

铁路华工为中美民间交流搭建了怎样的桥梁？

——专访五邑大学广东侨乡文化研究院暨建筑系教授谭金花



2023年11月22日,游客在江门市博物馆铁路华工展厅参观。
中新社发 江门市博物馆 供图



2023年9月9日,游客在江门市博物馆铁路华工展厅内观看电影《金山》。
中新社发 江门市博物馆 供图

中新社江门1月3日电 中新社记者 孙秋霞

1月1日,中国国家主席习近平与美国总统拜登互致贺信,祝贺两国建交45周年。就在去年11月,中美元首会晤举世瞩目,在政治外交、人文交流、全球治理等领域达成20多项共识和成果。会晤举办地旧金山,再次见证了中美两国人民百年交往历史。

19世纪60年代,先后有约1.2万名中国劳工参加美国横贯大陆铁路(俗称“太平洋铁路”)建设,并在旧金山建起了后半球历史最悠久的唐人街。在所有铁路劳工中,华工占比约85%,其中70%以上来自广东江门五邑地区。铁路华工为中美民间交流搭建了怎样的桥梁?近日,斯坦福大学“铁路华工项目”特别贡献奖获得者、五邑大学广东侨乡文化研究院暨建筑系教授谭金花接受中新社“东西问”专访,作出深度解读。

现将访谈实录摘要如下:

中新社记者:江门五邑铁路华工留下哪些中美两国人民交往的珍贵历史?

谭金花:1848年,美国西部发现金矿的消息传到五邑地区,大量五邑人到美国淘金谋生。19世纪50年代,在

美国的中国人就参与了沙加缅度和圣荷西铁路工程。1863年至1869年美国修建横贯大陆铁路时期,华工陆续加入美国铁路建筑大潮。一些当了工头的华工又回家乡五邑,带更多同乡赴美参加铁路建设。因此,在美华工的人数不断增多。

随着两国人民在双方国家的活动日益增多,清政府与美国政府于1868年在天津签订《中美天津条约续增条款》(又称《蒲安臣条约》)。该条约成为中国近代史上首个对等条约。可以说,铁路华工的增多和两国公民的频繁往来,引起两国政府关注,最终促成了这一条约的签订。

美国横贯大陆铁路,由中央太平洋铁路公司、联合太平洋铁路公司联合建成。中央太平洋铁路公司建造西部路段,该公司四大巨头都是加州的商业巨头,比较熟悉中国人,于是大量雇佣华工。联合太平洋铁路公司建造从奥马哈到普罗蒙特里的东部路段,建设期间没有招募华工,但美国横贯大陆铁路建成后的全线养路工作使用华工。

1869年5月10日,横贯北美大陆的铁路通车,原来从美国东部到西部需要六个月的路途缩短到只需一周,

这条铁路也被称为工业革命以来“世界七大工业奇迹”之一。

华工在这条铁路的建设中获得经验后,成为美国铁路建设的主力。斯坦福大学教授谢利·费希尔·费雪金(Shelley Fisher Fishkin)的研究表明,19世纪70年代至80年代,华工陆续参与修建了美国多达70条铁路,为美国的铁路事业作出了极大贡献。可以说,谈到美国铁路建设,就会想到中国人,想起两国人民150多年来的民间交往。

中新社记者:为修建太平洋铁路西部地段,铁路华工付出了哪些努力?

谭金花:华工参与建设的中央太平洋铁路(美国横贯大陆铁路西段工程),长达1110千米。大部分华工来自广东珠三角地区,从未见过雪,却忍受着高山上的稀薄氧气和刺骨寒冷,在唐纳峰创造了奇迹。他们穿越海拔2100米的内华达山脉,建设了50座桥梁和十多条隧道。中国人特有的吃苦耐劳精神、隐忍和聪明才智发挥了关键性作用。

华工参与建设美国横贯大陆铁路,有三个令人印象深刻的地方:

一是修建布鲁默深槽。当铺路轨到色拉高山区时,

危崖交错。铁路必须从1400米高的危崖上横切过去。华工们用了土办法,坐在箩筐里,从崖顶上吊下去打炮眼,点火线,再由同伴拉回崖顶。有时顶上拉得慢了,华工就会被炸弹波及;有时绳子磨断了,掉到谷底粉身碎骨。华工在这段工程的表现,让美国工程师看到了华工的智慧 and 胆色。

二是修建唐纳峰绝顶隧道。内华达山的唐纳峰隧道工程,是这条铁路中最坚硬的花岗岩石地段,长达1600米。为了赶工,华工在寒冷的山顶上进行二十四小时轮班作业。他们从山顶的花岗岩中打一个竖井进入山体中间,然后用绳子把人放进去,向东西方向进行爆破,开挖相反方向的两条隧道,不少人在爆破中丧生。然而,正是这些华工的大无畏精神,奇迹般地开凿出了一条花岗岩隧道,大大缩短了路程,提高了工程效率。在那个由他们开凿隧道的地方,目前依然屹立着被称为“中国墙(China Wall)”的山体墙建筑物。

三是高山顶上,冬天寒冷无比,来自广东的华工习惯用姜汤帮助御寒;夏天毒热的阳光照射在石头上,气温高达四十多度,华工沿用广东人喝凉茶的风俗习惯,解决中暑问题。

中新社记者:铁路华工为美国经济发展作出了哪些贡献?

谭金花:美国横贯大陆铁路建成之后,把大西洋和太平洋连接起来,大大加速了美国东西两岸的经济和文化往来,深刻影响了美国的历史发展。它的建成,成为美国不断增长的工业实力的象征。美国历史学家詹姆斯·P·朗达(James P. Ronda)认为这是美国历史上的变革时刻之一,横贯北美大陆铁路不仅把美国西部带到了世界,更把世界带到了美国西部。

具体来说,这条铁路的建成加快了加州的发展,使其从一个与世界隔绝的地方,逐步成为美国经济最发达的州,可以说是“华工建造了铁路,铁路塑造了美国”。

中新社记者:为什么说美国铁路华工的历史,是中美两国人民共同的历史记忆?

谭金花:美国横贯大陆铁路由中美两国人民共同建造,蕴含着两国人民共同的智慧,有很多共同的历史记忆。很多人会用1869年4月28日在美国竖起的路标“10 miles of track, laid in one day”(一天铺轨10英里)来赞扬华工铺筑路轨的速度,因为它是这条铁路最耀眼的记忆。我想用美国律师丹尼

尔·克利夫兰写给当时驻清朝公使的信,说明这条路对于两国人民的重要性,这个说法至今依然有时代意义:“华工竟然建造了这条伟大的横贯大陆铁路,这是我们这个无与伦比的时代最精彩的进步与成就。这条路上的两个种族的工人,正快速地从两大洋彼此靠近,很快他们就会相遇,将他们的工作成果连结在一起。届时中国和美国就可以握手言欢,能够对彼此相濡以沫,互相同情,共享利益。这两个大陆上的两个强国人民能够联手兴建这个世界级的高速的道路,实在太恰当不过了。希望这项工程能拉近两国人民的距离,彼此不仅在商业利益上同步,也在对彼此的善意与支持上同心。”

中新社记者:美国铁路华工的历史,对中美未来的民间交流有何启示?

谭金花:2014年5月,美国劳工部将铁路华工列入荣誉纪念馆,铁路华工成为进入该纪念馆的首批华裔群体。这一荣誉背后的历史意义,就是让美国人民更好地认识华工参与建设中央太平洋铁路的历史。中美两国人民共同努力建设铁路的这段历史,对于当前和未来的中美民间交流,都起到重要的铺垫作用。



资料图为中央太平洋铁路上的栈桥。
中新社发 江门市博物馆 供图



资料图为华工攻克的第一道难关——布鲁默深槽。
中新社发 江门市博物馆 供图



资料图为1869年5月,太平洋铁路举行竣工仪式。(资料图片) 中新社发 江门市博物馆 供图

印尼雅万高铁正式开通运营3个月



1月17日,在印度尼西亚雅加达哈利姆站,乘客从雅万高铁高速动车组模型前走过。

根据印尼中国高速铁路有限公司数据,截至1月14日,雅万高铁累计乘客数量已超过140万人次。目前,雅万高铁各个

车站的站内设施、商业店铺、交通接驳等也在不断完善,为乘客带来更加便捷舒适的出行体验。
新华社记者 徐钦 摄



1月17日,在印度尼西亚雅加达哈利姆站,乘客在工作人员引导下检票进站。



1月17日,在印度尼西亚雅加达哈利姆站,乘客走在候车大厅。



1月17日,在印度尼西亚雅加达哈利姆站,乘客拍照留念。



1月17日,在印度尼西亚雅加达哈利姆站,乘客在候车大厅外用餐、候车。



1月17日,在印度尼西亚雅加达哈利姆站,乘客在候车大厅等候。