

# 美國政府建議航司 檢查另一型波音737飛機



掃一掃，更多精彩新聞與你分享

新華社北京1月22日電--美國聯邦航空局21日發表聲明，建議使用波音737-900ER客機的航空運營商檢查該機型門塞（內嵌式應急門）以確保安全。

路透社報道，美國聯邦航空局發布的「操作人員安全警示」指出，在額外維護檢查中，部分航空運營商發現737-900ER客機中部門塞螺栓存在問題。

美國聯邦航空局未披露具體問題，但建議航空運營商「盡快」對固定門塞的4個螺栓做「機身插件總成維護」的關鍵程序。

波音737-900ER客機的門塞設計與波音737MAX系列部分機型類似，均允許航空運營商增設客艙座位以及加裝緊急出口。

波音公司發言人表示，「全力支持」美國聯邦航空局和客户採取相關檢查措施。

美國阿拉斯加航空公司一架波音737MAX9型客機本月5日在空中發生事故，機艙側面一處門塞脫落，飛機隨即緊急降落。美



國聯邦航空局6日下令暫停飛由美國航司運營或在美國境內運營的波音737MAX9型客機，以對該機型進行安全檢查。此後，全球多

家監管機構和航司也宣布停飛該型號飛機。

美國聯邦航空局本月17日宣布完成對40架波音737MAX9型客機的安全檢查，正評估相

關數據。該機構21日早些時候說，在認定波音737MAX9型客機「可安全恢復服務」前，它們將繼續停飛。（海洋）

## 日媒：美國“獨角獸”泡沫面臨破裂

參考消息網1月22日報道--據《日本經濟新聞》1月21日報道，“獨角獸企業”這一命名已出現10年，這是美國風險投資(VC)對企業估值超過10億美元的初創企業的定位。美國獨角獸企業現有532家，數量膨脹超過了10年前的13倍。但很多情況是，低利率背景下企業估值高漲，實體規模跟不上估值。提出培育獨角獸企業的日本也到了重新審視其目的的時刻。

总部位于美國硅谷的牛犢風險投資公司創始人艾琳·李18日在公司官方網站上發表長文，題目是《歡迎來到10年後的獨角獸俱樂部》。2013年11月，艾琳·李提議用“獨角獸”描述那些極其珍貴的高速成長企業。

根據艾琳·李等人給出的定義，不管是上市企業還是非上市企業，成立10年內企業估值達到10億美元的初創企業都屬於“獨角獸企業”。當時美國的獨角獸企業名單裏僅有39家公司，臉書和推特赫然在列。

以持續至2021年的貨幣寬鬆政策為背景，大量資金湧向初創企業和風投公司，

“獨角獸”這一稱呼在全世界推廣開來，獨角獸企業數量隨之增加。據艾琳·李統計，截至2023年12月，美國獨角獸企業有532家，增至10年前的13.6倍。據美國“項目建議書”數據公司統計，處於巔峰時期的2021年，美國幾乎每天有一家獨角獸企業誕生。

日本祇有不到10家獨角獸企業，相比之下差距很大。但利率轉而處于上漲趨勢後，形勢已經發生變化。在美國，不少企業陷入困境，甚至已有企業倒閉，例如祖姆比薩公司曾是獨角獸企業，主要銷售由機器人制作的比薩。

據稱，很多企業在利率接近零的時期成為“獨角獸”，當前二次流通市場上約四成企業以不足10億美元的估值進行交易。艾琳·李等人認為，周轉資金不足的獨角獸企業增加，2024年企業突然破產的情況會更多。

企業達到首次公開募股(IPO)和并購等投資回收“退出”階段的比例，已由2013年的約70%下降到2023年的7%。

艾琳·李警告不要輕易投資，指出“過

早成為‘獨角獸’甚至可能是一種詛咒。未來的創業者會明白，不看基本條件一味追求估值會產生怎樣意想不到的壞結果”。文章在結尾處指出，孕育“獨角獸”并非易事。

日本在培育初創企業方面起步較晚，政府提出在2027年度將獨角獸企業增至100家的目標。比起數量，更重要的是質量。獨角獸本是一種虛幻的存在，若着迷“獨角獸”一詞而一味追求數量，則將重蹈美國“獨角獸”泡沫崩潰的覆轍。



## 新聞 國際簡訊

1.當地時間21日，美國佛羅里達州州長德桑蒂斯宣布退出2024年美國總統競選，同時宣布將支持前總統特朗普競選美國總統。在德桑蒂斯退選幾小時後，特朗普“秒”改口不喊他綽號了。



2.俄羅斯墜毀飛機殘骸曝光，幸存者面部受傷。



3.一輛載有16名中國游客(包括9名成年人和7名兒童)的客車22日在馬來西亞吉隆坡雲頂地區發生事故，2人受傷送醫。

4.當地時間21日，以色列總理內塔尼亞胡表示，他“完全拒絕”哈馬斯用釋放被扣押人員為條件換取結束本輪巴以衝突的要求。

國際日報臉書網址：  
<https://www.facebook.com/InternationalDaily>

## 美國女子吸毒後駕車撞飛警察，并放話“給他個教訓”



參考消息網1月22日報道--據臺灣TVBS

新聞網1月20日報道，美國曼哈頓街頭17日發現女子駕車惡意衝撞警方，24歲的女司機薩哈拉·杜拉駕駛黑色轎車行駛在逆向車道上，一名警員見狀要她開到正確車道，但杜拉却踩油門衝撞上去，導致警員受傷倒地。杜拉接受調查時還放話：“要給他個教訓。”

據報道，上傳在網絡平臺X的視頻中，可見一名警員向杜拉的車輛走去，并要求她行駛至正確車道，隨即便聽見有人大叫“小心，小心”。祇見杜拉踩油門駛向警察，使其撞倒引擎蓋後跌落地面，然後痛苦地蜷縮在地上。在

旁其他警察馬上衝上去，將杜拉拖出車內并戴上手銬。據法院的文件顯示，受傷警察腿部骨折、身體有多處淤青。

杜拉承認開車前曾吸食大麻，并告訴調查員“我已經告訴我我要直行，但他不想移動，所以就撞上去，我是故意的”。她還說，“這是給他上的一堂課，提醒他不要再當警察”。

警方隨後控告杜拉一級攻擊未遂、企圖襲警、二級攻擊、二級魯莽危害，以及在吸毒情況下魯莽駕駛，她恐被判3年半到15年刑期。

## 澳大利亞停止發放“黃金簽證”

參考消息網1月22日報道--據《澳大利亞人報》網站1月22日報道，一項占澳大利亞移民配額四分之一的商務簽證計劃已被工黨悄悄廢除，理由是它給澳大利亞經濟造成了嚴重的負面影響。這些簽證中包括一項“黃金簽證”，即允許富有的外國人在投資至少500萬澳元後獲得在澳居留權。

整個商業創新和投資計劃(BIIP)已經停止接受新的申請，而允許更多技術工人移民，

這有望在未來十年給澳大利亞帶來30億澳元的紅利。

所謂的“重要投資者簽證”是指，申請者在澳大利亞最低投資500萬澳元，便可自動獲得永久居留權。投資者可以獲得公民身份，他們每年祇需在澳大利亞停留40天，與其他簽證持有者不同，他們不需要學習或會說英語。申請者也沒有年齡上限要求。

澳大利亞格拉頓研究所說，減少重要投資

者和BIIP項目其他簽證，把更多機會讓給技術工人，可以在未來30年內讓澳大利亞獲得近1200億澳元的移民紅利。因為商務投資簽證的持有者要比年輕的技術工人早20年退休。

澳聯邦政府說，一項條件更為嚴格的人才與創新簽證，將創造一個單一、簡化的途徑，“吸引數量相對較少的有才能的移民到澳大利亞，如優秀企業家、重要投資者和全球研究人員。”(編譯/王棟棟)

