

時評

做好通關配套 港深年味更濃

行政長官李家超昨宣布，農曆新年期間兩地有特別通關安排，深圳灣口岸於年三十至初四將24小時運作，羅湖口岸於年三十和年初二的運作延至凌晨2時。兩地政府緊密合作，持續改善通關安排，特別是在元旦滯留事件後及時汲取教訓，急民所急的表現值得肯定。接下來，一方面要加強配套，確保通關暢順；另一方面，還要因應客流和需要，爭取持續優化，好讓港深聯通更好，年味更濃。

市民旅客，北上南下，雙向奔赴，蔚然成風，延長通關無疑有利大家玩得更盡、盡興而歸。譬如落馬洲口岸早於晚上10時半閉關，吃過晚飯難免會倉卒趕回關口。口岸服務時間延長，用家當然歡迎，也關注及期待配套服務亦獲提升，尤其交通配套。元旦滯留事件，正因為只有24小時通車、但無24小時通關；春節24小時通關、且24小時通車，當然很好。但巴士公司目前僅計劃開通兩條來往屯門的通宵路線，以及一條來往銅鑼灣的通宵路線，則恐不夠。另若「東進東出，西進西出」，延長通關的口岸肯定愈多愈好，而非僅少數幾個口岸。例如今年才開通、位處最東面的香園圍口岸，上月日均出入境人次已超過4.5萬，卻要早於10時便告閉關，而人次只及一半的皇崗，則一直是24小時通關。所以，增加口岸統一地延至凌晨，應更接地氣，市民也不易混淆。

就內地客南下言，消費需求龐大，延長通關時間無疑亦利旅客玩得盡興、盡興而歸。特別是農曆新年期間香港慶祝活動一浪接一浪，初一有花車巡遊，初二有煙花匯演，初三有賀歲戲，當局預料其間將有600萬人次經各陸路口岸出入境。由是觀之，通宵巴士路線便顯得不夠，特別是來回市區方面；而鐵路方面，有鑒羅湖口岸僅服務至凌晨2時，也恐不足疏導四方八面的人流——鐵路或難24小時通車，但通宵巴士則難度較低，兩者誠可相輔相成。上述活動雖然完結時間較元且當天為早，但配合其他「夜繽紛」活動及政策導向，透過利便客人往返從而留住客人，肯定才更有利香港的旅遊業發展。事實上，力促兩地往來更便利及更廉宜，乃是跨境政策的目標方向，如此彼此交流才會更頻繁及更緊密，促使南北雙向均客似雲來。

趁新春試行延長通關，視乎情況再擴大範圍，不論是在相關口岸恆常化延長，抑或是拓展至其他口岸兼恆常化，皆是各界的共同盼望。供應可創造需求，沒供應時雖未必有需求，但供應充足後則需求可釋釋放。除新年外，其他日子亦可考慮，一方面北上港客愈玩愈遠、愈玩愈晚，延長時間固然配合市場步伐，另一方面內地客來港的文化遊、深度遊增多，由看電影到看演唱會，又或行山後吃晚飯毋須急急回家，都要求通關時間愈晚愈好、晚上的口岸選擇愈多愈好。

「一簽多行」重啓亦是勢之所向，不單有益香港市場，也可同時帶旺深圳，兩地攜手拓展「一程多站」模式。春節期間，港深許多商號均會照常營業，兩地便利往來，各地旅客便可前來感受港深春節氣氛，享受特別「年味」。有了今次春節通關合作示範，港深兩地將更好共拓旅業，更好融合發展「拍住上」。

香港商報評論員 李明生

冀加快建設北部都會區

立法會議員 陳勇

民意建言

粵港澳大灣區建設，是習近平總書記親自謀劃、親自部署、親自推動的重大國家戰略。其中，港深合作一直是重中之重，兩城可以憑藉各自金融與創新科技優勢互補不足，創造更大經濟價值。如果說大灣區是祖國的豪華客棧，那麼香港和深圳就是這架飛機的兩個巨大引擎。而北部都會區是香港未來發展的新引擎、新格局，未來北部都會區之重要將並不限於香港，憑藉其在整個深港、大灣區的中心地段，相信北部未來將成為整個大灣區重要的「大灣區新都會區」。

能夠配合很多現行創科政策同步發展。政府應以倍速加快建設北都，包括減少顧慮、在政策上拆牆鬆綁發展跨境創科產業；以先行先試方式探索港深商業和民生合作等。北都發展日新月異，政府也應以每半年或一年的頻率向市民宣傳最新成果，讓市民看到北都建設的進步。

北部都會區是香港未來發展的新引擎、新格局，未來北部都會區之重要將並不限於香港，憑藉其在整個深港、大灣區的中心地段，相信北部未來將成為整個大灣區重要的「大灣區新都會區」。

北都擁有發展成未來國際創科新城的巨大潛力，利用其先天的土地和資源，

助力金融強國建設 香港前途無限

何子文

熱點熱話

去年11月召開的中央金融工作會議，明確提出加快建設金融強國的目標。1月16日，國家主席習近平在省部級主要領導幹部推動金融高質量發展專題研討班開班儀式上，對金融強國作出深入闡釋。國家加快建設金融強國、推動金融高質量發展，擴大開放是必由之路，這對香港發揮獨特優勢，搞活金融市場是重大利好。當前香港最需要的是堅定信心，積極作為主動出擊，一方面大力拓展與東南亞、中東等「一帶一路」共建國家和地區的關係，吸引新資金、開拓新市場；另一方面，不斷深化內地與香港金融市場互聯互通機制，爭取更多優質企業來港上市，爭取國家對建設離岸人民幣市場的更多支持，通過助力國家金融強國建設，為香港金融開拓更大的市場和機遇。

去年10月，中央金融工作會議就國家金融發展定調：在當前和今後一個時期，做好金融工作要「以推進金融高質量發展為主題」。今年1月16日，習近平主席在省部級主要領導幹部推動金融高質量發展專題研討班上所作的重要講話，更就推進金融高質量發展作出了全面的論述。以推進金融高質量發展作為「新年第一課」，反映了中央對金融建設的重視，金融發展關係中國式現代化建設全局，金融強則國家強，中央高度重視金融發展。香港作為國家最重要的國際金融中心，正是建設「金融強國」的重要組成部分。習主席有關金融發展

的講話，對香港同樣有指導作用。

中央繼續支持香港發展

什麼是「金融強國」？在習主席這次講話中有了系統性的闡述，「金融強國應當基於強大的經濟基礎，具有領先世界的經濟實力、科技實力和綜合國力，同時具備一系列關鍵核心金融要素，即：擁有強大的貨幣、強大的中央銀行、強大的金融機構、強大的國際金融中心、強大的金融監管、強大的金融人才隊伍。」

習主席的講話為「金融強國」作出了定義，當中提到需要一個強大的國際金融中心，香港正是重要一環，如何建設「強大的國際金融中心」？就是不斷增加其金融實力，不斷加強開放，強化競爭優勢，意味中央將會繼續支持、強化香港國際金融中心的實力，各項支持措施，深化互聯互通的措施，人民幣業務將會持續強化，這是香港國際金融中心發展的底氣所在。各界應看到香港金融發展的前景和定位，就是成為國家「強大的國際金融中心」，助力「金融強國」建設。

推進金融高水平開放，是金融高質量發展的應有之義。習主席在講話中提到，要通過擴大對外開放，提高我國金融資源配置效率和能力，增強國際競爭力，更應明確定位。香港金融前景在於發揮國際金融中心優勢，助力國家「金融強國」建設，當中重點是維護香港金融市場的國際性、開放性，維護好資產

外，意味着中央將會支持更多內地優秀企業來港上市，也會支持香港的金融機構進入內地市場。在國家推進金融高水平開放的過程中，香港的國際金融中心地位將會更加凸顯。香港當前重要工作是積極配合推進金融市場互聯互通，提升跨境投融資便利化水平，同時也要繼續拓展新興市場，鞏固香港國際金融中心優勢。

助力國家完善金融監管體系

習主席在講話中強調，金融監管要「長牙帶刺」、有棱有角，關鍵在於金融監管部門和行業主管部門要明確責任，加強協作配合。國家推進金融監管改革，長遠有利資本市場的健康發展，香港擁有完善的金融監管制度，但全世界也沒有一勞永逸制度，對於近年中央高度重視的「洗錢」行動，香港也要完善監管，並助力國家完善金融監管體系。

習主席明確指出：「中國特色金融發展之路既遵循現代金融發展的客觀規律，更具有適合我國國情的鮮明特色，與西方金融模式有本質區別。」中國推進「金融強國」不會照搬西方的一套，也不會完全走美式金融之路，這樣的道路注定會面對各種挑戰，也會面對各種不友好的打過，近期的金融動蕩或許正是這種打過的體現。各界應該看清大勢，更要明確定位。香港金融前景在於發揮國際金融中心優勢，助力國家「金融強國」建設，當中重點是維護香港金融市場的國際性、開放性，維護好資產市場的健康發展，提振市場信心。

保障23條立法高質量完成

堅評

八面來風

特區政府已向立法會提交2024年度立法議程，包括落實《基本法》第二十三條本地立法，完善維護國家安全的法律。完成二十三條立法是香港特區的憲制責任，新一屆特區政府上任之始，已將這項任務放在重要的位置，經過一年多的準備，特區政府正式將立法工作擺上日程，未來須做好國際及香港本地的解說，以保障立法工作的順利推展和完成。經歷過2019年的動亂，香港社會更加明白完善法制，維護國家安全的必要性，社會各界應積極配合特區政府，高質量地完成立法。

中央在香港2019年動亂之後，訂立《香港國安法》，讓香港社會迅速恢復了穩定，實現了由亂到治的重大轉折，並且正在走向自由及興。《香港國安法》得到香港社會主流民意的支持和擁護，特區政府亦加強了國際宣傳，讓國際社會更好地了解《香港國安法》，《香港國安法》將會得到更好地貫徹落實。

不過，《香港國安法》只針對分裂國家、顛覆國家政權、恐怖活動，以及勾結外國及境外勢力危害國家安全等四項罪行，並未完全覆蓋《基本法》第二十三條所提及的全部七類犯罪行為，香港特區有

責任盡快完成立法，修築好維護國家安全的法制。

國際百年變局正在加速演變，地緣政治日趨緊張，香港的地位和角色十分特殊，所面對的國家安全的挑戰也變得更加複雜，如果沒有完善的法制，香港很難做好防範和打擊危害國家安全的違法犯罪行為。因此，盡早完成第二十三條本地立法，已是當務之急，不僅應該盡快完成，並且還要高質量地完成。

政府須做好宣傳和解說

特區政府於2003年推動二十三條立法之時，立法工作被反對派惡意歪曲和誤導，令市民產生極深的誤解，對立法存有抗拒之心。而這種心理影響深遠，以至2003年之後，幾屆政府、幾任特首，都不敢重提立法，拖延至今。

經過2019年的動亂，市民大眾對維護國家安全的必要性、重要性，有了新的認識，社會支持立法的民意比過去有很大的改善，但仍不能忽略反對派長期以來妖魔化二十三條立法所產生的負面作用，政府須做好社會宣傳和解說，協助市民正確理解立法。立法會議員和區議員也有責任協助政府做好解說工作，須深入社區，深入淺出地耐心解說，也須

防範再有歪曲和誤導的言論，從中干擾破壞。

同時，政府也須做好對外宣傳，讓國際社會也能準確了解香港的維護國家安全法律。一直以來，西方的反華政治勢力，都在依仗媒體輿論的優勢，歪曲、抹黑香港維護國家安全的法律，讓國際社會許多人產生誤解，對香港造成的影響和利益損害之大，不可忽略。

此外，一些西方勢力也一直在干預、干擾和破壞香港的法治，以各種方式阻止和妨礙特區的行政、檢控和司法部門執行國安法，目前正在審訊中的黎智英涉嫌違反國安法案件，就一再受到西方政治勢力的干擾破壞，在香港社會引起強烈的反對聲浪。政府展開二十三條立法工作，不排除仍會受到西方政治勢力的干擾和破壞，特區政府必須預早做好各方面的防範。

這次特區政府為二十三條立法，必須在國際輿論中爭取主動，提早做好國際的宣傳、解說工作，防止西方反華勢力再次藉機抹黑香港。特區政府的各部門、半官方機構，以及香港工商專業界的商會、行業組織，都應協助政府做好對外宣傳，讓更多外國商界、企業和社會各界人士，了解真實的香港。（轉自《堅雜誌》157期）

哈市南崗區：打造中國知名文化旅遊目的地

松江之南，龍脊崗上，一條鐵路穿過這片充滿生機與活力的神奇沃土，從而演繹出百年南崗的滄桑與傳奇。

南崗舊時稱「秦家崗」，最初僅指今黑龍江省哈爾濱火車站一帶，因其地處松花江南岸高崗處，有一戶姓秦的農民在此種地而得名，也稱南崗。

全國投資潛力百強區

一百多年前，南崗還是散落的村鎮聚集點。中東鐵路建設時期，一度被稱為「新市街」。1898年，沙俄政府宣布中東鐵路以哈爾濱為中心全線正式開工。1900年，中東鐵路工程局對「新市街」進行城市規劃。1901年起，鐵路工程局在南崗開始了大興土木建設。1902年，中東鐵路局繪製的《哈爾濱及郊區的中東鐵路附屬地圖》已確定大直街、車站街、哈爾濱大街、鐵路街、滿洲里街、松花江街、林蔭大街、郵政街、花園街為南崗主要幹道。從此，南崗基本上成了一個區域出現在哈爾濱地圖上。沙俄為了達到永久佔有哈爾濱的目的，中東鐵路工程局將南崗地域作為「中東鐵路附屬地」的建設重點。1903年7月13日，中東鐵路宣布通車時，南崗的建設已初具規模。中東鐵路建成後，1904年，中東鐵路局將哈爾濱劃為新市街、新埠頭、舊埠頭和老哈爾濱四個區，南崗歸屬新市街區。1946年哈爾濱解放，於1947年組建南崗、馬家兩區，後合併為南崗區。

2023年，南崗區實現地區生產總值（GDP）

1098.4億元，南崗區實現社會消費品零售總額599.3億元，農林牧漁業總產值5.1億元。轄區總面積182.8平方千米。南崗區轄18個街道辦事處、1鄉1鎮、187個社區、21個行政村。2022年，獲評年度全國創新百強區；連續四年入選全國投資潛力百強區，排名全國第23位、東三省首位。

在革命戰爭年代，南崗無數革命先輩和英烈用鮮血和生命譜寫了一部氣壯山河的英雄史詩，有名冊的烈士共計309人，其中已載入《南崗區志》的革命烈士人物有趙一曼、張蘭生、趙尚志、李兆麟、況平春5人，為後人留下了一大筆永遠值得學習和傳承的精神財富。區域內紅色資源主要有東北抗聯博物館、東北烈士紀念館、中共黑龍江歷史紀念館、蘇聯紅軍紀念碑遺址、金剛嶺烈士紀念雕像、王尊烈烈士墓等。

「冰城夏都」靚麗名片

南崗區旅遊資源、教育資源豐富，有「世界名勝」眾多的歐亞之窗公園、誕生全國第一條兒童小火車的兒童公園、身高336米位列世界著名高塔行列的黑龍江省標誌性景觀龍塔、以及哈爾濱工業大



龍塔

學等著名學校，這都給「冰城夏都」增添了無窮的魅力。近年打造的革命傳統教育遊線路、歐陸風情遊線路、民俗文化遊線路、科技遊線路和生態遊線路，深受旅遊者歡迎。

博物館是一個城市歷史與文化的載體，通過展示收藏的實物或圖片的鮮活記憶，傳承文明。南崗區是哈爾濱博物館最多的地區。境內有黑龍江省博物館、東北烈士紀念館、哈爾濱工業大學航天館等33家博物館，佔哈爾濱博物館的半壁江山。

南崗區是哈爾濱寺廟教堂最多的地區。有佛教寺廟、天主教堂、基督教堂、東正教堂。這些宗教建築，都是「神」而建的，也是為信教群眾所用的。這些金碧輝煌或高大雄偉的神殿，不僅呈現出

信仰者的敬畏，也呈現出驚人的藝術價值和文化價值。

保護建築 中西合璧 歐陸風情

南崗區是哈爾濱領事館最多的地區。20世紀初，俄國、美國、日本、法國、英國、德國、意大利等19個國家相繼在南崗設立了領事館或代辦處。領事館的設立，不僅給哈爾濱帶來了多元文化、異域民俗，還帶來了商賈資本。隨着歷史的腳步，領事館建築，彰顯出較高的文化價值和歷史研究價值。南崗區是哈爾濱歷史保護建築最多的地區，至2005年，哈爾濱市政府批准245棟歷史保護建築，南崗區分布114棟，佔全市的47%。這些保護建築匯集了西方建築史上最具有影響力的建築流派，其中涵蓋了西方建築藝術的百年精華。這些保護建築是城市跳動的音符，是中西合璧的精彩縮影，歐陸風情的魅力所在，是彌足珍貴的歷史文化遺產，是南崗區得天獨厚的文化旅遊資源。

文/于哲平