

林世雄：兩地商改善節假跨境通關 有信心農曆年假前完成

▶遊客愉快地在香港打卡。香港文匯報記者曾興偉攝



年三十至年初四

深圳灣口岸有望



通關

距離農曆新年兩地往來人流高峰不足一個月，為避免重演去年除夕倒數煙花匯演完結後，大批內地旅客滯留香港的情境，香港特區政府運輸及物流局局長林世雄20日在接受電台訪問時表示，正與內地積極討論改善未來節日假期的跨境口岸通關安排，有信心農曆年假前完成商討。全國人大常委會委員、香港立法會議員李慧琼指出，深圳灣口岸具備較高條件落實旅客24小時通關，預料新春期間實施機會較大。立法會議員田北辰則引述消息指，深圳灣口岸擬在年三十至年初四24小時通關，羅湖口岸新春期間有兩天延長開放到翌日凌晨2時。

◆香港文匯報記者 文森



酒店業：新春入住率可望逾八成

香港文匯報訊（記者 文森）香港與內地有望在新春期間延長更多口岸的通關時間。香港酒店業主聯會執行總幹事徐英偉20日表示，自己原本預期春節假期內地訪港旅客的數量不會太多，「但如果兩地政府達成便利通關安排，將有助吸引旅客來港消費。」

有來港的深圳旅客表示，如果延長通關時間，會選擇不在香港過夜，因為香港的店舖在晚上10時已經關門，而香港酒店房價昂貴，「不如即日來回，回深圳過夜更舒服。」一旦延長口岸服務時間，會否變相鼓勵旅客不留港過夜？徐英偉說：「相信延長口岸運作時間，對整體旅遊業都是好事，政府和業界要為吸引旅客過夜做好規劃。」

徐英偉認為，個別口岸要在農曆新年期間24小時通關，「壓力位不在香港，而是內地要處理人手調配問題。」在酒店預訂情況方面，他表示要待農曆新年前一周才能掌握：「去年聖誕節假期酒店入住率比預期差，但相信香港酒店仍具競爭力，農曆新年假期入住率可望超過八成。」

劉國勳倡放寬訪港內地旅客免稅額

民建聯立法會議員劉國勳認為，加強口岸通關服務，有助兩地人員往來更便利，並建議特區政府除了考慮深圳灣口岸，也考慮延長香園圍口岸在特別日子或特別假期的通關安排。

在去年訪港的3,400萬旅客中，內地旅客仍是最主要的客源，劉國勳認為不論他們過夜抑或即日來回，也具有一定購物力，故不應太著眼於過夜與否，反而應該多著重香港的吸引力。特區政府應開發更多新景點，包括生態旅遊等。他建議文化體育及旅遊局可協助生態旅遊的營辦商，一條龍申請相關牌照。

他又期望可盡快放寬訪港內地旅客的免稅額，上限由現時5,000元人民幣增至3萬元人民幣，進一步吸引內地旅客在港盡情購物，又希望將個人遊由49個內地城市擴大至更多省會或大城市，及優化大灣區和內地居民簽註，以吸引更多內地旅客來港觀光和消費。

林世雄表示，有信心在農曆新年假期前完成有關延長口岸通關的研究。他表示，東鐵線在去年除夕晚已通宵行駛本地線，兩地政府正考慮延長節日期間鐵路口岸通關時間，但要平衡旅客需求和鐵路維修安排，「希望例如有些鐵路口岸能延長，因大家都明白鐵路的運力是比較高。我們亦都希望有些口岸，即陸路口岸，是否可以延長通關時間，來配合一些節日的特別情況。」

港會打擊跨境「白牌車」

今年元旦凌晨時分，逾千輛私家車通過皇崗口岸回內地，導致落馬洲一帶擠塞，林世雄相信當晚皇崗口岸有可能有不少「白牌車」，「現在一般皇崗24小時通關，其實都有數百輛車，所以你說千多輛車，當然是較我們預計的多。」為此，特區政府會打擊跨境「白牌車」。

研設跨境直通巴士專線紓擠塞

同時，特區政府正考慮為跨境直通巴士設置專線。林世雄表示：「1月1日凌晨很多巴士、汽車在皇崗通關，在口岸的道路上堵塞。路就只有那麼多，究竟是否要安排一條巴士專線，也是其中一個研究方向。」據悉，特區政府擬在新春高峰期，為跨境直通巴士開設專線，減輕交通擠塞。

李慧琼料成事機會大

李慧琼在出席一項公開活動後接受傳媒採訪表示，深圳灣口岸較

有條件24小時通關，「該口岸早前已實施24小時貨物清關，具備較高條件落實旅客24小時通關，預料成事機會大。」

在延長鐵路口岸運作時間方面，她相信有條件在農曆新年前落實，兩者不具排他性：「如果鐵路可延長服務時間，加上再多一個口岸實施24小時通關，有信心車流人流擠塞問題可以大大疏導。」

對除夕夜當晚大批旅客使用皇崗口岸，加開深圳灣口岸是否足以應付？李慧琼說：「上次情況發生在午夜煙花匯演後，相信今次農曆新年不會再出現同類事件。旅客現時消費模式改變，很多選擇即日來回，特區政府正與內地相關部門努力溝通，提高通關便利措施，給旅客良好通關體驗。」

羅湖口岸擬年三十和初二延長開放

立法會議員田北辰引述消息指，深圳灣口岸擬在年三十至年初四、一連5天實施24小時通關；羅湖口岸在年三十和年初二延長開放至翌日凌晨2時；落馬洲支線口岸開放時間則暫時維持不變，而有關方案正等待中央政府最終安排。

他認為，目前皇崗口岸通宵開放，加上深圳灣口岸24小時通關，可應付的人流量增加一倍，相信可滿足農曆年的離港人潮。「年初一花車巡遊和初二煙花匯演，分別在晚上10時半和8時半結束，口岸開放至凌晨12點已經足夠應付需求，羅湖口岸延長至兩點，走盡更大。」

田北辰認為，若能同時延長落馬洲支線，疏導能力將倍增，「港鐵本地線在年三十晚提供通宵服務，鐵路口岸當日也跟隨開放24小時通關，兩地人民就無需睇住時間玩。」

謝展寰：檢視垃圾徵費宣傳 令信息更「入屋」

香港文匯報訊（記者 文森）垃圾徵費政策押後至8月1日實施後，特區政府官員繼續進行宣傳工作。香港特區政府環境及生態局局長謝展寰20日在出席民建聯「建設香港交流會—垃圾徵費」活動上表示，延後全面實施垃圾徵費，是希望用更多時間向市民解說。特區政府會檢視現行的宣傳方式，令相關信息更「入屋」。



◆垃圾徵費政策押後至8月1日實施，政府部門則將於4月1日先行先試。香港文匯報記者萬靄靈攝

民建聯20日舉行「建設香港交流會—垃圾徵費」，邀請謝展寰和環保署助理署長（都市固體廢物收費）胡勁欣與民建聯成員交流。謝展寰表示，明白到部分市民不了解執行細節，故政府決定改為分階段實施，部分政府部門的大樓和住宅樓宇將於4月1日先行先試，通過實際展示讓市民看到垃圾收費的真實操作流程，以安定市民的心，「有問題的話，政府亦會一齊同大家解決。」

陳克勤：推動區議員向持份者解說

民建聯主席陳克勤表示，民建聯支持政府推行垃圾徵費，亦理解方案非為增加政府庫房收入，「民建聯是良政善治的促成者，會以成其事的態度，推動區議員向市民、法團、物管、機構等社區持份者努力解說。」

民建聯成員會上積極向特區政府反映從地區收集到的問題及建議，包括增加政府人員在社區全方位解說，及須強調徵費所得款項是減廢回收「專款專用」、物管公司遇到違規垃圾的處理方式、考慮將租屋邨納入先行先試計劃、「三無大廈」或鄉郊非法棄置垃圾處理、市

區垃圾桶及回收點設置、增加廚餘和植物回收覆蓋點等，獲得局方即時回應，有助未來日子協助政府推廣宣傳。

麥美娟：為地區關愛隊辦講座

民政及青年事務局局長麥美娟20日在一公開活動後表示，局方將與環境及生態局為地區關愛隊舉辦講座，及向各區議會簡介，讓他們更加了解整個垃圾收費的措施，特別是區議會可以發揮「上情下達、下情上報」的功能，將市民對垃圾收費實行時遇到的困難或問題告知環境局，同時協助市民明白垃圾徵費下各項垃圾處理安排，及如何做好環保回收和廢物處理等方面的工作。

港運輸局：年內研規管網約車法例

香港文匯報訊（記者 文森）香港的士業不滿「白牌車」影響生意，香港特區政府運輸及物流局局長林世雄20日於電台節目上表示：「從來不覺得網約車是大問題，重點是相關車輛是否合法取酬。」他表示，特區政府會小心處理規管問題，今年內就相關法例作出研究，得出方案後會與的士業界及市民討論。

逾百外勞小巴客車司機抵港

就運輸署早前批出969個外勞司機配額，現時已有逾百名小巴和客車司機到港，約50人完成香港駕駛執照考試，26人合格，部分人陸續投入工作，林世雄表示，內地輸入司機的牌照要求與本地司機一致，需要保持嚴謹和安全。

特區政府正致力引入的士車隊管理制度方面，林世雄說：「將於今年第一季向業界發出邀請，並就車輛數目、車齡、設備等訂定要求，計劃今年稍後將有的士車隊成立。」

他表示，周邊很多地區、如新加坡的車隊管理模式都很不錯，相信車隊成立後，能成為業界先鋒，帶動的士的全新管理文化，從而提升整體的士服務素質。

善用內地資源 加強培訓港機師

香港文匯報訊（記者 文森）國泰航空上月因機師人手不足取消多班航班，香港特區政府民航處要求國泰本月底前交報告。特區政府運輸及物流局局長林世雄20日表示非常關注事件，並會密切監察包括機師在內的航空業人手情況，機管局和大專院校會推出本地機師培訓課程，加強培訓人才，亦會利用內地培訓資源，包括考慮讓機師在內地進行飛行實習。

工希望春節後才到港，影響招聘進度。

擬讓機師內地實習飛行

同時，特區政府會加強對本地機師的培訓，機管局航空學院已與航空公司、大專院校設立課程培訓機師，並會善用內地培訓資源，包括考慮讓機師在內地進行飛行實習。林世雄表示：「現在機師（訓練）有兩部分，第一部分是課堂訓練，第二部分是飛行訓練。現時很多飛行訓練要去澳洲，課堂與實地飛行有沒有其他資源，比如內地的資源可以利用？我們可以探索。」

林世雄在電台訪問中解釋，疫情期間航空業停擺，香港和世界各地均停止國際航班，部分國家及地區依靠內陸航班留住人手，但香港並無內陸航班，人手便往外流失。目前航空業復甦，招聘成為當務之急。運輸業輸入勞工計劃已批出6,000多個航空業員工配額，首批已開始工作，第二階段輸入會在2月展開，目標輸入3,000人，但由於部分內地勞

工希望春節後才到港，影響招聘進度。香港機場去年12月長假期單日最高旅客量達16萬人次，是疫情前的八成，他滿意航空業復甦進度，會鼓勵外地航空公司復航或開拓新航點，估計今年底可恢復至疫情前水平。

環保署：指定垃圾袋已兼顧耐用環保

香港文匯報訊 近日有不少人熱論指定垃圾袋的物料問題，香港特區政府環境保護署20日解釋，在選擇垃圾收費指定袋的物料時，署方已考慮到袋的耐用性，以及環保原則，因此規定指定袋必須含有至少20%回收膠，以減少原生塑膠的成分。

環保署指出，所謂的「可降解」塑膠，需要特定的環境和溫度才可以完全降解，例如在紫外線或高溫環境下，但在香港堆填區的無氧環境，並沒有這些條

件，因此塑膠在堆填區需要長時間分解。有部分「可降解」塑膠，尤其是氧化式可降解塑膠，在天然環境如海洋中分解時更會碎片化而產生微塑膠，加劇其在天然環境的有害性和阻礙回收再造，事實上更不環保。

有些地方如歐盟已禁止使用氧化式可降解塑膠，而香港亦將於今年4月22日開始禁止製造和售賣氧化式可降解塑膠產品。