

# 林世雄：兩地商改善節假跨境通關 有信心農曆年假前完成

▶遊客愉快地在香港打卡。香港文匯報記者曾興偉攝



# 年三十至年初四

## 深圳灣口岸有望



## 通關

**距離農曆新年兩地往來人流高峰不足一個月，為避免重演去年除夕倒數煙花匯演完結後，大批內地旅客滯留香港的情境，香港特區政府運輸及物流局局長林世雄20日在接受電台訪問時表示，正與內地積極討論改善未來節日假期的跨境口岸通關安排，有信心農曆年假前完成商討。全國人大常委會委員、香港立法會議員李慧琼指出，深圳灣口岸具備較高條件落實旅客24小時通關，預料新春期間實施機會較大。立法會議員田北辰則引述消息指，深圳灣口岸擬在年三十至年初四24小時通關，羅湖口岸新春期間有兩天延長開放到翌日凌晨2時。**

◆香港文匯報記者 文森

▶特區政府正考慮為跨境直通巴士設置專線。香港文匯報記者曾興偉攝

林世雄表示，有信心在農曆新年假期前完成有關延長口岸通關的研究。他表示，東鐵線在去年除夕晚已通宵行駛本地線，兩地政府正考慮延長節日期間鐵路口岸通關時間，但要平衡旅客需求和鐵路維修安排，「希望例如有些鐵路口岸能延長，因大家都明白鐵路的運力是比較高。我們亦都希望有些口岸，即陸路口岸，是否可以延長通關時間，來配合一些節日的特別情況。」

### 港會打擊跨境「白牌車」

今年元旦凌晨時分，逾千輛私家車通過皇崗口岸回內地，導致落馬洲一帶擠塞，林世雄相信當晚皇崗口岸有可能有不少「白牌車」，「現在一般皇崗24小時通關，其實都有數百輛車，所以你說千多輛車，當然是較我們預計的多。」為此，特區政府會打擊跨境「白牌車」。

### 研設跨境直通巴士專線紓擠塞

同時，特區政府正考慮為跨境直通巴士設置專線。林世雄表示：「1月1日凌晨很多巴士、汽車在皇崗通關，在口岸的道路上堵塞。路就只有那麼多，究竟是否要安排一條巴士專線，也是其中一個研究方向。」據悉，特區政府擬在新春高峰期，為跨境直通巴士開設專線，減輕交通擠塞。

### 李慧琼料成事機會大

李慧琼在出席一項公開活動後接受傳媒採訪表示，深圳灣口岸較

有條件24小時通關，「該口岸早前已實施24小時貨物清關，具備較高條件落實旅客24小時通關，預料成事機會大。」

在延長鐵路口岸運作時間方面，她相信有條件在農曆新年前落實，兩者不具排他性：「如果鐵路可延長服務時間，加上再多一個口岸實施24小時通關，有信心車流人流擠塞問題可以大大疏導。」

對除夕夜當晚大批旅客使用皇崗口岸，加開深圳灣口岸是否足以應付？李慧琼說：「上次情況發生在午夜煙花匯演後，相信今次農曆新年不會再出現同類事件。旅客現時消費模式改變，很多選擇即日來回，特區政府正與內地相關部門努力溝通，提高通關便利措施，給旅客良好通關體驗。」

### 羅湖口岸擬年三十和初二延長開放

立法會議員田北辰引述消息指，深圳灣口岸擬在年三十至年初四、一連5天實施24小時通關；羅湖口岸在年三十和年初二延長開放至翌日凌晨2時；落馬洲支線口岸開放時間則暫時維持不變，而有關方案正等待中央政府最終安排。

他認為，目前皇崗口岸通宵開放，加上深圳灣口岸24小時通關，可應付的人流量增加一倍，相信可滿足農曆年的離港人潮。「年初一花車巡遊和初二煙花匯演，分別在晚上10時半和8時半結束，口岸開放至凌晨12點已經足夠應付需求，羅湖口岸延長至兩點，走盡更大。」

田北辰認為，若能同時延長落馬洲支線，疏導能力將倍增，「港鐵本地線在年三十晚提供通宵服務，鐵路口岸當日也跟隨開放24小時通關，兩地人民就無需睇住時間玩。」

## 酒店業：新春入住率可望逾八成

香港文匯報訊（記者 文森）香港與內地有望在新春期間延長更多口岸的通關時間。香港酒店業主聯會執行總幹事徐英偉20日表示，自己原本預期春節假期內地訪港旅客的數量不會太多，「但如果兩地政府達成便利通關安排，將有助吸引旅客來港消費。」

有來港的深圳旅客表示，如果延長通關時間，會選擇不在香港過夜，因為香港的店舖在晚上10時已經關門，而香港酒店房價昂貴，「不如即日來回，回深圳過夜更舒服。」一旦延長口岸服務時間，會否變相鼓勵旅客不留港過夜？徐英偉說：「相信延長口岸運作時間，對整體旅遊業都是好事，政府和業界要為吸引旅客過夜做好規劃。」

徐英偉認為，個別口岸要在農曆新年期間24小時通關，「壓力位不在香港，而是內地要處理人手調配問題。」在酒店預訂情況方面，他表示要待農曆新年前一周才能掌握：「去年聖誕節假期酒店入住率比預期差，但相信香港酒店仍具競爭力，農曆新年假期入住率可望超過八成。」

### 劉國勳倡放寬訪港內地旅客免稅額

民建聯立法會議員劉國勳認為，加強口岸通關服務，有助兩地人員往來更便利，並建議特區政府除了考慮深圳灣口岸，也考慮延長香園圍口岸在特別日子或特別假期的通關安排。

在去年訪港的3,400萬旅客中，內地旅客仍是最主要的客源，劉國勳認為不論他們過夜抑或即日來回，也具有一定購物力，故不應太著眼於過夜與否，反而應該多着重香港的吸引力。特區政府應開發更多新景點，包括生態旅遊等。他建議文化體育及旅遊局可協助生態遊的營辦商，一條龍申請相關牌照。

他又期望可盡快放寬訪港內地旅客的免稅額，上限由現時5,000元人民幣增至3萬元人民幣，進一步吸引內地旅客在港盡情購物，又希望將個人遊由49個內地城市擴大至更多省會或大城市，及優化大灣區和內地居民簽註，以吸引更多內地旅客來港觀光和消費。

## 謝展寰：檢視垃圾徵費宣傳 令信息更「入屋」

香港文匯報訊（記者 文森）垃圾徵費政策押後至8月1日實施後，特區政府官員繼續進行宣傳工作。香港特區政府環境及生態局局長謝展寰20日在出席民建聯「建設香港交流會—垃圾徵費」活動上表示，延後全面實施垃圾徵費，是希望用更多時間向市民解說。特區政府會檢視現行的宣傳方式，令相關信息更「入屋」。



◆垃圾徵費政策押後至8月1日實施，政府部門則將於4月1日先行先試。香港文匯報記者萬靄靈攝

區垃圾桶及回收點設置、增加廚餘和植物回收覆蓋點等，獲得局方即時回應，有助未來日子協助政府推廣宣傳。

### 麥美娟：為地區關愛隊辦講座

民政及青年事務局局長麥美娟20日在一公開活動後表示，局方將與環境及生態局為地區關愛隊舉辦講座，及向各區議會簡介，讓他們更加了解整個垃圾收費的措施，特別是區議會可以發揮「上情下達、下情上報」的功能，將市民對垃圾收費實行時遇到的困難或問題告知環境局，同時協助市民明白垃圾徵費下各項垃圾處理安排，及如何做好環保回收和廢物處理等方面的工作。

因此塑膠在堆填區需要長時間分解。有部分「可降解」塑膠，尤其是氧化式可降解塑膠，在天然環境如海洋中分解時更會碎片化而產生微塑膠，加劇其在天然環境的有害性和阻礙回收再造，事實上更不環保。有些地方如歐盟已禁止使用氧化式可降解塑膠，而香港亦將於今年4月22日開始禁止製造和售賣氧化式可降解塑膠產品。

## 港運輸局：年內研規管網約車法例

香港文匯報訊（記者 文森）香港的士業不滿「白牌車」影響生意，香港特區政府運輸及物流局局長林世雄20日於電台節目上表示：「從來不覺得網約車是大問題，重點是相關車輛是否合法取酬。」他表示，特區政府會小心處理規管問題，今年內就相關法例作出研究，得出方案後會與的士業界及市民討論。

特區政府正致力引入的士車隊管理制度方面，林世雄說：「將於今年第一季向業界發出邀請，並就車輛數目、車齡、設備等訂定要求，計劃今年稍後將有的士車隊成立。」

他表示，周邊很多地區、如新加坡的車隊管理模式都很不錯，相信車隊成立後，能成為業界先鋒，帶動的士的全新管理文化，從而提升整體的士服務素質。

### 逾百外勞小巴客車司機抵港

就運輸署早前批出969個外勞司機配額，現時已有逾百名小巴和客車司機到港，約50人完成香港駕駛執照考試，26人合格，部分人陸續投入工作，林世雄表示，內地輸入司機的牌照要求與本地司機一致，需要保持嚴謹和安全。

「最重要有兩件事：第一，我們對業界說，最重要做好考試前的訓練。第二，我們考試的標準和本地司機一樣，我們不會削足就履。」因此，他不認同先為抵港外勞支付薪酬會令輸入司機對通過駕駛試積極性不足，「始終未能通過考試就不能留港工作。」

## 善用內地資源 加強培訓港機師

香港文匯報訊（記者 文森）國泰航空上月因機師人手不足取消多班航班，香港特區政府民航處要求國泰本月底前交報告。特區政府運輸及物流局局長林世雄20日表示非常關注事件，並會密切監察包括機師在內的航空業人手情況，機管局和大專院校會推出本地機師培訓課程，加強培訓人才，亦會利用內地培訓資源，包括考慮讓機師在內地進行飛行實習。

林世雄在電台訪問中解釋，疫情期間航空業停擺，香港和世界各地均停止國際航班，部分國家及地區依靠內陸航班留住人手，但香港並無內陸航班，人手便往外流失。目前航空業復甦，招聘成為當務之急。運輸業輸入勞工計劃已批出6,000多個航空業員工配額，首批已開始工作，第二階段輸入會在2月展開，目標輸入3,000人，但由於部分內地勞

### 工希望春節後才到港，影響招聘進度。

### 擬讓機師內地實習飛行

同時，特區政府會加強對本地機師的培訓，機管局航空學院已與航空公司、大專院校設立課程培訓機師，並會善用內地培訓資源，包括考慮讓機師在內地進行飛行實習。林世雄表示：「現在機師（訓練）有兩部分，第一部分是課堂訓練，第二部分是飛行訓練。現時很多飛行訓練要去澳洲，課堂與實地飛行有沒有其他資源，比如內地的資源可以利用？我們可以探索。」

香港機場去年12月長假期單日最高旅客量達16萬人次，是疫情前的八成，他滿意航空業復甦進度，會鼓勵外地航空公司復航或開拓新航點，估計今年底可恢復至疫情前水平。

## 環保署：指定垃圾袋已兼顧耐用環保

香港文匯報訊 近日有不少人熱論指定垃圾袋的物料問題，香港特區政府環境保護署20日解釋，在選擇垃圾收費指定袋的物料時，署方已考慮到袋的耐用性，以及環保原則，因此規定指定袋必須含有至少20%回收膠，以減少原生塑膠的成分。

環保署指出，所謂的「可降解」塑膠，需要特定的環境和溫度才可以完全降解，例如在紫外線或高溫環境下，但在香港堆填區的無氧環境，並沒有這些條