

# 去年政府债务总值8144.69万亿盾 财政部:负债率仅38.59% 证券融资占88.16%

【本报讯】根据财政部的记录,直至2023年12月31日,政府债务总值达到8144.69万亿盾,比起上一个月或同年11月底的债务总值为8041.01万亿盾,表示在一个月期间再增加了103.68万亿盾。

财政部官方网站于1月19日宣称,2023年12月底政府债务总值为8144.69万亿盾,表示债务比率为国内生产总值(GDP)的38.59%,若比起前一个月或2023年11月底的债务比率为38.11%,表示增加的幅度约达0.48%。

上述2023年12月底债

务比率为38.59%,比起2021年和2022年的年底月度或12月份都要更低。同时,这个负债率也远比2023年关于政府负债率不可超过60%的第17号国家法令规定更低。而且也比2023年至2026年国家中期战略计划所推荐债务比率不超过40%更低。

如悉,由于我国在2020年爆发了新冠病毒肺炎大流行,政府使用大量资金用于防止卫生健康危机,以及预防经济和社会危机,使到政府在2021年年底的债务比率剧升为40.74%,而2022年年底的债务比率为

39.7%。

财政部的报告还说,政府在债务问题上持续执行审慎应对的态度,尽量避免过高的风险。因此2023年12月份的债务主要是以国家有价证券取得融资,甚至其比率高达88.16%,风险较高的贷款举债仅11.84%而已。

详细来说,政府通过国家有价证券的融资价值约达7180.71万亿盾,其中5808.13万亿盾是国内通过拍卖或指定的国家有价证券,包括了4700.6万亿盾的国家债券和1107.53万亿盾的清真有价证券。

上述国家有价证券也

有外汇为单位的,其融资价值约达1372.58万亿盾。

在贷款方面的债务价值约达963.98万亿盾,其中国内贷款约为34.05万亿盾,外国贷款为929.93万亿盾。

详细来说,外国贷款为929.93万亿盾,其中包括双边贷款274.85万亿盾,多边贷款566.86万亿盾,以及商务银行贷款为88.22万亿盾。

非但如此,政府还关注债务的账期,利率的幅度,偿债的缓期等。例如,政府更加选择中长期的融资或贷款,使到账期平均值超出8年之久。

## 新国都公务员须跟进数字时代 总统:迁都旨在改革全国综合均衡治理

【本报讯】努山达拉新国都管理局主任庞邦(Bambang Susantono)日前在人力资源建设与文化统筹部的网站上声称,佐科维总统希望国家官员,也包括新国都努山达拉(Nusantara)的公务员,别像地方政府那样的工作,因为新国都是数字化文明,也包括官僚数字化实施的实

验室。

庞邦说:“佐科维总统总是提醒我们,新国都管理局并不是地方政府,所以不要按常规办事,而要跟进最新的发展,也包括数字化在内,因此我们应该要高兴,已经有了这种数字化转型。”

他透露说,人力资源建设与文化统筹部也为此做

了准备,也就是以灵活性、协作和敏捷为重点的智能政府,因此迁都不仅是将人迁移,同时也是全国综合均衡治理改革范式。

他说:“我们的主要任务与智能政府的应用有关,如今我们正在筹备硬件,同时也在不断试用软件,因此需要通过时间和地点的灵活性,制定新的协作和敏

捷的工作模式。”

庞邦还希望,新国都能够实行数字化工作文化,使新国都能变成一个对所有人,也包括国家公务员,都能感到舒适的智能城市。

他补充说:“佐科维总统千叮万嘱,努山达拉新国都的一切都要以数字化为主,也包括对国家公务员绩效的评估,很凑巧佐科维总统也已经签署了电子政府系统总统条例,这对印尼来说是一个新的篇章。” (Sm)

### 南苏省锡江新港货柜容量增加150%

【本报讯】印尼港口管理公司第四区域主任恩里亚尼(Enriany Muis)日前在雅加达召开记者会时声称,锡江新港(Makassar New Port)的第1B码头和第1C码头建设工程已经完成。如今这座港口的货柜容量增加了150%,从原来的100万个集装箱标准单位(TEU)增加到250万个TEU。

政府会建造锡江新港,主要是因为锡江的苏加诺哈达港口的货柜站已经达到了70万个集装箱标准的极限,如果不增加容量或建造新港,苏加诺哈达港就会应付不来,因此政府也就建造了这座锡江新港。

卸货活动迅速增长,印尼港口管理公司又把2023年的企业预算和工作规划指标提高到21万2675个TEU,可是截至2023年11月份,锡江新港的装卸货活动竟然达到了25万7981个TEU。

上述成就也要归功于印尼港口管理公司于2021年10月1日合并之后,得到了转型和运营标准化的全力支持。

目前,除了锡江以外,印尼东部地区如安汶(Ambon)和梭隆(Sorong)等一些港口,也已经制定了装卸活动时间,每周七天每日二十四小时工作,结果这种标准化对生产力和效率方面也就大幅提高。



**财长称仍在前进内阁工作**  
财政部长穆丽亚妮于1月19日在雅加达总统府出席会议结束后表示,她至今仍在内阁中努力工作。

### 2024年人民营业贷款47.78万亿盾 政府不仅考虑发放数量同时要关注质量

【本报讯】政府已经为2024年准备了总额为47.78万亿盾的人民营业贷款(KUR)分配预算。此举不仅优先考虑数量,还要关注质量。

经济统筹部宏观经济和金融事务方面部长助理菲利·伊拉万(Ferry Irawan)表示,该预算将用于支付2024年年度人民营业贷款的利息补贴/保证金补贴以及结转上期的利息补贴/保证金补贴。

菲利日前在雅加达通过一份书面声明中说:“在2024年,政府将继续分配这种由政府保证、不必抵押品的人民营业贷款。我们不仅会考虑数量,会优先考虑质量。”

到每个人民营业贷款受惠者或负债人的情况,对人民营业贷款分配进行监测和评估。”

菲利继续说道:“为人民营业贷款的分配与各利益相关方合作,向有关方面开放人民营业贷款分配的选择,放宽与人民营业贷款分配相关的法规,促使人民营业贷款农业机械设在备(KUA)的实施,以及促使地方政府在人民营业贷款生态系统中的角色最大化。”

为了与优化人民营业贷款分配的努力保持一致性,当局将继续对人民营业贷款计划(SIKP)进行更新,该计划是人民营业贷款分配的一个重要支柱。计划在2024年,将升级人民营业贷款计划的一些功能,例如关于添加数据所需要的数据集,对补贴计算的更新,以及每个月对借款人交易的发送等。

值得一提的是,佐科维总统在2015年5月为锡江新港主持奠基仪式,这座新港距离苏加诺哈达港只有五公里之遥。锡江新港的第1A码头在2018年11月份就开始投运,但是这座名为锡江新货柜站或2号货柜站的容量,如今也同样已经达到了极限。

恩里亚尼透露说,锡江新货柜站或2号货柜站的装卸活动平均达到百分百,比方说在2023年11月份的装卸货活动达到121.3%,比2023年的企业预算和工作规划(RKAP)还要更高。”

在2023年期间,印尼港口管理公司第四区域本来已经制定企业预算和工作规划的装卸货活动达到19万3287个TEU,然而在2023年初期间,因看到装

恩里亚尼强调说,锡江新港的船只停留时间,现在最多为24个小时,之前是需要48个小时,港口的装卸货能力也从平均每小时20箱货柜(每艘船每小时)提高到34箱货柜。

除此之外,港务转型也得到了数字化服务的支持。从2023年12月9日开始,锡江新港升级系统也实施了努山达拉货柜站操作系统,服务流程也变得实施、更快、更简单并更实用,数字化服务也还能够消除贿赂和非法收费。

他补充说,印尼港口管理公司为锡江新港的第1A码头、第1B码头和第1C码头,拨出的投资总额达到了10万亿盾。(Sm)

艾朗卡:娱乐税可以会低于40%-75%

经济统筹部长艾朗卡(Airlangga Hartarto)于1月19日在雅加达总统府召开新闻发布会表示,娱乐税可以低于原定40%-75%的规定。



**艾朗卡:娱乐税可以会低于40%-75%**  
经济统筹部长艾朗卡(Airlangga Hartarto)于1月19日在雅加达总统府召开新闻发布会表示,娱乐税可以低于原定40%-75%的规定。

**中國銀行 雅加达分行**  
BANK OF CHINA JAKARTA BRANCH

Date: 19 January 2024 Time: 09:00 WIB

**IDR RMB:**  
Lebih banyak Keuntungan untuk Dijelajahi dengan Local Currency Settlement  
印尼盾人民币 双边本币结算 探索更多精彩

外币对印尼盾牌价  
**Foreign Exchange Rate against IDR**

LCS CNY/IDR Reference Rate : 2170				
Currency	TT Buy	TT Sell	Cash Buy	Cash Sell
AUD IDR	10,232.82	10,308.82	0.00	0.00
CNY IDR	2,160.79	2,173.79	2,155.79	2,178.79
EUR IDR	16,966.68	17,085.68	0.00	0.00
GBP IDR	19,729.82	19,869.82	0.00	0.00
HKD IDR	1,989.73	2,000.73	1,985.73	2,004.73
JPY IDR	104.64	105.54	0.00	0.00
SGD IDR	11,594.77	11,671.77	0.00	0.00
USD IDR	15,560.00	15,660.00	15,555.00	15,665.00

Sumber: Bank Indonesia 1月19日 20:00 WIB

货币	代码	卖价	买价	税务基价
澳元	AUD	10.305,76	10.197,00	10.409,24
文莱元	BND	11.693,47	11.572,82	11.680,45
人民币	CNY	2.184,00	2.162,09	2.165,37
欧元	EUR	17.090,87	16.914,60	17.030,17
英镑	GBP	19.890,10	19.690,65	19.808,37
港元	HKD	2.009,07	1.988,98	1.988,79
日元	JPY	106.35	105.27	107.26
韩元	KRW	11,69	11,57	11,81
马来西亚林吉特	MYR	3.332,03	3.296,08	3.346,22
新西兰元	NZD	9.623,64	9.521,66	9.696,97
菲律宾比索	PHP	281,27	278,22	277,68
新加坡元	SGD	11.693,47	11.572,82	11.682,88
泰铢	THB	442,86	438,09	443,96
美元	USD	15.717,19	15.560,81	15.545,00

**国际股市** Sumber: Reuters

指数	(+/-)	%
IDX 雅加达股市	7,252.97	52.33 0.73%
N225 日经指数	35,466.17	-11.58 -0.03%
HSI 香港恒生	15,391.79	114.89 0.75%
SSEC 上证综指	2,845.78	12.17 0.43%
SZSE 深圳股市	3,139.78	87.25 1.00%
FTSTI 海峡时报	3,142.22	-2.44 -0.08%
KLCI 马来西亚股市	1,479.18	-12.03 -0.81%
TWII 台湾股市	17,227.79	66.00 0.38%
DJIA 道琼斯	37,266.67	-94.45 -0.25%
Nasdaq 纳斯达克	14,855.62	-88.72 -0.59%

**Antam 公司LM纯金价格 (2024年1月19日)**

金属重量(单位:克)	售价(盾)	买价(盾)
1.0	1,033,000	1,115,000
10.0	10,330,000	10,630,000
100.0	103,300,000	105,500,000
1,000	989,000,000	1,055,600,000

### 今年我国将进口540万吨白糖

【本报讯】贸易部长祖基菲(Zulkifli Hasan)日前在雅加达其办事处召开记者会时声称,今年政府将从国外分别进口约达70万8609吨食用糖和约达470万吨工业用蔗糖,这是根据经济统筹部商品平衡表局部会议的结果做出决定的。

祖基菲说:“这是经济统筹部长艾朗卡(Airlangga Hartarto)近日做出决定的,这并不是我做的决定。”

海外贸易总署长布迪·桑托梭(Budi Santoso)在另一个场合表示,今年的食用

糖进口量,的确比去年制定约达90万吨有所下降,但是进口的决定也会随着政府的评估而改变。

桑托梭透露说:“去年是90多万吨,然后每三个月对商品平衡表进行评估,或是也会随时进行评估,因此也许会增加或是减少,因此不一定就要立即定数。”

他补充说,有时在评估中也会做出决定,是否还要增加进口量,目前已经做出决定的就是,食用糖约达70万吨和工业用蔗糖约达470万吨。(Sm)