

德國GDP超日本，

日媒：其仍是“歐洲病夫”



但依然趕不上退休者的增加。老化率(65歲以上人口占總人口的比例)日本為29%、德國為22%。雖然因烏克蘭危機接收了100萬難民，但德國經濟諮詢委員會表示，“移民無法彌補勞動力大幅減少形成的缺口”。

德國經濟增長活力衰退的原因，也在於國家存在方式的改變。朔爾茨政府將調整嚴格的國籍管理政策，為確保競爭力而全面承認雙重國籍。但出於對經濟低迷的不安感，使得很多選民對大量移民流入抱有危機感。此外，右翼民粹主義政黨飛躍發展等，割裂的跡象正在出現。

面對競爭力的下降，內憂外患的德國經濟危機感越來越強。即使GDP排到世界第三，全世界經濟也要面對德國經濟的結構性問題。

“歐洲病夫”是指自1990年兩德統一後，到2000年代長期低迷的德國經濟狀況。最初由於兩德貨幣的整合，使得原東德地區的個人消費增加等，出現了短暫的經濟繁榮，但由於結構改革緩慢，經濟繁榮只維持了很短時間。尤其是失業問題突出，失業率曾一度超過10%。使德國經濟走向復興軌道的是截止2005年，一共維持了7年的施羅德政府。政府着手進行勞動市場和社會保障的結構改革，將政策由保護失業業者轉變為促進就業。令經濟實際步入增長軌道的是後來的默克爾政府，經濟穩定帶來了長期執政。由於烏克蘭危機，德國難以採購俄羅斯的低價能源，德國有可能再次跌落成“歐洲病夫”。

(參考消息網1月17日報道)《日本經濟新聞》網站1月17日發表題為《德國GDP超日本，仍是“歐洲病夫”》的文章，文章摘編如下：

德國作為歐洲第一大經濟體，其名義GDP將超過日本。據國際貨幣基金組織(IMF)預測，2023年德國名義GDP有可能逆轉日本，躍居世界第3，僅次於美國和中國。

受到烏克蘭危機直接影響的德國經濟是否真的在增長？事實上，擺在德國經濟面前的是會導致經濟長期停滯的“日本化”的深刻結構性問題。

“我都不知道這條新聞”、“GDP并不能完全反映幸福程度和生活質量”，當被問及對於德日GDP發生逆轉的看法時，德國人的平淡

反應與日本人的吃驚形成鮮明對比。

據IMF預測，2023年德國的名義GDP有可能達到4.4298萬億美元，超過日本的4.2308萬億美元。日元急劇貶值導致日本經濟規模在換算成美元後顯得較小，而德國經濟規模則因通貨膨脹導致物價上漲而在數字上顯得更大。

當前的德國經濟絲毫沒有“超過日本”所帶來的振奮跡象。“我們正處於一個又深又長的低谷”，2023年12月中旬，德國化學工業協會主席馬庫斯·施萊曼表達了危機感。該協會是德國數一數二的經濟團體，會員企業的年銷售額達到2600億歐元，越來越多的企業預計2025年之前經營環境不會好轉。

受到烏克蘭危機直接打擊的行業之一是作為德國經濟支柱的化工業。德國超過一半的天

然氣採購依賴於價格便宜的俄羅斯產天然氣，但在七國集團(G7)實施更嚴厲的經濟制裁後，來自俄羅斯的天然氣供應中斷。德國企業被迫以相對較高的價格從其他國家採購能源。

德國經濟正在迎來歷史性的轉折點。德國經濟顧問委員會編制的長期經濟預測報告令人震驚。到2026年，反映經濟增長平穩速度的潛在增長率將降至0.3%，達到半個世紀以來的最低水平，而且未來10年以上都不會上升到1%。自從兩德統一後，直到因經濟低迷而被嘲諷為“歐洲病夫”的2000年代，德國的潛在增長率曾一直保持在1~2%，未來却要下降到比現在的日本經濟增速還要低的水平。

德國面臨的最嚴重問題是勞動力短缺。與日本相同，德國的女性和老年人支撐了就業，

新聞 國際簡訊

1. 聯合國將於19日在紐約發行中國農曆龍年郵票版張。



2. 為便利兩國人員往來，中方將給予愛爾蘭單方面免簽待遇。

3. 俄羅斯總統普京表示，為實現烏克蘭“去軍事化”這一重點目標，俄軍正在使用遠程高精度武器對烏克蘭境內的軍事基礎設施和國防企業實施精準打擊。

4. 法國總統馬克龍宣布2月訪問烏克蘭，法將向烏交付40枚遠程導彈。

5. 美軍方證實，2名“海豹”突擊隊員在攔截胡塞武裝補給船時墜海失蹤。

6. 一名55歲美國籍乘客在一架全日空航空公司客機艙內滋事，咬傷空姐，航班因此被迫返航，該乘客在飛機降落後已被逮捕。

國際日報臉書網址：
<https://www.facebook.com/InternationalDaily>

本田計劃在加拿大建電動汽車廠

(參考消息網1月17日報道)據《日本經濟新聞》1月8日報道，本田汽車公司正討論在加拿大新建純電動汽車工廠。在新工廠生產電池也被納入視野，相關投資總額或達2萬億日元(約合137億美元)，將成為本田有史以來最大的投資。本田在純電動汽車生產方面比歐美企業落後，此次投資或將成為其扭轉局勢的轉折點。

在各國競相出臺純電動汽車優惠政策的情況下，本田可能判斷在獲得政府扶持和採購材料等方面，於加拿大新建工廠更為有利。本田考慮將位於加拿大艾伯塔省的現有汽車工廠鄰近土地作為新工廠備選地。其設想最早在2028年前後投產，預計2024年內敲定方針。

本田計劃自2026年開始在美國俄亥俄州生產純電動汽車。如果新工廠投產，將成為其在北美地區的第二座純電動汽車工廠。預計到2028年，在北美的純電動汽車年產能將超過100萬輛。

對於本田來說，北美是占全球銷量四成的要地。預計2023財年(2023年4月至2024年3月)銷量約為160萬輛，但目前大部分為汽油車。本田計劃到2030年將北美純電動汽車和燃料電池車的銷量占比提高至40%，到2035年提高至80%，新工廠將成為重要的供應基地。

在作為純電動汽車核心零部件的電池方面，本田將與全球份額居第三位的韓國LG新能源公司合作，到2025年在美國俄亥俄州構建量產機制，在加拿大則將力爭推進自主生產。

本田原計劃與美國通用汽車公司聯合開發平價純電動汽車，並於2027年在市場投放，但在2023年決定暫停該計劃。在美國，由於利率上升等原因，純電動汽車銷售出現減速跡象，但本田認為，從中長期來看，純電動汽車需求將增長，因此正在加緊打造自主生產能力。



歐盟多國支持在紅海成立海軍特派團

(新華社北京1月17日電)多名歐洲聯盟成員國外交官16日表示，為保護通行紅海水域的船隻免遭也門胡塞武裝襲擊，歐盟多國已初步支持成立一個海軍特派團。

按照歐盟外交與安全政策高級代表何塞普·博雷利先前的說法，他已向歐盟各國提交歐盟開展海軍行動、確保紅海航行自由的方案。

多名歐盟外交官說，這一方案由歐盟政治與安全委員會提供初步支持，海軍特派團最遲

不晚於2月19日成立。

路透社援引數名歐盟官員的說法報道，鑒於近期地區緊張局勢加劇，希望盡快推動議程，將於1月22日召開外長會討論這一方案。

多名歐盟外交官表示，護航任務將由歐盟指揮。已在這一地區部署軍艦的法國和意大利，以及計劃派遣「黑森」號護衛艦的德國，將率先展開任務。

紅海航線在全球海運航線中地位重要，商

船在紅海水域頻繁遇襲已迫使多家國際航運企業宣佈暫停這一航線，轉而繞行非洲南端。這可能導致船期延誤而產生額外費用，進而增加航運成本。

美國2023年12月中旬宣佈牽頭組建名為「繁榮衛士」的護航聯盟，但應者寥寥。按路透社說法，一些歐洲國家當時對這一護航聯盟持保留意見、猶豫不決，原因是「不想被美國控制」。(劉江)

