

從施工圖到實景畫 「三個高地」潮湧三湘



湖南株洲是全球最大的軌道交通裝備研製基地，擁有國內最完備的軌道交通裝備全產業鏈體系，圖為中車株洲電力機車有限公司城軌事業部車間。

湖南省委十二屆五次全會全面總結了2023年工作亮點和成就，明確了2024年湖南省經濟工作的發力方向和前行路徑。察勢者智，馭勢者贏，聚焦會議內容不難發現，如何聚力打造「三個高地」，成為了當今湖南省經濟發展任務的「第一線」。

習近平總書記2020年9月來湘考察時，為湖南擘畫了

「三高四新」美好藍圖，飽含殷切期望。鑄定「三高四新」美好藍圖，推動「施工圖」高質量轉化為「實景畫」，是湖南在建設中國式現代化新征程中的重要使命任務。2023年，湖南省細化路徑、實化舉措，牢記囑託、咬定目標，凝心聚力打造「三個高地」，新氣象、新進展、新成果不斷湧現。

化定興 宋科霖

科技創新高轉化：搭「書架」補「貨架」



2023年，湖南新能源汽車產量突破80萬輛。

科技是第一生產力，創新是發展的基石。欲立身強手之林，唯以科創作前提。

「省委十二屆五次全會將科技創新置於現代化新湖南建設的核心位置，也置於今年經濟工作的重要位置。」湖南省科技廳黨組書記李志堅說。

湖南，始終把關鍵核心技术牢牢掌握在自己手裏。2023年，湖南全力打造具有核心競爭力的科技創新高地，明確提出推進長株潭國

位於湖南長沙的大飛機地面動力學試驗平台，是全球第二個飛機地面動力學試驗平台。



中國南方航空有限責任公司大飛機地面動力學試驗基地



湖南正全力推進長沙建設全球研發中心城市，着力鏈接全球高端科技創新資源。

家自主創新示範區提質升級、支持長沙建設全球研發中心城市、建設湘江科學城、實施「4+4」科創工程、推進科技賦能文化產業創新工程等五大標誌性工程。

長株潭國家自主創新示範區，是國務院批覆的第6個示範區，研發投入強度突破3%，實現技工貿總收入2.85萬億元，創造了「自主創新長株潭新現象」，成為湖南高質量發展的核心引擎。

將長沙建設成全球研發中心城市，已出實地意見及系列配套支持政策，首開式見證40個重大項目現場集中揭牌、簽約或開工，迎來開門紅。

湘江科學城，規劃體系逐步健全，首開區重大項目加快建設，成為核心示範區；「4+4」科創工程，整合種業、先進製造業、先進計算與人工智能、精準醫學等領域創新資源，集聚了尖端、高端、頂端創新人才團隊，取得了一批首創性重大成果，是湖南戰略科技力量的「四樑八柱」。

推進科技賦能文化產業創新工程，則是科技支撐引領現代化產業體系建設的重要實踐。

「今年，湖南科技創新工作將繼續以五大標誌性工程為總攬，省科技廳將認真履行牽頭部門職責，完善專班工作機制，加快制定年度工作方案，出針對性支持政策。注重加強對部門、市州的統籌調度，梳理項目清單、任務清單、政策清單，盡快取得可視化成果和突破性進展。」李志堅說。

搭好「書架」亦要補足「貨架」，這就需要推動科學技術向現實生產力的有效轉化。當前，湖南省科技廳正加緊制定加快高校科技成果轉化的有關措施，聚焦「不敢轉、不會轉、不接」等環節多向發力，努力提升高校科技成果本地轉化率，加快培育新質生產力。

2023年12月29日，「創新全覆蓋賦智深度行——走進中南大學」產業創新對接活動在中南大學舉行，來自政府、高校、企業等各界人士齊聚一堂，共同探討科創成果轉化的新路徑與新機遇。提高科技成果本土轉化率，推動更多科技成果從「書架」就近上「貨架」，正是本次對接的目的所在。

本次對接會，中南大學和多家企業成功率手，簽訂6個成果轉化項目和6個產學研合作項目，成交金額達2.3億元。

2023年，湖南持續加強創新主體培育，科技成果轉化水平不斷提升。新建瀟湘科技要素大市場縣市區、行業工作站82家、省級技術轉移示範機構26家，新增11家國家級孵化器，新認定省級孵化器12家，備案省級眾創空間40家，瀟湘科技要素大市場工作站縣市覆蓋率提升至76.7%。

一盤大棋正在三湘大地布局，重大創新平台建設喜訊頻傳。湖南正以鬥志昂揚的姿態掀起科創創新熱潮，奮力夯實「三個高地」之基。

改革開放高視野：走出去引進來

寒冬時節，湖南嶽陽城陵磯港繁忙依舊，巴西的玉米、南非的鐵礦石等，自海上入長江；湖南的煙花、江西的陶瓷等，起航向海外。

枯水期繁忙的城陵磯，映照著湖南立足「一帶一部」區位優勢，在複雜多變的經濟背景下奮力打造內陸地區改革開放高地的火熱實踐。

當前，湖南不斷打通國際貿易通道，讓彼此距離更近了。向西，懷化連接中老鐵路、對接東盟；向東，岳陽城陵磯港至南京、太倉、上海始發直達航線實現東向出海，今年再添岳陽至符拉迪沃斯托克國際直達航線通航，擁有了第一條真正意義上的國際航線；向南，汽車專列、陶瓷專列、鋼材專列等從株洲陸續發出，湘粵非鐵海聯運直達非洲大陸；向北，湖南中歐班列連續三年開行超千列，進入全國第一方陣；向上，從長沙機場出發，4小時內可抵達國內外160個城市。

同時，湖南始終用足用好改革創新這把「萬能鑰匙」。高標準建設中國（湖南）自由貿易試驗區，形成湖南特色制度創新成果84項，新設企業3.4萬多家；全面完成國企改革三年行動，打造低空航空改革的「湖南樣板」……以改革「一子落」推動經

濟社會發展「全盤活」。

對內，長株潭融城提速，湘南湘西承接產業轉移加快；對外，全面融入長江經濟帶建設，積極對接粵港澳大灣區。在「讓廣大湘商在湘更吃香」的誠摯邀約下，湘商陸續「歸巢」。2023年前10月，全省湘商回歸投資新註冊企業1117家，同比增長超三成。

2023年10月，79家跨國公司和120餘位企業家受邀來湘，談合作、尋商機，為湖南高質量發展投下信任票。截至2023年11月，來湘投資的世界500強、中國500強、中國民營500強企業分別達211家、358家、232家。

隨着中國—非洲經貿博覽會的長期落戶，湖南正成為全國對非經貿合作最活躍的省份之一，近三年對非進出口年均增長31.6%，規模保持全國第8位、中西部第1位。國際貿易通道不斷拓寬，湖南加速對外開放步伐，外貿進出口穩步前行。

湖南省商務廳黨組書記、廳長沈裕謀表示，要以推進長株潭要素市場化配置綜合改革試點、推動中非經貿博覽會創新發展、對接融入國家重大戰略三

大標誌性工程為牽引，推動內陸地區改革開放高地建設取得實質性進展。

跨越山海的相聚，正是湖南人不斷改革開放的結果。瀟湘之水正奔湧向海，於世界大舞台閃爍湖湘之光。



中非經貿博覽會是中非雙方深化交流合作的重大平台，是湖南推動高水平對外開放的重要載體。

科技創新作為發展的第一生產力，亦是推動先進製造業繁榮發展的內在要求。以科技之「高」成就製造之「高」，湖南深諳其道。

一杯咖啡的時間，可以集齊生產一台電力機車所需的上萬個零部件。在株洲，軌道交通產業鏈供應如此智能，讓人驚嘆。

2023年12月9日，湖南軌道交通產業推介暨投資貿易洽談會舉行，湖南省向世界發布軌道交通產業鏈招商信息，並對招商引資相關政策進行解讀，為全球軌道交通裝備製造業創造更多商機。

貿易洽談會上，創新引領強、國內最先進……與會的業內人士，對株洲軌道交通裝備從不吝讚美之詞。

湖南，始終把先進製造業做成「看家本領」，始終突出工業主導地位，重視實體經濟發展，湖南逐漸從農業大省發展為工業大省、製造大省。2023年，湖南先進製造業集群實力增強，新增了5個國家中小企業特色產業集群，總數達8個。4個國家級集群加快向世界級邁進，工程機械國際競爭力增強，三一集團、山河智能相繼在南非打造總部基地，中聯重科、星邦智能1-11月海外業務分別增長90%、66.7%。

「作為製造業大省，湖南以先進製造業為主攻方向，引導各種要素資源加速向製造業有效集聚，大力推進新型工業化，做優做強企業主體，加快新舊動能轉換，挖掘新增長點，為應對經濟下行壓力形成了有力支撐。」湖南省工信廳廳長雷紹業說。

數字時代奔湧而來，推動千行百業智能化改造、數字化轉型，是必須答好、答精彩的「必答题」。面對全球新一輪科技革命和產業變革帶來的挑戰和機遇，湖南着眼長遠，以科技含量拉動製造質量。

2023年以來，湖南省先進製造業智能化改造更進一步。新入選國家智能製造示範工廠揭榜單位13家、優秀場景42個，解決方案揭榜掛帥項目11個，居全國第4、中部第1；新建智能製造企業940家，智能製造產線（車間）1517條、智能工位9785個；新認定湖南省智能製造標杆企業13家、標杆車間47個。

記者從湖南省工信廳了解到，2023年，湖南省規模工業增加值增長5.1%，高於全國平均水平，工業稅收、製造業稅收分別增長15.7%、14.6%。今年，湖南省工信廳將以高地建設三大標誌性工程為引領，抓實企業、產業、產業鏈、產業生態「四個着力點」，不斷提高產業配套率、智能化率、規模化率和新興產業率。

當金屬的光澤與智慧的光芒交相輝映，當機器的轟響與頭腦的風暴激蕩共鳴，湖南智造如虎添翼。