

李慧琼：農曆新年深圳灣24小時通關機會大

【香港商報訊】記者馮仁榮報導：最近，特區政府正與內地商討在節日假期增加24小時通關口岸安排；更有消息指深圳灣口岸將在年三十（2月9日）至年初四（2月13日）推行24小時通關。對此，全國人大常委委員李慧琼昨日表示，相信農曆新年前，有較大機會落實延長口岸通關或24小時通關，希望特區政府盡快公布有關詳情；運輸及物流局局長林世雄回應時表示，正積極與內地商討，如有最終方案會盡快公布。

目前，深圳皇崗口岸是連接香港與深圳唯一一個客貨運均實行24小時通關的陸路口岸。早前，立法會議員田北辰透露，特區政府和內地商討計劃於年三十（2月9日）至年初四（2月13日）在深圳灣口岸實施24小時通關。

不排除延長鐵路口岸運作時間

昨日，李慧琼接受傳媒訪問時表示，深圳灣口岸早前已實施24小時貨物清關，具備較高條件落實24小時通

關，預料農曆新年前成事機會較大，希望當局盡快公布，更便利兩地人民往來，享受節日氣氛。至於延長鐵路口岸運作時間也有條件在農曆新年前落實，兩者並不具排他性。

李慧琼期待有更多便利遊客來港措施盡快公布，包括放寬更多省市居民來港自由帶旺市面，旅客去不同地方旅遊歲需要安排交通，如果鐵路可延長服務時間，加上再多一個口岸實施24小時通關，有信心車流人流擠塞問題可大大疏導。

被問到除夕夜當晚大批內地客滯留本港，加開口岸後容量是否足以應付，李慧琼認為，上次情況發生在午夜煙花匯演後，相信今次農曆新年不會再出現同類事件。她又說，旅客現時消費模式改變，很多選擇即日來回，特區政府正與內地相關部門努力溝通，希望盡快成事和公布。

對於上述，林世雄回應表示，政府正與內地積極商討優化跨境口岸通關安排，有信心在農曆假期前完成。

他指，當局希望能夠延長鐵路口岸服務時間，惟須平衡旅客和鐵路維修兩方面的需要。

林世雄：有信心春節前完成商討

對於元旦凌晨有逾千輛私家車通過皇崗口岸，林世雄直言這一數字高於預計但未至於不尋常，強調會打擊跨境白牌車（非法駕駛跨境私家車作出租或載客取酬用途）。至於跨境巴士方面，政府亦會有部署，包括研究為跨境巴士提供專線。

對於運輸業輸入外勞，林世雄指已有逾百個司機到港。至於這批司機被指考牌合格率低，他認為無須過度演繹，「最重要是兩點：第一，做好訓練，即考試前的訓練；第二，我們不會削足就履，標準和以前一樣，無論是本地或外地司機，安全我們很看重。」對於國泰連日取消多班航班，林世雄指局方會密切監察航空業人手情況，首批輸入勞工已開始工作，第二階段會在2月份展開，目標是輸入3000人。

香港商報

Hong Kong Commercial Daily
中國政府特許在內地發行之報刊

睇商報 有着數

2024年 1月 22 星期一



香港「金王」張德熙展望經濟前景 加碼金融業 開拓商品通



高端訪問

剛剛過去的2023年既是復蘇之年也是變局之年，全球各大經濟體都想辦法復蘇經濟，香港亦不例外。由香港商報聯合本港各大商會、社團舉辦的「2023香港商界最關注的10件大事」評選剛剛揭曉，其中多個條目都與香港大力復蘇經濟有關。對此，素有香港「金王」之稱的香港新界總商會會長、金銀業貿易場理事長張德熙最關心的就是金融業、中小企及北部都會區（新界）的發展。展望香港2024年，張德熙有自己獨到的看法，「我認為要在金融和房地產兩方面多加政策，才能持續帶動香港經濟發展。」

香港商報記者 康鈞森



張德熙表示，現在香港最緊要是盤活基本動力，不僅要「夜繽紛」，更要扶持金融及房地產等支柱產業。
新界總商會圖片

去年年初，香港與內地全面恢復正常通關，特區政府推出多項經濟激活措施，香港「夜繽紛」活動更是為各區經濟增添了一抹亮色。張德熙分析香港現狀時表示，現在最緊要是盤活香港的基本動力，不僅要「夜繽紛」，更要扶持金融及房地產等支柱產業，「通關對我們來說是很幸福，但經濟復蘇情況並沒有太好，中小企業也沒有太好。通關之後，人們都跑去了日本、內地等地方遊玩和消費，在香港本身的消費反而減少了，這是特區政府要非常重視的事。」

金融監管應更開放

香港、新加坡、迪拜是世界知名的三大自由貿易港。這三大國際都市在經濟制度、自貿港管理體制、社會與勞工管理等方面各具經驗和優勢。隨著共建「一帶一路」倡議不斷推進，包括中東在內的「一帶一路」共建國家與香港聯繫越來越緊密，投資需求也日益增長。

張德熙表示，香港面對新加坡和迪拜等新興經濟中心強有力的競爭，但時至今日，不少外來資本到香港來卻依然「開戶難」。「我們現在的確是重要的國際金融中心，參與「一帶一路」共建等的發展勢頭都不錯，也吸引到不少人才來香港發展，但是，人家來香港銀行開戶都還開不到！」張德熙認為，香港應盡快革新銀行制度，設立專門的部門來審批外來資本，「當然，監管也很重要。我們要在監管的基礎上，歡迎所有人到香港開戶做生意，資金往來也應該更加開放。」

調整利率激活經濟

香港金管局於2023年中宣布將基本利率上調至5.75%，達到2007年以來的最高水平；隨之，香港多家銀行也上調存款利率。在內地存款利率持續下行的背景下，不少內地遊客紛紛到港開戶，不少港人也將存款視為最主要的理財方式。

張德熙表示，2023年香港投資市場的確不如從前，高息政策降低了市民投資意願，這是「2023年最大的創傷」。他直言，希望未來香港可以調整利息政策。「2023年，香港股票投資不活躍，IPO也明顯少了，大家把錢放在銀行裏，對老百姓是不錯，但高利息實際上不利於經濟發展，降低了經濟活力。」他表示，作為國際金融中心，香港應該多出台鼓勵投資政策，不斷激發經濟活力。

規範行業打擊騙局

2023年，香港屢爆加密貨幣詐騙案，涉及金額

更達十數億元。對此，張德熙十分關注。

他表示，隨着科技的不斷發展，投資方式也變得越來越多元化，但隨之而來的還有更多新的騙局，對經濟發展造成阻礙，也降低了人們的投資信心，「現在所謂各種虛擬投資平台及各種騙局，已經騙了市民大眾十幾個億，這對老百姓、對香港經濟的傷害非常大。」

「香港一定要發展數字經濟，時代的步伐無可阻擋！」張德熙表示，香港在發展數字經濟的同時要預防層出不窮的新騙局，希望監管機構進一步規範行業，並給出一些明確的「指引」，幫助大家防患於未然。他表示，「重點是要做好投資者教育以及虛擬資產投資的教育，提高老百姓的防範意識，減少社會損失。」

冀盡快設立「商品通」

特首李家超第二份施政報告提到，要打造更創新多元的金融市場，擴大香港與內地金融市場的互聯互通。對此，張德熙認為，香港與內地在貴金屬交易方面互聯互通就很重要，他希望香港與內地開拓「商品通」，構建黃金白銀「互聯互通走廊」，並以人民幣及離岸人民幣來結算，「特首（第二份）施政報告堪稱完美，但在金融方面，我想還可以有更多舉措，我們現在已經有證券通、債券通，也應該設立商品通！」

張德熙表示，隨着人民幣及離岸人民幣在香港不斷發展，香港應充分利用「一國兩制」下「背靠祖國，聯通世界」的優勢，進一步鞏固香港國際金融中心的地位，故而構建「商品通」也顯得十分重要和必要。他解釋，若能使離岸人民幣進行貴金屬結算，可以讓香港的離岸人民幣資金池更加活躍，還可以利用「一帶一路」的優勢來拓展用人民幣結算的黃金交易，這將有助於加快未來人民幣國際化的步伐，「香港是世界五大黃金結算交易市場之一，但現在我們從第三位跌到了第五位，商品通將有助於改善這一情況！」

心繫中小企 發揮正能量

新界總商會創立於1959年，秉持愛國、愛港、愛鄉宗旨，一直致力於促進香港、內地經濟發展和往來，並就維護工商界的正當經營和合法權益，向特區政府建言獻策，加強工商界的交流合作以謀求共臻繁榮。張德熙擔任總商會會長已有多年，對新總充滿了感情。他一直心繫中小企業的發展，希望新總可以更加年輕化，「我們要自強不息，把中小企業的吸引力發揮出來。」

北部都會區是香港未來發展的新引擎，也將是新界未來發展的新引擎。張德熙歡迎《北部都會區行動綱領》深度對接深圳和大灣區其他城市規劃，認為「雙城四圈」發展規劃必將令新界發生翻天覆地的變化，令香港更積極融入國家發展大局。

張德熙表示，香港器材貴、人工貴，和周邊經濟體相比競爭力並不明顯。未來，新界總商會將關注如何發展香港中小企業經濟，把餐飲、零售等產業做好。他表示，輸入勞工是解決問題的重點，特區政府要進一步優化勞工輸入政策，「其實，新

加坡和英國也非常依靠外勞。我們的勞工輸入政策可以更加開放，才能有助於企業經營。」

此外，張德熙還非常關注新界旅遊業。他盛讚沙頭角開放進入新的階段，並表示「新界有很多優秀的旅遊資源，我們要充分將地區特色發揮出來。」

張德熙表示，新界總商會將積極發展青年事務委員會，讓更多年輕人加入委員會，鼓勵青年人多點參政議政，支持及推選出愛國愛港人士服務社會，並支持特區政府依法施政，為社會增添正能量，「新總將一如以往團結工商界人士，與他們保持密切交流和溝通，務實參與及支持社區工作，促進香港與內地經濟、文化交流與合作，為建設一個祥和繁榮的香港共同努力。」



新界總商會一直致力於促進香港、內地經濟發展和往來，致力於中小企業發展，並希望更加年輕化。新總圖片

碼上看

世界足球傳奇盃精彩上演
為連串足球盛事揭幕



掃碼睇文

粵立法對南沙放權賦能
深化粵港澳全面合作



掃碼睇文

本報攜MOKO新世紀廣場
送魚躍龍門利是封



掃碼睇文