

中國寒潮暴雪大風三預警齊發 多地氣溫將創入冬以來新低 南方多地將啟「暴雪模式」



◆1月21日，江蘇省連雲港市海上雲台山風景區出現霧凇景觀，吸引眾多遊人前來觀賞。 新華社

香港文匯報訊（記者 江鑫嫻 北京報道）2024年首場寒潮強勢來襲。中國中央氣象台21日18時發布寒潮黃色預警、暴雪黃色預警、大風藍色預警，預計寒潮繼續影響中東部地區，帶來大風降溫天氣，南方多地將開啟「暴雪模式」。未來三天，寒潮還將繼續影響中東部地區，南方地區有大範圍雨雪天氣，局地有凍雨。23日最低氣溫0℃線將南壓到廣西北部及廣東北部一帶，南方多地氣溫將創入冬以來新低。為應對寒潮，多地民眾換上了厚冬裝，各地多措並舉保障民眾溫暖過冬。中國應急管理部亦於21日對湖南、貴州兩省啟動低溫雨雪冰凍災害IV級應急響應。

中央氣象台預測，受強冷空氣影響，預計21日20時至23日20時，東北地區東南部、西北地區東南部、華北西南部、江淮、江南、華南、貴州、雲南東南部等地將降溫6~8℃，局地降溫可超過14℃。23日最低氣溫0℃線將南壓到廣西北部及廣東北部一帶。23日和24日，江南、華南北部、貴州等地的最低氣溫可達-8~-1℃，華南中南部可達0~8℃。

「大降溫附帶寒風刺骨，最高氣溫在零下，太冷了。去周邊滑雪場滑雪，忘戴手套直接退了下來。」21日一早，北京的陸女士就感受到了寒潮的威力。她說，「無論是北京還是我的老家湖南，這次都『凍』真格的了。在謹慎出行的同時，很多人都及時添衣保暖。」

伴隨氣溫快速下降，南方多地的雨雪天氣也將出現雨雪相態轉換，開啟「暴雪模式」。預計21日20時至22日20時，重慶東部、湖北西南部、貴州、湖南、江西、福建西部和北部、浙江南部、廣西北部、廣東北部等地的部分地區有大到暴雪，其中，貴州東部、湖南中西部等地局地有大暴雪，上述部分地區新增積雪深度3~10厘米，局地可達15厘米以上。貴州東南部、湖南西南部、廣西北部、廣東北部等地局地有凍雨。

寒潮重點影響南方地區

中央氣象台首席預報員孫軍表示，此輪寒潮雖不及2023年12月寒潮強度，但也具有一定強度，影響範圍廣，重點影響南方地區，從整體來看最低氣溫降溫幅度相對來說比最高氣溫降溫幅度要顯著。此次過程凍雨不是很強，但也要注意凍雨對交通運輸、能源供應、電力傳輸等方面的不利影響。

鑒於本輪寒潮雨雪天氣影響範圍廣、降水強度

大、雨雪相態複雜、持續時間長，低溫雨雪冰凍災害風險高，應急管理部21日針對湖南、貴州兩省啟動低溫雨雪冰凍災害IV級應急響應，並在前期派出湖南工作組的基礎上，加派一個工作組赴貴州，協助指導低溫雨雪冰凍災害防範應對工作。要求相關地區應急管理部門要密切關注天氣變化，強化聯合會商研判和部門協調聯動，加強搶險救援力量、物資預置和調派，提前做好救災救助各項準備，全力做好突發險情災情應對處置，突出做好保生命安全、電力保供、交通保暢等重點工作，嚴防人員傷亡和重大財產損失。

多措保障民眾溫暖過冬

在糧食保豐、能源保供、交通保暢和醫療、旅遊等重點行業領域，多地各部門多措並舉保障民眾溫暖過冬。貴州省交通運輸廳及時啟動應急預案，提前發布預警和路況信息，提示部分路段積雪結冰，易造成交通擁堵和事故，並依託高清晰度視頻監控平台、交通視頻雲平台等渠道，加強全路網實時監測力度和路面的巡查力度，做到轄區路線巡查全覆蓋。在湖南，共8.6萬餘名應急救援力量前置一線。

在能源供應方面，廣西電力部門根據雨雪冰凍天氣變化情況，統一調配搶險搶修物資及人員力量，做好雨雪冰凍天氣應急搶修準備。多條線路覆冰，電力部門啟動融冰。貴州電網啟動IV級響應積極應對，從最不利情況出發，做好應急搶險搶修準備工作，落實災害防範應對措施，全力保障電力可靠供應。

聚焦農業生產安全，江西省多次通過「江西微農」等平台提醒各地加強農作物防凍和農業大棚除雪加固工作。福建氣象部門針對閩西、閩北地區烤煙、蔬菜等作物的防寒防凍工作特點，提供專項氣象服務產品。

綠電提「粵製造」競爭力

製造業發展為廣東外貿出口提供了堅實基礎。「不少出口企業承諾或計劃在2050年實現溫室氣體淨零排放，購買綠電是企業降低碳排放的重要措施之一。」廣東電網市場部營業科高級經理李傳健說：「使用綠電成為提升『粵製造』在全球貿易競爭力的有效途徑。」去年廣東綠電交易電量達39.7億千瓦時，同比增長1.6倍。

除了購買綠電外，參與電力市場交易也為企業提供能源新思路。「去年公司的交易電量規模增長近40%；風能原動設備製造、充換電服務業、汽車製造用電需求旺盛，用電增速分別達17%、62%、6.5%。」

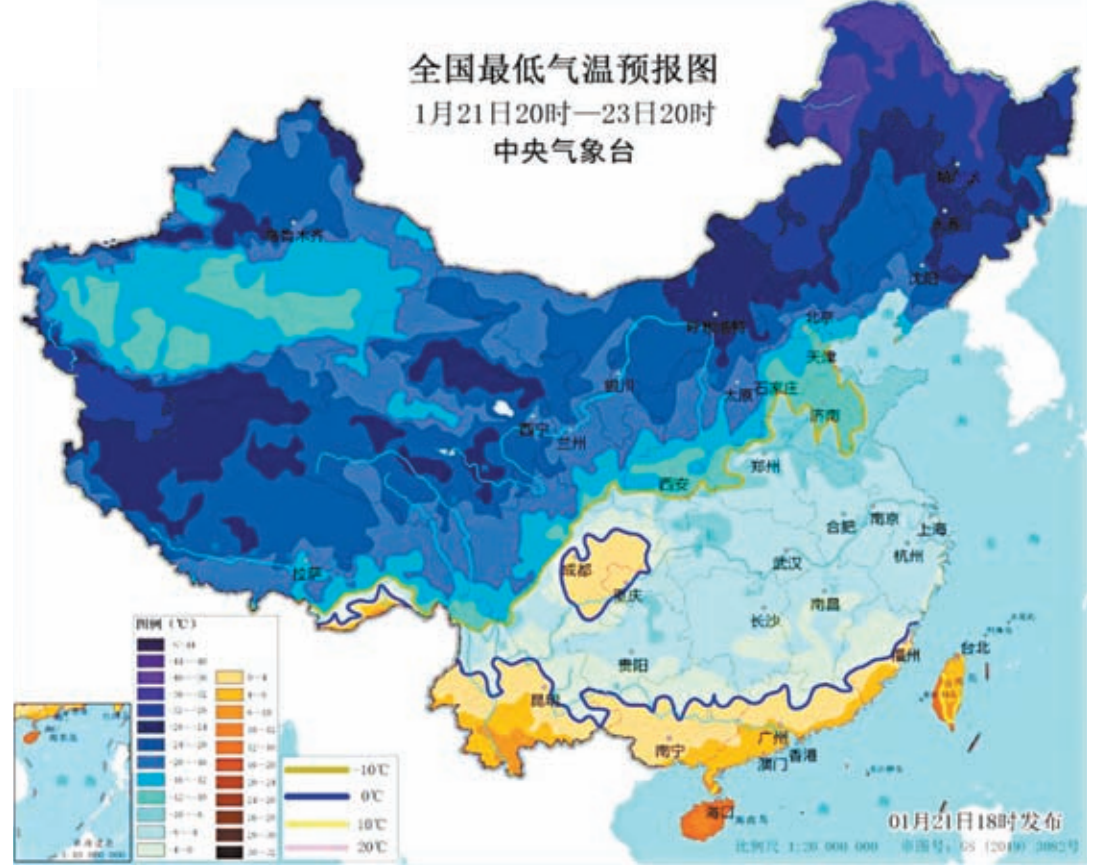
據中國國家統計局數據，去年前11個月，廣東雄踞「汽車第一大省」位置，全國幾乎每4輛新能源汽車便有1輛是「廣東造」。南方電網廣東電網公司有關負責人表示，南方電網聚焦汽車產業發展需求，不斷提升供電可靠性，主動服務產業鏈「補鏈、強鏈、延鏈」，助力廣東汽車產業低碳轉型。

去年廣東工業中的製造業用電量佔比近五成，新能源產業成為亮點。圖為在廣東高速公路附近的電網。



◆去年廣東工業中的製造業用電量佔比近五成，新能源產業成為亮點。圖為在廣東高速公路附近的電網。 香港文匯報記者方俊明 攝

達6,500萬千瓦時。」深圳蔚來能源有限公司總經理賈儒透露。數據顯示，截至去年底，廣東電力市場電量規模超過5,750億千瓦時，佔廣東全社會用電量比重近七成。而全國交易規模最大的電力現貨市場「廣東電力現貨市場」最近轉入正式運行，標誌着廣東電力市場化邁上新台階，助力廣東能源高質量發展。



◆中央氣象台預測，受強冷空氣影響，預計21日20時至23日20時，江淮、江南、華南、貴州、雲南東南部等地將降溫6~8℃，局地降溫可超過14℃。 中央氣象台網頁截圖

雨雪影響民生交通 安全生產需重視

特稿

寒潮雨雪天氣會對交通、民生等諸多方面造成嚴重影響。對此，專家提醒，公眾需關注關注天氣對交通運輸、人體健康、城市運行和農業生產等方面的影響，取暖務必注意防範一氧化碳中毒等。在交通方面，今次南方雨雪預計會對京南、廈蓉、杭瑞、京港澳、包茂、大廣等高速部分路段造成影響，行駛至上述路段的朋友需注意行車安全。同時，南方降雪多以濕雪為主，濕雪較重，需注意及時清掃積雪。

2021年春節，雨雪侵襲之下，道路積雪嚴重，多個高速路口封閉，車輛滯留，山西高速交警連夜疏導救援；2023年12月，河南多地連日下暴雪，高鐵大面積停運，交警護送百名滯留旅客回家……專家表示，雨雪冰凍天氣對交通出行影響巨大，建議做好交通安全管理工作。

針對今次寒潮雨雪天氣的影響，氣象專家提醒，貴州、四川、重慶、湖南、江西、湖北、廣西等地暴雪和低溫雨雪冰凍災害風險較高，

公眾注意添加衣物保暖，南方自採暖用戶需注意用電用煤安全，室內避免一氧化碳中毒，相關部門需做好能源保供工作。

中國氣象局公共氣象服務中心正研級高工馮蓄提醒，21日到23日，南方多個省份受到低溫雨雪天氣影響，湖南、江西、貴州、四川、重慶境內部分高速公路結冰風險高，易發生交通擁堵或者交通阻斷，尤其是要關注一些惡劣天氣高影響路段，交通事故風險較高。鐵路交通方面，部分地區的大到暴雪天氣，對高速鐵路運行影響較大，可能導致列車晚點和車站旅客的滯留。

目前春運已經開啓，馮蓄表示，根據交通運輸部的信息，今年春運人員流動量將創歷史新高，而本次寒潮過程恰逢四九，是一年當中最寒冷的階段，建議公眾在春運返鄉或者出行時，做好防寒保暖工作，防範降雨、降雪、降溫、道路濕滑以及大風天氣的不利影響。

◆香港文匯報記者 江鑫嫻 北京報道

部分地區應對暴雪寒潮措施

- ◆貴州電網啟動IV級響應，全力保障電力可靠供應。交通部門提前發布預警和路況信息，加強全路網實時監測力度和路面的巡查力度，做到轄區路線巡查全覆蓋。
- ◆湖南共8.6萬餘名應急救援力量前置一線，鐵路部門認真做好應急處置和物資保障準備工作。長沙要求，各學校要根據實際情況，合理安排教育教學活動或放寒假時間，引導師生安全出行。
- ◆廣西電力部門根據雨雪冰凍天氣變化情況，統一調配搶險搶修物資及人員力量，做好雨雪冰凍天氣應急搶修準備。
- ◆江西省多次通過「江西微農」等平台提醒各地加強農作物防凍和農業大棚除雪加固工作。
- ◆福建氣象部門針對閩西、閩北地區烤煙、蔬菜等作物的防寒防凍工作特點，提供專項氣象服務產品。

整理：香港文匯報記者 江鑫嫻

廣東綠電交易量年增長1.6倍

香港文匯報訊（記者 方俊明 廣州報道）香港文匯報記者21日從廣東省能源局獲悉，廣東去年全社會用電量達到8,502億千瓦時，同比增長8%，成為全國首個年用電量突破8,000億千瓦時的省份。其中，廣東工業中的製造業用電量佔比近五成，新能源產業成為亮點。

「廣東統調最高負荷去年再創歷史新高，達到1.45億千瓦。」廣東省能源局電力處有關負責人表示：「總體來看，廣東全省電力運行安全有序，供應充足，有力應對了電力電量再創歷史新高的局面，可靠支撐了廣東經濟社會的高質量發展。」數據顯示，去年廣東人均用電量約達6,718千瓦時，此用電量與發達國家人均用電量水平相當，且1度電支撐廣東GDP產出約15元人民幣。

製造業用電佔比近五成

隨着廣東高質量推進「製造強省」等措施效應的顯現，去年廣東工業中的製造業用電量約3,965億千瓦時，佔工業用電量比重超八成，佔全社會用電量佔比近五成。與新能源相關的「三新」行業用電保持高位增長，用電量同比

閩政法委原書記蘇增添被查

香港文匯報訊 據澎湃新聞報道，1月21日，中央紀委國家監委網站發布消息稱，福建省人大常委會原黨組副書記、副主任蘇增添涉嫌嚴重違紀違法，目前正接受中央紀委國家監委紀律審查和監察調查。

蘇增添，男，漢族，1954年3月生，福建永定人，1975年1月入黨，1978年8月參加工作，在職研究生學歷，經濟學碩士，經濟師。

今年70歲的蘇增添先後擔任過福建省物價委員會副主任，廈門市委常委、副書記，省體改委（改革開放辦）主任，福建省發展計劃委（發展改革委）主任等職，2005年5月任福建省政府副省長，其中2009年6月至2011年9月兼任福州市委副書記、市長。2011年11月，蘇增添任福建省省委常委、政法委書記，2014年當選福建省十二屆人大常委會副主任，後於2018年卸任。

近年來，蘇增添曾以福建省人大制度研究會會長、省老年事業促進會專家委員會主任委員等身份露面。

2024年以來，已有中國地質調查局原黨組書記、局長鍾自然，湖南省人大常委會黨組成員、副主任彭國甫，福建省人大常委會原黨組副書記、副主任蘇增添三名中管幹部宣告落馬。