



VinFast 投资我国电动汽车生态系统

佐科维总统于1月13日在越南海防(Hai Phong)市正在测试越南 VinFast 公司生产的电动车。

印尼-越南要提高经贸投资合作 预定2028年双边贸易指标为233万亿盾

【本报讯】佐科维总统于1月13日(星期六)通过总统府秘书处 YT 频道声明称,他日前在越南河内与越南总理范明正(Pham Minh Chinh)共同主持印越双边会议,特别提及两国双边贸易,并一致同意把印越双边贸易指标提高为更高的水平。如悉,在2023年度期间,印越双边贸易落实价值约达100亿美元,若以美元中间汇率为15538盾计算,表示约等于155.38万亿盾之巨。佐科维总统说,2023年度印越双边贸易价值大幅上升,远远比2022年更

高。而这次在与越南范明正总理的会谈中,双方一致同意开展更大的市场,撤除一些不必要的贸易障碍,使到双方能在2024年度开始尽量发挥贸易潜能。他说:“印尼和越南政府还预定2028年的双边贸易价值指标为150亿美元或约233万亿盾,促进贸易价值增长的主要因素就是双方从2024年开始扩大市场,撤除一些不必要的贸易障碍。”国家元首也赞扬了印尼-越南战略伙伴关系的有效性,其中包括双方在1月12日(星期五)签订了信息和通信技术合作备忘录。他说,这项战略合作利于加

强双边伙伴关系,利用人口红利、数字化和高科技产业实现两国经济繁荣和提高人民生活。印越双方也将加强投资方面的合作。近几年以来,我国不少企业在越南持续增加了投资。佐科维总统也在这个场合,敦促越南政府继续改善投资环境,以方便印尼企业扩大投资。除此之外,佐科维总统也要求越南继续扩大农业和渔产方面的合作,包括推动越方更多出口大米,以及印越双方开展渔获合作关系,同时也共同监督非法捕鱼的活动。

在能源方面的合作,佐科维总统高度赞扬越南电动汽车生产商 VinFast 集团在印尼的投资计划。该越南钜业承诺在印尼投资12亿美元或约18.6万亿盾,用于发展电动汽车生态建设和建设汽车电池工厂。佐科维总统说:“最后,我们还要感谢越南在去年积极支持印度尼西亚成为东盟主席国的具体表现。东盟还有后续的工作,其中是解决缅甸的多项危机,因此印度尼西亚在今年一定要支持老挝,处理将面临的许多严峻挑战。” (lrw)

中国银行 雅加达分行
BANK OF CHINA JAKARTA BRANCH

Date: 12 January 2024 Time: 09:00 WIB

IDR RMB: Lebih banyak Keuntungan untuk Dijelajahi dengan Local Currency Settlement
印尼盾人民币 双边本币结算 探索更多精彩

外币对印尼盾牌价
Foreign Exchange Rate against IDR

LCS CNY/IDR Reference Rate: 2171

Currency	TT Buy	TT Sell	Cash Buy	Cash Sell
AUD IDR	10,383.06	10,459.06	0.00	0.00
CNY IDR	2,164.52	2,177.52	2,159.52	2,182.52
EUR IDR	17,052.24	17,171.24	0.00	0.00
GBP IDR	19,767.13	19,907.13	0.00	0.00
HKD IDR	1,983.28	1,994.28	1,979.28	1,998.28
JPY IDR	106.46	107.36	0.00	0.00
SGD IDR	11,662.34	11,739.34	0.00	0.00
USD IDR	15,500.00	15,600.00	15,495.00	15,605.00



发放大米援助以抑制通胀率

经济统筹部长艾朗卡(Airlangga Hartarto)于1月14日正在西努省中龙目(Lombok Tengah)县 Pujut 镇 Kuta 村,向当地居民发放援助大米的情景。

11省区仍然缺乏含补贴化肥 政府通过农业部改善对乡村分配机制

【本报讯】农业部部长苏莱曼(Andi Amran Sulaiman)日前在雅加达其办事处召见记者时声称,我国还有11个省区仍然缺乏含补贴化肥,农民对此事叫苦连天,近日佐科维总统已在北加浪岸(Pekalongan)已经声明要增加含补贴化肥的数量。值得一提的是,由于所预备的预算只有25万亿盾,政府只能提供780万吨含补贴化肥或占全国各地所需之三分之一,因此也只能限量分配给农民。苏莱曼强调说,农业部已撤销了2020年第10

号关于分配含补贴化肥的农业部长条例,因为上述条例已经妨碍了农夫获取含补贴化肥的途径,如今乡村的农民已经可以得到相同的化肥和种子份额。除此之外,为了要让农民更容易得到含补贴化肥,农民卡已经不再是先决条件,政府已经简化了领取方式,如今只使用身份证就已经足够了。农长希望,政府增加了含补贴化肥的补贴预算之后,中爪哇省的粮食产量将大幅增高,重新恢复之前的产量排名全国第二位。(Sm)

佐科维支持普拉波沃-吉布兰? 总统府回应第二序号总统候选人胜选团说法

【本报讯】总统府特别专员统筹人阿里·德威巴雅纳(Ari Dwipayana)回应了普拉波沃-吉布兰胜选团的说法,即佐科维总统支持普拉波沃-吉布兰正副总统候选人。阿里就此事即不否认也不给予证实,他仅表示,佐科维总统在大选来临之际,他身为总统总是专心地履行总统的任务。阿里于1月6日通过简讯说:“在面临2024年大选之际,佐科维总统仍专注于领导政府的工作,确保印尼前进内阁的战略纲领和计划真正为社会民众带来好处。”阿里称,佐科维总统的日程非常繁忙。总统仍主持内阁会议,出席许多仪式乃至接待来自各界的宾客,而且总统也仍在国外进行工作访问或本国进行视察工作。这些繁忙的日程显示出国家元首专注

于所履行的总统职务。他说:“这意味着总统亲自领导政府的工作议程。”此前,支持普拉波沃-吉布兰胜选团团队秘书努斯伦(Nusrion Wahid)声称,佐科维支持普拉波沃参选2024年总统大选,当初,这是他针对印尼斗争民主党(PDIP)秘书长哈斯托(Hasto Kristiyanto)对普拉波沃的冷嘲热讽作出该回应的。据了解,努斯伦反驳哈斯托所说普拉波沃不去视察全国各地的言论。他宣称,不论普拉波沃或吉布兰就如佐科维总统那样经常巡回和考察各地。他认为此举显示出哈斯托感到惶惶不安的心态。他说:“牛头党在这一向以来总是要与佐科维总统攀上关系。目前,佐科维总统也在许多场合显示将支持普拉波沃和吉布兰搭档。” (Ing)

印尼民航业青睐中国制造飞机

TransNusa 曾一口气采购30架受益匪浅

【本报讯】印尼民航业开始欣赏中国制造的飞机,其中 TransNusa 公司成为是首个采购多架中国飞机的买家。如悉,近日 TransNusa 公司与中国商用飞机有限公司(COMAC)签署了合作协议,并由交通部长苏马迪(Budi Karya Sumadi)及其下属人员亲自见证。苏马迪部长还说:“我们对双方的合作表示欢迎,并希望该合作能日益提高在印尼的航空服务素质。”苏马迪也想积极说服中国商飞公司投资印尼民

航事业。他强调称,继续加强印尼与中国的伙伴关系是很重要的。他也直接参观了在中国飞机制造厂,并看到中国商飞公司制作飞机工作的详细过程及被认为是具有先进科技的飞机构造。他说:“我强调该飞机确实优先考虑到更安全、更高效及更环保的质量。”据了解,TransNusa 公司曾因于2022年12月采购30架中国飞机一事哄动了我国航空界。该印尼航空公司购置 ARJ21-700 型喷气式客机,可容纳 78

位至 97 位乘客及续航里程为 3700 公里。中国商飞公司制造的客机是拥有 95 个座位及飞行时间 3 小时半的支线喷射型飞机。TransNusa 公司总经理巴尤·苏丹托(Bayu Sutanto)表示,上述中国制造的飞机将提供国内航线及东盟数个国家和城市的服务,如吉隆坡、新山(Johor-Bahru)、亚庇(Kota Kinabalu)。他说:“通过 A320 型空客飞机和 COMACARJ21 型客机的结合,未来 TransNusa 公司将开发国内和国际航线,包括飞往东

盟区域、中国和澳大利亚的多个城市。”最近中国商飞公司制造的客机确实成为大家谈论的话题,其中是有关 C919 型喷射飞机符合国际适航标准,并拥有自主知识产权,航程长达 5555 公里。该飞机将成为经常适用于国际和本地的 A320 空巴及 737 波音飞机窄体喷射机的竞争对手。据悉,该空巴和波音飞机的竞争对手已接获超过 1000 架的订单。(Ing)

新勿拉湾集装箱中心正式投入运营 迪拜投资企业首次运作处理千个标准集装箱

【本报讯】新勿拉湾(Belawan)集装箱中心(BNCT)已于上周末正式投入运营,标志着进行了首次集装箱船舶的装卸操作。首艘服务的船舶是属于远洋集装箱运输公司(OOCL)的 MV Integra Voyage 集装箱运输船,该船靠泊在 BNCT 的 B 码头。该船之前从新加坡启航前往勿拉湾,接下来将继续前往马来西亚的巴生港(Port Klang)。新勿拉湾集装箱中心(BNCT)主任哈尼(Hanny Uktolseya)表示,在首次活动中,集装箱的装卸量约为 1,000 个标准集装箱(TEU)。为了向 MV Integra Voyage 货轮提供服务,BNCT 准备了 3 台码头集装箱起重机(QCC)用于在码头装卸集装箱的设备,6 台轮胎式

龙门起重机(RTG)用于在堆场装卸集装箱的设备,以及 12 辆卡车用于从码头到堆场搬运。哈尼表示:“我们的目标是每小时处理大约 40 个集装箱,这样我们可以在 25 小时内完成这次首次活动。”他进一步表示,在首次操作活动之后,他们将进行评估以准备进行下一轮服务。通过这种方式,希望 BNCT 能够持续吸引更多的船舶和货物。哈尼表示:“我们将继续提高从操作、安全、信息系统、劳动力和行政方面的服务水平,以提供更好的服务。”国家海事研究所(Namarin)总经理鲁斯迪(Siswanto Rusdi)希望 BNCT 的存在能够提高印度尼西亚

在马六甲海峡的港口竞争力。他认为,作为印尼港口管理公司(Pelindo)与印尼投资局(INA)及迪拜环球港务集团(DP World)的合资企业,BNCT 可以适应世界港口集团在世界各国实施的工作文化和操作系统。提高人力资源的质量和运营服务至关重要,以便在马六甲海峡的水域中能够竞争。鲁斯迪说:“环球港务集团的合作伙伴的存在,希望能够吸引更多的船舶和货物,因为他们拥有港口网络。通过这样做,印度尼西亚的出口和进口量也将增加。”BNCT 是由印尼港口管理公司通过其子公司 Pelindo Terminal Petikemas 公司和迪拜环球港务集团共同合作的集装箱港口操作商。

此前,印尼港口管理公司总经理阿里夫(Arif Suhartono)表示,BNCT 将在推动印度尼西亚经济增长方面发挥作用,特别是在不断发展的北苏门答腊省,同时巩固印度尼西亚在全球物流行业中的关键地位。他说:“通过战略连接、综合港口生态系统和包括集装箱业务发展在内的现代运营,BNCT 可以发挥主要作用,成为世界级贸易的促进者。”他补充说,实现对勿拉湾的投资和运营合作是公司 2023 年路线图的一部分,即业务扩张和战略合作。(lrw)

东爪哇省徐图利祖(Sidoarjo)Tanggulangin 火车站于1月14日发生火车出轨事件,往返雅加达甘密埔(Gambir)-泗水(Surabaya)-任抹(Jember)的 Pandalungan 号火车出轨原因未详。▶



东爪哇省徐图利祖发生火车出轨事件