

中國汽車產銷雙超3000萬創新高

總量連15年穩居全球第一 有望成世界第一汽車出口大國

香港文匯報訊 綜合央視新聞及記者帥報道，國務院新聞辦公室1月12日舉行新聞發布會，據海關總署副署長王令波，海關總署新聞發言人、統計分析司司長呂大良介紹，2021年、2022年，中國汽車出口量連續邁上了200萬輛、300萬輛台階。2023年更是跨越了兩個百萬級台階，出口522.1萬輛，同比增加57.4%，有望成為全球第一大汽車出口國。另據中國汽車工業協會1月11日發布的數據顯示，2023年，汽車產銷累計完成3,016.1萬輛和3,009.4萬輛，同比分別增長11.6%和12%，中國汽車產銷總量連續15年穩居全球第一。中國汽車工業協會副秘書長陳士華表示，預計2024年，中國汽車市場將繼續保持穩中向好發展態勢，呈現3%以上的增長。



◆2023年，中國汽車產銷累計完成3,016.1萬輛和3,009.4萬輛，同比分別增長11.6%和12%，產銷量創歷史新高。其中，中國新能源汽車產銷突破900萬輛，市場佔有率超過30%，成為引領全球汽車產業轉型的重要力量。圖為山東煙台港外貿商品車「出海」場景。 中通社

中國汽車五年銷量



整理：香港文匯報記者 張帥

2009年，中國汽車產銷量首次雙突破1,000萬輛大關，成為世界汽車產銷第一大國。2013年突破2,000萬輛，2017年產銷量達到階段峰值，隨後市場連續三年下降，進入轉型調整期，2021年結束「三連降」開始回升。

陳士華具體分析，2023年，中國汽車市場銷量整體呈現「低開高走，逐步向好」特點。年初，受傳統燃油車購置稅優惠和新能源汽車補貼政策退出、春節假期提前、部分消費提前透支等因素影響，汽車消費恢復相對滯後，前兩個月累計產銷較同期明顯回落；3月至4月，價格促銷潮對終端市場產生波動，汽車消費處於緩慢恢復過程中，汽車行業經濟運行總體面臨較大壓力；5月至10月，在國家及地方政策推動下，加之地方購車促銷活動等實施延緩，市場需求逐步釋放，「金九銀十」效應重新顯現；11月以來，市場延續良好發展態勢，疊加年末車企衝量，汽車市場向好態勢超出預期。

新能源車引領全球產業轉型

2023年，新能源汽車與鋰電池、光伏產品一同成為備受關注的中國出口「新三樣」。陳士華指出，在政策和市場的雙重作用下，2023年中國新能源汽車持續快速增長，產銷分

別完成958.7萬輛和949.5萬輛，同比分別增長35.8%和37.9%，市場佔有率達到31.6%，高於上年同期5.9個百分點。其中，新能源汽車國內銷量829.2萬輛，同比增長33.5%；新能源汽車出口120.3萬輛，同比增長77.6%，出口的前三大市場為比利時、泰國和美國。中國新能源汽車高速發展，成為引領全球汽車產業轉型的重要力量。

預計明年汽車總銷量增逾3%

中國汽車工業協會常務副會長兼秘書長付炳鋒認為，近年來中國新能源汽車快速增長，標誌著中國汽車產業在向電動化、智能化轉型方面取得顯著成就，也得到了全球消費者認可，加速了全球汽車產業變革進程。中國汽車工程學會理事長張進華指出，中國新能源汽車產業關鍵核心技术取得長足進步，產業鏈實現了上下游貫通，在動力電池、驅動電機等關鍵零部件領域已形成比較優勢，並開始服務全球市場。陳士華預計，2024年，汽車市場將繼續保持穩中向好發展態勢，汽車總銷量將超過3,100萬輛，同比增長3%以上。其中，新能源汽車銷量1,150萬輛，出口550萬輛。他指出，中國宏觀經濟持續回升向好，有助於汽車行業的穩定增長。

中國汽車銷量連上三台階



首艘國產汽車出口運輸船交付離港



◆中國車企比亞迪出海「艦隊」的首條船交付。該汽車運輸船命名為「BYD EXPLORER NO.1」。香港文匯報山東傳真香港文匯報訊 綜合記者丁春麗及中新社報道，記者11日從煙台中集來福士海洋科技集團有限公司獲悉，由該企業建造的中國首艘用於國產汽車出口的運輸船近日在煙台龍口交付離港。該汽車運輸船命名為「BYD EXPLORER NO.1」，將作為中國車企比亞迪出海「艦隊」的首條船，為其拓展海外市場提供保障。該船總長199.9米，型寬38米，設計吃水8.6米，設計航速19節，裝載量為7,000車；最高續航里程可達15,800海里。值得一提的是，該船以液化天然氣燃料作為主機、發電機等的主要燃料，可顯著減少氮氧化物與硫氧化物等排放，是新一代環保型船舶；同時採用水動力學、空氣動力學最優化船體線型及多種節能裝置以優化船舶能效。業內人士稱，近年來中國新能源汽車出口火爆，直接帶動相關國際航運市場快速增長。該汽車運輸船的交付，為中國車企產能出海開闢了新道路，開啟了「國車自運」時代。



◆晶片製造技術成中美角力主戰場。 網上圖片

香港文匯報訊 綜合中通社及中新社報道，中國商務部新聞發言人束珏婷11日在例行發布會上表示，中方高度關注美方直接介入、干擾荷蘭企業對華出口光刻機問題。美方將出口管制問題工具化、武器化，甚至對其他國家企業間的正常貿易橫加干涉，中方對此堅決反對。

中方敦促荷方尊重契約精神

束珏婷表示，中方敦促荷方尊重契約精神，支持企業開展合規貿易，維護自由、開放、公正、非歧視的國際貿易環境。中方將密切關注事態動向和影響，採取必要措施，堅決維護中國企業合法權益。

據公開資料顯示，光刻機是晶片製造過程中十分關鍵的設備之一，其不僅在前端的晶片製造過程中必不可少，在後端的晶片封測過程中也能够有效地提高芯片的性能。

日前，荷蘭半導體設備製造商阿斯麥發布聲明稱，荷蘭政府部分撤銷了此前頒發的NXT:2050i和NXT:2100i光刻機在2023年發貨的出口許可證，這將對其在中國的個別客戶產生影響。據外媒報道，荷方此舉是由於美國政府施壓。近年來，美國政府脅迫他國和企業對華進行技術封鎖，行為變本加厲，嚴重侵害他國利益，阻礙半導體企業和產業健康發展，其霸凌行徑讓世界深受其害。

中國成功發射全球運力最大固體運載火箭

香港文匯報訊 綜合記者丁春麗、特約通訊員龐磊及中新社報道，1月11日13時30分，太原衛星發射中心在山東海陽附近海域使用引力一號（遙一）運載火箭，將雲遙一號18星-20星共三顆衛星順利送入預定軌道，首飛獲得圓滿成功。該型火箭創造了全球起飛推力最大固體運載火箭、中國乃至世界首型全固體運載火箭、中國乃至世界首型全固體運載火箭、首型全固體運載火箭等項紀錄。此次首飛成功也標誌著固體動力在宇航和商業航天運載領域的應用拓展取得了新的突破。

百公斤級衛星可實現「一箭30星」發射

30米高箭體，芯級直徑和助推器直徑同為2.65米，起飛重量405噸，起飛推力600噸，近地軌道運載能力6.5噸，500公里太陽同步軌道運載能力4.2噸……用小型火箭的身高實現中型火箭的運載能力，同時適應海上發射需求，引力一號首飛填補了中國全固體運載火箭運載火箭的技術空白，創新突破了固體運載火箭原最大約兩噸運力的瓶頸。它不僅支持百公斤級衛星的「一箭30星」，還可發射三四噸重量的小型貨運飛船、超大型衛星等，為中型運載火箭

快速應急發射的實現提供了解決方案。

作為中國首個網聯型型的民商火箭，東方空間聯席CEO、引力一號總設計師兼總指揮布向偉感慨三年磨一「箭」，引力一號首飛取得多項創新成果實屬不易：全球最大固體運載火箭，中國運力最大民商運載火箭、首型網聯式民商運載火箭、首型全固體運載火箭、首型全固體運載火箭海上發射、首次實現海上發射高「三垂」測發模式、民商火箭最大整流罩、首個自帶導流槽的發射船首次應用、首次採用充氣式柔性防護罩、首型一級起飛不點火的網聯式運載火箭。



◆全球最大固體火箭海上首飛成功，圖為海上發射現場。 香港文匯報山東傳真

未來將實現「一周一次」發射能力

他表示，構建並驗證引力一號「一站式」發射服務體系，在大幅縮短發射準備周期、具備發射工位擴展潛力的優勢下，未來將實現引力一號「一周一次」的發射支持能力。

中國天文學會會員、天文科普專家專家立鵬介紹，土星合月指的是土星和月球剛好運行到同一赤經時，兩者角距離達到最近。儘管土星合月與土星衝日不同，後者是觀測土星的最佳時機，但土星合月帶來的「日月對峙」也非常精彩。14日天黑後，一輪農曆臘月初四的蛾眉月會出現在西南方天空，如果天氣晴好，感興趣的公眾用肉眼會看到月亮上方不遠處有一個小光點，這個小光點就是土星。月亮的亮度不高，和不是特別明亮的土星比較匹配。

中國去年對RCEP成員國進出口12.6萬億元

香港文匯報訊 據中新社報道，海關總署新聞發言人、統計分析司司長呂大良12日表示，RCEP實施已經兩周年，區域貿易成本得到大幅降低，產業鏈供應聯繫更加緊密，各成員間的貿易往來更加密切。從數據看，2023年中國對RCEP其他14個成員國合計進出口12.6萬億元，較協定生效前的2021年增長5.3%。

呂大良介紹，RCEP持續為成員和企業帶來了實實在在的紅利和實惠，表現在兩方面：一是產業鏈供應合作深入推進。2023年，中國對RCEP其他成員國出口6.41萬億元，佔中國出口比重較2021年提升1.1個百分點，達到27%。二是從企業享惠角度看，實際效果在持續釋放。RCEP疊加中國和其他成員已經生效的雙邊自貿協定，為企業更好享惠創造了良好

條件。2023年，RCEP項下享惠進口905.2億元，減讓稅款23.6億元，主要的享惠進口商品為塑料及其製品、機械器具及其零件、有機化學品等；享惠出口2,700.7億元，可享受成員國關稅減讓40.5億元，主要發運出口商品有有機化學品、服裝及衣着附件、塑料及其製品等。



◆2023年中國對RCEP其他14個成員國合計進出口12.6萬億元。圖為鹽田港。 資料圖片

土星合月明上演將譜「冬日戀歌」

香港文匯報訊 據新華社報道，土星合月將於12月14日現身天宇，屆時「指環王」將聯袂「月姑娘」共譜一曲「冬日戀歌」。中國天文學會會員、天文科普專家專家立鵬介紹，土星合月指的是土星和月球剛好運行到同一赤經時，兩者角距離達到最近。儘管土星合月與土星衝日不同，後者是觀測土星的最佳時機，但土星合月帶來的「日月對峙」也非常精彩。14日天黑後，一輪農曆臘月初四的蛾眉月會出現在西南方天空，如果天氣晴好，感興趣的公眾用肉眼會看到月亮上方不遠處有一個小光點，這個小光點就是土星。月亮的亮度不高，和不是特別明亮的土星比較匹配。

文匯報

东南亚版



華聲 匯聚海內外華人聲音，提供全世界有趣資訊！大公文匯集團海外版編輯部現已推出自己的Facebook賬號「華聲」，歡迎各位讀者掃描二維碼追蹤、點讚、評論！



深圳Costco開業火爆 有消費者通宵排隊

華南首家大型連鎖超市Costco（開市客）深圳店12日開業迎客。不到9時，門口已經被大批消費者擠爆，裏三層外三層排隊。據悉，有消費者前一夜已經開始排隊等候入場。超市內人流擁擠，茅台及草莓熊倍受顧客「追捧」。



時光倒流

1月13日是香港演員高海寧的生日。高海寧曾是模特，於2008年參選香港小姐入圍最後五強，後走上演藝道路，參演作品有《使徒行者》、《婚姻合伙人》、《金宵大廈》等，曾多次入圍《萬千星輝頒獎典禮》最佳女主角等獎項。 資料圖片

商務部：堅決維護中國企業合法權益