇崗口岸北上，阻礙跨境巴士，為避免類似問題再發生，故作出在新春期間加開深圳灣口岸作為24小時通關口岸的安排，由凌晨零時至早上6點半，持有不同口岸許可證的私家車，也可以使用深圳灣口岸通關。因深圳皇崗口岸正進行重建升級工程，以致可提供服務的櫃檯數目只有數個，為達到更好分流效果，落馬洲/皇崗口岸只許持有這兩個口岸許可證的跨境私家車行走。

信能吸更多即日往返客

至於該安排會否吸引旅客即日往返兩地，卓永興認為，吸引旅客留港應該從其他方面努力，而不應在交通安排上對旅客進行限制，「不要讓旅客有種被困在香港的感覺。」文化體育及旅遊局局長楊潤雄表示，延長口岸運作時間的安排，確實會出現更多旅客選擇即日來回不留港的可能，但相信會吸引更多人願意在日間赴港。

他又指，在節目安排上，新春期間與除夕夜有較大不同，「除夕夜晚有煙花匯演，而新春期間，大型節目會更多，年初一有花車巡遊，年初二有煙花匯演，相信會有更多旅客留港過夜。」

延長通關安排

深圳灣口岸

2月9日（年三十）至2月13日（年初四）
◆客運24小時通關

羅湖口岸

2月9日（年三十）及2月11日（年初二）
◆延長通關兩小時至翌日（即2月10日及2月12日）凌晨2時
◆東鐵線相應延長服務兩小時，北上尾班車00:56分鐘開出；南下尾班車02:30羅湖開出

香港接駁交通安排

深圳灣口岸巴士

◆城巴申辦全新通宵巴士路線NB3及NB3X，分別接駁屯門市中心、屯門碼頭來往深圳灣口岸
◆日間路線則包括B3X、B3A及B3

落馬洲（新田）

◆城巴擬開辦特別路線976S，於深夜至凌晨提供服務，由銅鑼灣、中環一帶往返落馬洲（新田）
◆新春期間九巴按客量加開N73線通宵短程特別班次，往來新田皇崗站及上水站
◆日間路線則包括B1、276B、76K、A43P
◆九巴已申辦N276，往來天慈和新田
◆九巴擬開辦尖沙咀東前往新田皇崗站的通宵路線，覆蓋尖沙咀、油麻地、旺角、大磡隧道、上水及粉嶺

其他陸路口岸

◆適時加強服務，包括B1（天水圍、元朗來往落馬洲站）、B9（屯門、元朗來往香園圍口岸）、79K（上水、粉嶺來往打鼓嶺松園下）；A30、A31、A33X、A36、A37、A41及A43（新界各區來往港珠澳大橋及機場）

往來市區巴士

◆九巴會按客量加強數條元朗對外路線68M、68X、268C、268X、269D、968的班次；亦會按乘客需求加強沙田及北區對外路線88、261、277E及279X的班次

跨境私家車安排

落馬洲/皇崗口岸：只容許持這兩個口岸許可證的跨境私家車行走
深圳灣口岸：持有不同口岸許可證的跨境私家車，在年三十至年初四凌晨時段可使用深圳灣口岸

旅客市民同讚便民

香港文匯報訊（記者 郭倩、李薇）新春期間，羅湖口岸有兩天延長通關時間，而深圳灣口岸則有5天24小時通關。家住深圳的賴小姐幾乎每個節假日都會到香港遊玩，羅湖口岸是她常用的口岸，得知消息後表示歡迎安排，「會考慮春節期間和朋友來香港玩，畢竟羅湖口岸通關時間延長了，那我們就算玩晚一點，也不會有那麼大壓力，不用擔心回程來不及。」她說：「我也不想縮減在香港遊玩的時間。」



深圳客賴小姐



東莞客劉女士



市民江先生



湖南客李小姐



潮汕女孩林煥煒

交通越方便，從東莞到香港也僅僅需要一個多小時車程。對於喜愛購物的她來說，香港就成為她頻繁往來的城市之一。對於深圳灣口岸在新春期間實行24小時通關，她認為對旅客而言是件好事，「雖然我不會玩到那麼晚回家，但有時在節假日，無可避免地在口岸堵塞，如果有24小時通關，時間安排上就可以寬鬆些，相信旅遊體驗也會提升。」

計劃和家人同去廣州歡度新春的市民江先生說，無論有無延長通關安排，他都會在年三十那天去廣州，「但有這個安排，至少心理上會覺得

寬鬆點，因為就算因各種因素導致出門時間遲了都好，仍能趕到過關。」

湖南客盼高鐵通關也加時

乘坐高鐵抵港的李小姐則認為，延長口岸通關時間對她並無積極影響，「我是來自湖南的，一般都是乘坐高鐵到香港。我覺得口岸通關時間延長，受惠最大的群體是廣東省的旅客。我希望在高鐵運行時間上，新春期間也有類似的延長安排，這樣就能讓也想去香港遊玩的其他省市的旅客受惠。」

潮汕女孩林煥煒計劃搭乘港鐵從羅湖口岸通關，「時間延長到凌晨2點的話，應該足夠讓我回深圳住宿，畢竟深圳的酒店會便宜很多。」

直通巴正估算客量安排班次

香港文匯報訊（記者 張弦）港深兩地在農曆新年期間實施特別通關安排，接駁口岸的多條巴士路線也加強服務。至於直通巴士營運商亦積極配合安排，將在灣仔、旺角、佐敦等地增設往來深圳灣口岸的通宵直通巴士，不過因未掌握屆時的客流量，仍在研判班次疏密度。

港粵直通巴士協會副理事長兼秘書長張劍平23日向香港文匯報表示，直通巴士營運商均會積極配合政府，有營運商表示農曆新年期間會在灣仔、旺角、佐敦等地增設接駁到深圳灣口岸的通宵巴士。他指出，首次營運往來深圳灣口岸的通宵直通巴士，業界正在考慮如何安排

班次。

東鐵線加時配合關口

張劍平表示，司機人手暫時勉強可以應付，預料成本較平時稍高，「新年開工要給司機多點補貼。」他亦擔心會像元旦跨年煙花之後一樣出現口岸塞車的情況，「上次皇崗口岸的道路短時間內出現太多白牌車導致道路阻塞。」

港鐵表示，將於年三十及年初二延長東鐵線

往返羅湖站的列車服務時間，屆時由金鐘開往羅湖的尾班車將於零時56分開出，由羅湖開往金鐘的尾班車，則在凌晨2時30分開出。巴士服務方面，城巴表示計劃開通3條路線，分別接駁至深圳灣和落馬洲（新田）口岸；而九巴則指將加強現有皇崗口岸的通宵服務，並計劃增設2條通宵路線，亦會密切留意客流量，適時加強邊境口岸及相關接駁路線。