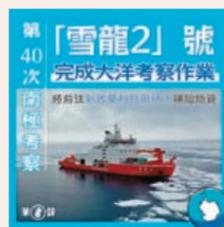


文匯報

东南亚版



匯聚海外華人聲音，提供全世界有趣資訊！大公文匯集團海外編輯部現已推出自己的Facebook賬號「華聲」，歡迎各位讀者掃描二維碼追蹤、點讚、評論！



北京時間22日，隨著最後一個拋棄式溫鹽深儀作業結束，中國第40次南極考察「雪龍2」號大洋隊完成了本航次走航及大洋調查任務。接下來，「雪龍2」號將前往新西蘭利爾港，靠港期間，「雪龍2」號將進行人員輪替、物資補給等，同時還將舉行公眾開放日活動。



2006年1月25日8時，廈門航空公司執行兩岸春節包機的首個班機MF881從廈門起飛前往台北。1小時後，台灣復興航空GE305航班也從台北啟程飛往廈門。閩台57年來終於首次實現空中對飛。圖為廈航MF881航班從廈門起飛前往台北。

粵十四屆人大二次會議廣州開幕：加快建設世界級大灣區

廣東舞「龍頭」6500億推灣區項目

香港文匯報訊（記者 盧靜怡 廣州報道）中國經濟「一哥」廣東，在全國首先「衝刺」實現13萬億GDP目標。23日，廣東省十四屆人大二次會議在廣州開幕。廣東省省長王偉中作政府工作報告時表示，廣東去年GDP總值達到13.57萬億元（人民幣，下同）、增長4.8%，是中國首個突破13萬億元的省份，總量連續35年居全國首位。今年廣東GDP增長目標定為5%。今年是大灣區發展規劃綱要發布五周年，廣東將建設大灣區列為今年首要任務，加快建設世界級的大灣區、發展最好的灣區，更好發揮粵港澳大灣區支撐帶動作用。王偉中以「舞龍」為喻稱，今年將把橫琴、前海、南沙、河套這幾個龍頭舞起來，加快打造引領高質量發展的重要動力源。

王偉中表示，廣東將扎實打造新發展格局的戰略支點。堅持軟硬聯通一起抓，加快皇崗、沙頭角等口岸重建和改擴建。除了繼續用好香港珠澳大橋，優化完善「港車北上」、「澳車北上」外，廣東還將穩妥推進「粵車南下」。擴大「灣區標準」清單和「灣區認證」項目範圍。擴大「組合港」、「一港通」試點，強化大灣區貿易、航運樞紐功能。與此同時，廣東要從粵港澳三地發展所需、民生所盼出發，持續推進就業、教育、醫療、社保等領域合作，支持港澳更好融入國家發展大局。



廣東2024各項目標

- 生產總值**
 - ◆增長5%。
- 就業**
 - ◆城鎮新增就業人數110萬人以上。
- 灣區建設**
 - ◆優化完善「港車北上」、「澳車北上」，穩妥推進「粵車南下」。
 - ◆擴大「灣區標準」清單和「灣區認證」項目範圍。
- 大灣區重要平台**
 - ◆橫琴：抓好跨境資金「電子圍網」建設等工作，加快實現全島封關運作。
 - ◆前海：推動修訂前海合作區條例，打造融資租賃、航運服務、海工裝備、國際諮詢等集聚區；編制實施南沙新一輪總體發展規劃，加快南沙先行啟動區建設，取得更多實質性突破。
 - ◆南沙：加快南沙先行啟動區建設，取得更多實質性突破。
 - ◆河套：推動出台河套深圳園區條例，強化「一河兩岸」、「一區兩園」統籌開發利用。
- 科技創新**
 - ◆推進大灣區國家技術創新中心建設，布局一批概念驗證中心和中試平台。
- 產業發展**
 - ◆支持深圳、廣州、珠海建設通用航空產業綜合示範區，打造大灣區低空經濟產業高地；新推動9,200家規模以上工業企業數字化轉型。

整理：香港文匯報記者 盧靜怡



建設中的深圳前海



廣東在全國首先「衝刺」實現13萬億元人民幣GDP目標。圖為廣州一家製造企業車間。

多地公布2024重點工作「新質生產力」成高頻詞

香港文匯報訊 據新華網報道，近日，北京、河北、重慶等十餘省份陸續進入省級兩會時間。在政府工作報告中，多地公布了2023年度經濟數據。根據公布的數據，2023年多地GDP增速在4%至9%之間，其中，西藏預計地區生產總值超2,300億元人民幣、增長9%左右。在政府工作報告中，多地還公布2024年的預期目標，從目前公布數據來看，最高的是西藏，預期目標是增長8%左右。



在江蘇連雲港港東方港務分公司碼頭，滾裝輪在裝載出口汽車。

提振大宗商品消費和新型消費

多地還公布了2024年的重點工作。其中，新質生產力、促消費、推進新型工業化、深化重點領域改革、發展文化事業等成為高頻詞。多個省份都提到要新質生產力，如重慶提出，持以恒抓龍頭項生產態，大力培育新質生產力。天津提出，全力促進科技創新、產業煥新、城市更新、加快形成更多新質生產力。

2024年，促消費也是多省份政府工作報告提到的重點工作，多地提到要提振大宗商品消費和新型消費。如北京提出，提振新能源汽車、電子產品等大宗消費。江蘇提出，加大文旅新消費業態培育和推廣力度，打造更多國貨「潮品」和全新消費場景。此外，多地還布局推進新型工業化、深化重點領域改革、發展文化事業等。河北提出，着力推進新型工業化，構建現代化產業體系。四川提出，深化重點領域改革，增強發展內生動力。山東提出，大力發展文化事業文化產業，持續做強「好客山東 好品山東」品牌。

前四經濟大省去年GDP均取得突破

香港文匯報訊 據新網報道，中國的前四個經濟大省，過去一年都取得了令人矚目的新突破。廣東政府工作報告顯示，2023年廣東地區生產總值達到13.57萬億元（人民幣，下同）、增長4.8%，是全國首個突破13萬億元的省份，總量連續35年居全國首位。江蘇政府工作報告顯示，去年江蘇全省地區生產總值達12.82萬億元，同比增長5.8%，比全國高0.6個百分點，地區生產總值「萬億之城」增至5座。作為第三經濟大省的山東，2023年GDP首次突破9萬億元，也站上了新台階。數據顯示，山東2023年GDP為92,069億元，按不變價格計算，比上年增長6.0%。浙江政府工作報告顯示，2023年，浙江全省GDP增長6%，GDP首次躍上8萬億元新台階。

建兩岸融合發展示範區 福建亮「施工圖」

香港文匯報訊（記者 蔣煒基 福州報道）1月23日開幕的福建省第十四屆人民代表大會第二次會議上，福建省省長趙龍所作政府工作報告中，大篇幅就福建探索兩岸融合發展新路子作了闡述。談及加快建設兩岸融合發展示範區，趙龍指出，福建將從「共建共享促進社會融合」「互惠互利促進經濟融合」「常來常往促進情感融合」「先行先試促進全域融合」等4方面，在探索海峽兩岸融合發展新路上邁出更大步伐，以福建高質量發展服務祖國統一大業。

放寬台資台企市場准入限制

「福建將拓展對台連接通道，推動加密「小三通」航線、閩空中直航連接，加快推進閩台與

長三角、粵港澳大灣區和中西部運輸通道建設，推動共建兩岸物流集散中心，促進對台客貨運樞紐設施提級擴能。」趙龍表示，「將依法依規放寬台資台企市場准入限制，建設兩岸標準共通服務平台，支持海峽股權交易中心深化「台資板」建設，完善台胞台企權益保障協調聯動機制，推動優化涉台營商環境。」為促進閩台經貿合作提質增效，深化閩台產業融合，福建將高質量建設海峽兩岸集成電路產業合作試驗區、生物技術和醫療健康產業合作區等涉台園區，加快布局建設古雷石化基地中石油項目，支持中國東南（福建）科學城打造海峽區域創新平台，提檔升級台灣農民創業園、閩台農業融合發展產業園等。

161項「灣區標準」近900企業聲明使用

香港文匯報訊（記者 盧靜怡 廣州報道）23日，在廣東省人大首場記者會上，廣東省市場監管局局長劉光明介紹，為支持「製造業當家」，廣東構建了促進粵港澳大灣區融合發展的「灣區標準」體系，已經發布161項「灣區標準」。粵港澳三地已有近900家企業聲明使用，近百家「灣區標準」示範店落地經營。廣東與港澳共建大灣區標準化研究中心，組建大灣區標準促進會，有力推進灣區互聯互通。構建立足灣區走向世界的國際標準體系。

數據顯示，廣東去年經營主體超1,800萬戶，其中企業突破780萬戶；廣東規上工業企業的營業收入突破18萬億元人民幣，居全國第一。粵港澳大灣區企業科技創新對支持廣東「製造業當家」起到重要作用。王月琴表示，廣東將以粵港澳大灣區國家技術創新中心為核心，構建「有組織科研+有組織成果轉化」的新型技術轉移轉化體系。同時將持續加快建設粵港澳大灣區高水平人才高地，集聚更多產業科技人才。

人社部推「春風行動」提供就業崗位3000萬

香港文匯報訊 據新華社和中新網報道，人力資源社會保障部24日舉行的新聞發布會上，人力資源社會保障部就業促進司副司長連東來表示，2024年繼續推出了「10+N」公共就業服務系列活動，努力實現月月有招聘、服務不斷線。當前就業援助月活動正在開展。此外，1月下旬至4月上旬，2024年春風行動將在全國舉行，集中開展引導務工人員有序外出，促進就近就業和返鄉創業、組織企業招聘用工等服務，預計將提供3,000萬個就業崗位。「我們將更加突出就業優先導向，加快完善高質量充分就業促進機制，加力穩固就業向好態勢。」連東來說，一方面將更加突出政策協同，完善財政補貼、稅收優惠、金融支持、社

保減負等就業政策支持體系；另一方面更加突出崗位挖掘，啟動先進製造業就業行動，擴展數字經濟、綠色經濟、銀髮經濟等就業空間，加大對吸納就業能力強的民營企業、中小企業支持。

瞄準農民工等重点群體

高校畢業生、農民工等重点群體，是人社部門促就業的重中之重。2024屆高校畢業生規模預計達1,179萬人，同比再增21萬人。「我們將採取拓展就業崗位、構建銜接校內外的服務體系等措施，加大對高校畢業生等青年就業支持力度；同時加強對脫貧人口、大齡農村勞動力的幫扶。」連東來說。

國航春運航班量擬增四成

香港文匯報訊 綜合中新網和記者王珏報道，2024年內地春運自1月26日開始至3月5日結束，共計40天。中國國際航空股份有限公司（簡稱「國航」）23日召開發布會介紹，國航春運期間計劃安排航班67,691班次，日均1,693班次，較2019年增長32%，較2023年增長40.6%。針對旅客關注度較高的港澳及東南亞地區部分城市加大運力，北京至普吉、武漢至澳門等航線航班量同比2023年增幅達650%。



一架國產C919大型客機從上海虹橋機場起飛。

4架C919大飛機將迎春運首秀

2024年春運期間，中國東方航空計劃投入客運飛機783架，總飛行小時預計超33萬小時，旗下的全部4架C919國產大飛機將迎春運「首秀」，在京滬、滬蓉航線執飛；為全力服務旅客航空出行需求，東航將投優投足運力，積極提高飛機利用率，計劃春運期間每天執行客運航班3,280班，同比增42%。

