



港府部署春節迎候內地客

政團冀爭取重推「一簽多行」

【香港商報訊】記者萬家成報道：農曆新年將至，適值內地一連八天春節黃金週，預料將有大量內地旅客來港，當局正做足準備部署熱情接待。昨日，文化體育及旅遊局召開會議，統籌2月10日至17日春節黃金週期間接待訪港旅客的預備工作，盡力為他們締造良好的旅遊體驗。同日，有政團提出多項建議，包括加大力度吸引中東、東盟旅客，向中央爭取重推「一簽多行」，擴大自由行至更多內地省市，並增加24小時通關口岸等，以進一步完善本港整體旅遊經濟發展政策的未來走向。



當天，文體旅遊局會議由該局局長楊潤雄主持，除香港海關、警務處、入境事務處、運輸署及多區民政事務處等政府部門代表外，多個旅遊相關機構包括旅遊業監管局、旅遊發展局、旅遊業議會、西九文化區管理局、主要旅遊景點及酒店業等亦派員出席。楊潤雄說：「因應內地春節黃金週期間訪港旅客增加，政府各部門和相關機構正積極緊密合作，及早準備和部署，並與其內地相關對口單位加強協調和溝通，盡力為訪港旅客在黃金週期間締造良好的旅遊體驗。」



文化體育及旅遊局昨日召開會議，統籌2月10日至17日內地春節黃金週接待訪港旅客的預備工作。

政府新聞處圖片

相關部門和單位表示，會在內地春節黃金週前保持密切溝通，為迎接訪港旅客的不同環節籌劃及推進各項預備工作；亦會就大型活動後通關人流情況，與內地相關單位保持緊密聯繫並作適時調節，令通關程序更暢順。今年春節期間，香港將舉辦多場節慶活動吸引海內外遊客，包括2月10日舉辦「國泰新春國際匯演之夜」，以及在11日舉辦2024年農曆新年煙花匯演，是香港自2020年後首次復辦農曆新年煙花匯演。

民建聯提多項旅遊業發展建議

同日，民建聯召開記者會就香港旅遊業未來發展提出多達19項建議（詳見表）。

記者會上，民建聯指出，踏入2024年元旦，維港兩岸吸引大量旅客欣賞煙花匯演。隨著香港與內地交通便利提高，內地旅客旅遊模式出現重大變化，大量內地鄰近城市居民選擇「不過夜」，倒數後便隨即返回內地，當中便因多項安排未有完善而導致大量內地旅客滯留本港，對於香港旅遊經濟發展以及形象受損。就此，民建聯多名立法會議員和區議員提出多項建議，以吸引更多內地及海外旅客來港旅遊。

立法會議員周浩鼎去年曾出訪中東，他認為當地人對香港和內地感興趣但認識不深，建議特區政府在當地加強宣傳，提高旅遊局在迪拜辦事處的作用，加強支援和宣傳。「目前，旅遊局駐迪拜辦事處，只是代表辦事處，並沒有實體人手現場運作，故建議政府應把該辦事處升格，包含實體人手運作，以體現對中東地區的重視，及加強對中東人士宣傳來港旅遊。」

民建聯民政及文體事務發言人、立法會議員鄭泳舜認為，要提升香港旅遊吸引力，須善用好本港體育和文化資源，與旅遊結合，開拓具香港特色的旅遊新產品，令遊客有深度化、多元化的體驗。在體育方面，他建議政府和體育界、旅遊業等合作，發展「體育旅遊」，吸引旅客來港參與本地的體育活動，同時開發體驗型體育旅遊產品，例如來港行山、跑山，體驗劍擊運動等。在文化方面，鄭泳舜建議局方發展深度遊，設計多條文旅及文化遺產路線，供旅客選擇，豐富旅客體驗，推動「以文塑旅，以旅彰文」。另外，他還提出政府可參考海外做法，推出「HK Pass 香港通行證」，讓旅客「一票多行」，即憑通行證可以優惠參觀香港公私營

博物館、景點、參加一日遊項目等，以迎合遊客喜愛漫遊、City-walk 等的旅遊新模式。

倡提高旅客免稅額至3萬元

近期，有不少消息指深圳戶籍居民「一簽多行」來港安排有望恢復。民建聯新界北立法會議員劉國勳建議，擴大自由行城市範圍，恢復「一簽多行」，並探討擴展到大灣區其他城市，盡快增加24小時通關口岸，並適當延長鐵路服務時間，疏導跨境旅客人流。他同時建議，提高旅客免稅額至30000元，以吸引旅客消費。

劉國勳亦提出打造生態旅遊，革新香港景點吸引不同旅客。特別是在北部都會區建造「藍綠康樂旅遊生態圈」，並結合生態及自然資源，做好景點周邊的餐飲、娛樂、特色住宿等配套。他亦建議政府設立專責小組，提供一條龍服務，協助申請人處理各項所需牌照以及場地申請等。

民建聯常委、觀塘區區議員張琪騰指，作為業內人士所見，補充勞工計劃無疑可紓緩部分服務性行業招人難的問題，但輸入勞工的成本遠高於招聘本地勞工，除超過工資中位數的人工成本外，其他成本尤其是部分工種培訓成本也十分高，希望政府可協助降低成本及優化政策，令服務性行業尤其是餐飲、酒店旅遊業可盡快補充人手，以提供優質服務，透過加強跨部門合作多管齊下，提升好客之都美譽。

民建聯總結指，發展高質量旅遊可圍繞幾個主要大方向，包括加強聯通內地、吸引境外旅客、提升本港旅遊吸引力，以及加強跨部門聯繫，提升好客之都美譽及應急協調能力等，多措並舉、加速推動高質量旅遊發展。



民建聯昨日召開記者會，就香港旅遊業未來發展提出多項建議。

民建聯發展香港高質量旅遊建議

加強聯通內地

1. 擴大自由行城市範圍：現時自由行政策一共開放了49個城市，自2007年未有新城市增加。
2. 優化大灣區內地居民赴港簽注政策：恢復深圳戶籍居民赴港「一簽多行」，並探討將「一簽多行」及「一周多行」政策有序擴展到大灣區內地九個城市。
3. 爭取提高旅客免稅額至30000元：目前內地旅客享有最多5000元人民幣自用物品免稅額，限制了自由行旅客消費意欲。
4. 盡快增加24小時通關口岸：建議深圳灣口岸進一步開放至旅檢24小時通關，並在新設或重建的口岸設24小時服務，並適當延長鐵路服務時間，疏導跨境旅客人流。

吸引境外旅客措施

5. 推出全球重點宣傳香港推廣計劃：把新增景點、文化旅遊及夜繽紛等以不同主題拍攝宣傳片，透過海外經貿辦及旅遊局駐外地辦事處，到不同城市作重點宣傳。
6. 揀選重點城市邀請KOL來港體驗，或邀請海外電視台來港拍攝旅遊節目，甚至電視劇取景，向當地市民介紹香港獨特的景點與文化體驗。
7. 打造中高端消費旅遊城市形象：隨著深水埗時裝及設計中心的落成，可邀請境外品牌及本地品牌聯乘，舉辦多項時尚產品展覽及時裝騷。
8. 針對在中東及共建「一帶一路」國家和地區，宣傳本港的盛事及各類旅遊產品，邀請當地名人或網紅來港參觀，推廣在港的旅遊體驗。
9. 加強對東南亞地區方面的工作，推廣香港作為旅遊目的地首選之地。

提升本港旅遊吸引力

10. 推出「HK Pass」香港通行證：讓旅客持一票或電子Pass，以優惠價參觀公營及私營博物館、暢遊迪士尼及海洋公園、乘搭山頂纜車等，並可獲景點或餐廳折扣優惠。
11. 以文塑旅：建議設計多條文旅及文化遺產路線供遊客選擇，例如到電影場景「打卡」；尋找孫中山、魯迅、李小龍、張愛玲等名人蹤跡。
12. 發展體育旅遊：支援及資助籌辦體育活動的團體、機構或旅行社等相關業界，在境內及境外宣傳和推銷本港體育盛事和活動。
13. 拆牆鬆綁，減少限制，結合生態及自然資源，例如民宿、Clamping、休閒農莊及戶外活動場地等配套。

加強跨部門合作應急協調能力

14. 文體旅遊局、運輸及物流局及保安局等跨部門合作，提升應變能力，在節日及盛事活動舉辦前，與相關業界及不同單位舉行跨部門會議，部署人手和制訂通關應對預案。
15. 與跨境巴士業界加強溝通，在節日或盛事活動日子，加強跨境旅遊巴士服務，確保有足夠車輛接載市民和旅客到口岸過境。
16. 設專責小組協助申請一條龍牌照及批出特色活動或場地。
17. 以補充勞工計劃紓緩部分行業招人難的問題。
18. 研究將餐飲服務業、酒店旅遊業的課程設計得更專業化，吸引年輕人就讀，為行業提供充足人才。
19. 研究在傳統旅遊淡季舉辦大型活動，吸引海內外遊客，避免在旺季時，旅客人數超過本港可承載能力，造成旅遊體驗不理想。

業界：增加旅客仍有容量

【香港商報訊】記者戴

合聲報道：旅遊局早前公布去年訪港旅客初步數字達3400萬人次，其中內地客佔近八成。昨日，旅遊界立法會議員姚柏良表示這個數字已超出預期，認為本港仍有容量增加旅客；他又指本港酒店房價並不算高，但仍要面對人手不足等挑戰。美麗華集團首席營運總裁陳宗彝稱，旗下酒店入住率已達到九成多；對於人手問題，他們已增聘少數族裔，惟不少年輕人不願入行，希望有穩定人手供應，因此申請了輸入外勞，希望今年4至6月份可到位。

姚柏良：今年仍要努力拼復蘇

姚柏良昨於電台節目表示，去年訪港旅客數字已超出預期，因為去年2月才正式通關復常。不過，他說香港仍面對航空運力及人手不足等問題，今年仍要努力拼復蘇。他提及，2018年訪港旅客高達6500萬人次，現時仍有容量增加旅客，只是酒店房間使用率因人手問題未能達至百分百，加上經過疫情後，一些酒店要維修、翻新及更新設施等。姚柏良又稱，本港酒店連同賓館能提供房間超過

10萬間。他認為，仍要吸引多些過夜旅客，令他們能在港留多一兩天；而過去一段時間，商務及會展業旅客來港較為明顯。另外，他亦表示，對比新加坡及日本一些主要城市，香港酒店房價其實不算特別高，本港酒店去年平均入住率81%，平均房價為1300多元，仍未超過2018年及2019年的水平。

陳宗彝：酒店行業欠近萬人手

陳宗彝表示，旗下酒店入住率達到九成多，亦會盡量保障房間。他說，酒店不會因無人執房而不做生意，更稱「即使是經理亦要去執房」；他以飲食業作比喻指，正如酒樓一樣，若沒有人洗碗，酒樓經理都要幫忙洗碗。

陳宗彝續說，集團酒店於2022年7月與工聯會、勞聯聯合辦中年就業及再培訓，並把少數族裔融入到五星級酒店工作。現時，旗下酒店員工有8%是少數族裔，未來兩年會達到12%。不過，他亦指出，本港年輕人不願入行，集團崗位其實已安排五天工作，更有很好的花紅。他指，行業年輕人的流動率高達25%，即使一年加薪兩次都留不住他們。他估計，本港整個酒店行業仍欠9000人，集團酒店已申請輸入外勞，如輸入廚師等，希望今年4至6月就能夠到位。

碼上看

香港高鐵恢復通車一周年 往深圳發送逾540萬人次



掃碼睇文

澳門叫停賽馬業務 香港馬會：深感可惜！



掃碼睇文

廣州2023年GDP 預計突破3萬億大關



掃碼睇文