

便利外籍人員來華五措實施

深圳機場迎首批過境免檢客

【香港商報訊】記者張麗娟報道：國家移民管理局副局長劉海濤昨日在國新辦新聞發布會上表示，為積極配合有關部門進一步打通外籍人員來華經商、學習、旅遊的有關堵點，更好地服務保障高水平對外開放，服務促進高質量發展，國家移民管理局從即日起推出便利外籍人員來華5項措施。

這5項新舉措主要包括：放寬來華外籍人員申辦口岸簽證條件。對急需來華從事商貿合作、訪問交流、投資創業、探望親屬及處理私人事務等非外交、公務活動的外籍人員，來不及在境外辦妥簽證的，可憑邀請函件等相關證明材料向口岸簽證機關申辦口岸簽證入境。

「去年8月，國家移民管理局推出了為急需來華外籍商賈人員提供口岸簽證便利措施以來，全國口岸簽證機關簽發商貿簽證量同比增長166%，受到廣大外籍人員、外資企業的好評和歡迎。」國家移民管理局外國人管理司司長毛旭介紹，這次推出的放

寬外籍人員申辦口岸簽證條件，主要是將口岸簽證條件進一步擴展到急需來華訪問交流、投資創業、探望親屬及處理私人事務等非外交、公務活動的外籍人員，基本上覆蓋到了絕大多數有緊急來華需求的外籍人員，更充分地發揮口岸簽證的功能優勢，為外籍人員來華提供更具便捷靈活的途徑。

「2023年，全國邊檢機關共查驗入境人員2.1億人次，已恢復至2019年的62.9%。」國家移民管理局邊防檢查管理司司長池景陽表示，隨着全球經濟發展，國際航線航班有序恢復，跨境人員流動逐步活躍，預計2024年入境人數將會持續增長。他還表

示，今年元旦假期的日均出入境人數已經恢復至2019年同期水平。根據以往出入境客流規律，預計在春節期間會迎來新一波出入境旅客高峰。

過境免檢時間大幅縮短

【又訊】記者林麗青 通訊員石道雄、鄭理華報道：新政實施後，深圳機場於昨日中午迎來首批過境免檢外籍旅客。搭乘南航 CZ8372 航班由莫斯科飛抵深圳的60餘名外籍中轉旅客，在抵達深圳機場後，通過過境免檢專屬流程，快速前往國際出發候機廳換乘其他航班飛往東南亞，中轉效率和體驗大幅提升。

記者在現場看到，目前深圳機場在國際到達區域設置了24小時直通過境辦理指引標識。直接過境旅客乘機抵達深圳機場後，機場及航空公司工作人員將為旅客採集信息、辦理過境手續，隨後旅客經專用通道前往搭乘下一段航班，整個中轉流程耗時約5分鐘左右，旅客直接過境行走距離和此前辦理入境手續中轉時間相比大幅縮短。

中美商務部長通話

【香港商報訊】中國商務部部長王文濤昨日與美國商務部部長雷蒙多舉行通話。雙方圍繞落實兩國元首首屆金山會晤重要共識，就各自關心的經貿問題進行了深入、務實的溝通。

王文濤表示，中美元首首屆金山會晤為兩國經貿關係發展指明方向，雙方應發揮兩國商務部溝通交流機制的積極作用，為企業合作創造良好條件。王文濤重點就美國限制第三方對華出口光刻機、成熟製程芯片供應調查、制裁打壓中國企業等表達嚴重關切。

雙方還就中美經貿領域國家安全邊界問題進行了討論。（據中新社消息）

中國汽車產銷總量連續15年全球第一

【香港商報訊】記者張麗娟報道：中國汽車產銷總量連續15年穩居全球第一。中國汽車工業協會昨日發布數據顯示，2023年，中國汽車產銷量分別完成3016.1萬輛和3009.4萬輛，同比分別增長11.6%和12%。跨入年產3000萬輛級的新台階。其中，新能源汽車產銷量分別完成958.7萬輛和949.5萬輛，同比分別增長35.8%和37.9%，市場佔有率連續8個月超過30%。

有望成為全球第一汽車出口國

數據顯示，2023年，中國汽車整車出口491萬輛，同比增長57.9%，有望成為全球第一大汽車出口國。其中，新能源汽車出口120.3萬輛，同比增長77.6%。每4輛出口汽車中，有近1輛汽車來自新能源汽車。

中國汽車工業協會預計，2024年中國汽車總銷量將超過3100萬輛，同比增長3%以上。其中，新能源汽車銷量1150萬輛；出口550萬輛。

商務部新聞發言人束珏婷昨日在例行發布會上表示，近年來，中國汽車產業快速發展，產品性能和質量不斷提升，正逐步為全球消費者所認可和接受，汽車的出口規模逐年提升。從結構看，燃油車仍是汽車出口的主力軍，數量佔比超過七成。新能源汽車出口增長較快，是帶動汽車出口增長的新動能。

束珏婷強調，當前全球的汽車市場正在逐步復蘇，綠色低轉型加快，為各國車企提供了廣闊的發展空間。商務部將持續關注汽車貿易發展，推動構建公平、穩定、包容、便利的汽車貿易環境，支持汽車企業不斷完善國際營銷服務體系，為各國消費者提供更多優質產品和服務，推動汽車貿易的持續健康發展。

此外，針對美方直接介入、干預荷蘭企業對華出口光刻機問題，束珏婷昨日回應稱，美方將出口管制問題工具化、武器化，甚至對其他國家企業的正常貿易橫加干涉，中方對此堅決反對。我們敦促荷方尊重契約精神，支持企業開展合規貿易，維護自由、開放、公正、非歧視的國際貿易環境。中方將密切關注事態動向和影響，採取必要措施，堅決維護中國企業合法權益。

屈宏斌：全球需求改善利好中國經濟

【香港商報訊】記者銘銘報道：中國首席經濟學家論壇副理事長、滙豐銀行前首席經濟學家屈宏斌昨日在北京表示，2024年全球需求將會有所改善，對於中國經濟來說或是最有利的一個因素，美聯儲降息及其經濟增長溫和和放緩，人民幣貶值的壓力會有所緩解，人民幣兌美元匯率有望重回7以內。他提出，政策上要積極支持中國經濟增長的新動能、新亮點，如中

國經濟增長的新動能、新亮點，如中、高、低、端製造業和綠色經濟，預計未來30年，中國將在綠色低耗方面投入超過480萬億元（人民幣，下同），將遠遠超過在房地產等領域的總投資規模，實現「先立後破」。

屈宏斌在由香港駐京辦、中國香港（地區）商會共同主辦的「穩中求進、以進促穩：港資企業的角色和應對」營商座談會上發表了主題演講。他表示，進入2024年，對於全球經濟來說非常重要的事件是美聯儲何時降息。他判斷美國經濟在今年出現「硬著陸」的概率較小，經濟增速可能會有溫和放緩。從歐洲和亞洲來看，預計歐洲經濟會從底部有所回升，一定程度上對沖美國經濟放緩對全球經濟產生的影響，而更加重要的是東南亞，中國周邊國家的經濟會較2023年有更好的表現。對此，他總結稱，今年外需環境會有所改善，或是對中國經濟最有利的一個因素。

至於中國經濟「以進促穩、先立後破」的着力點，屈宏斌分析說，他認為並不在房地產、股市、基建等，中國經濟轉型從傳統的增長動能向新的增長動能轉移，在這個領域要更加積極、加快速度。他舉例說，要給中高端製造業更加積極的政策，包括信貸、匯率等多方面的支持。他同時強調，另一個新的增長動能是綠色經濟，僅從能源安全角度亦是事關國家生存的問題，有強烈的緊迫性。

亞冬會口號會徽吉祥物正式亮相

【香港商報訊】記者張曉磊報道：1月11日，在2025年第九屆亞洲冬季運動會口號、會徽、吉祥物發布儀式現場，本屆賽會的口號「冰雪同夢，亞洲同心（Dream of Winter, Love among Asia）」、會徽「超越」、吉祥物「濱濱」和「妮妮」正式亮相。

本屆口號意在以亞冬會為紐帶，推動亞洲各地攜手合作，共同發展。會徽「超越」巧妙融合短道速滑運動員、哈爾濱市花丁香花、舞動的飄帶造型進行同構設計，將中國文化與奧林匹克元素結合，傳遞新時代中國加快體育強國建設，為亞洲冰雪運動作出新貢獻的美好追求。

2025年第九屆亞洲冬季運動會吉祥物是一對可愛的東北虎。「濱濱」和「妮妮」原型是2023年9月出生於黑龍江東北虎林園的兩隻小東北虎，寓意「哈爾濱歡迎您」。



SEC批准現貨比特幣ETF上市

警投資者保持警惕留意產品風險



【香港商報訊】美國證券交易委員會（SEC）當地時間10日批准了11個

現貨比特幣ETF上市，此舉被視為數碼資產領域迎來新里程碑。不過，SEC主席根斯勒當天強調，批准比特幣現貨ETF上市和交易，並不代表批准或認可比特幣，投資者應對加密貨幣及價值，以及相關產品的風險保持警惕。根斯勒亦曾發文警告，加密投資風險極高、往往波動很大。



比特幣價格五年走勢圖

SEC主席根斯勒。路透社

市場指投資加密貨幣渠道獲擴大

SEC官網披露，已經通過加急模式批准了現貨比特幣ETF上市交易，涉及的11家發行機構分別為Grayscale、貝萊德、富達投資、Bitwise、Ark21Shares、富蘭克林鄧普頓、Hashdex、景順、WisdomTree、Valkyrie以及VanEck。

市場認為，現時加密貨幣規模約1.7萬億美元，SEC這次舉動被視為具里程碑意義，將擴大華爾街及其他投資者投資加密貨幣渠道。

Bybit聯合創始人兼CEO周本表示，此次ETF獲批無論是對於比特幣本身，抑或是對加密貨幣未來發展而言，是次決定絕對是歷史性的時刻。他又認為，ETF獲批只是一個開始，未來仍有大量的發展空間，並期待相關投資逐漸增加，帶動數碼資產進一步普及化，不斷提升比特幣作為數碼資產的儲存價值，並最終成為全球通行的貨幣。

中國中央財經大學國際經濟與貿易學院副教授劉春生指出，比特幣的幣值在過去一段時間經歷了許多動蕩，而全球對待比特幣也出現兩極化的態度：部分國家從一開始不了解它，到最後禁止它流通；也有部分國家，堅持比特幣合法，還獲批上市。

劉春生續說，美國批准比特幣ETF上市，也許是一次試驗，也許是一次市場寬容度的展示。一方面

說明美國市場能夠接受新事物，另一方面說明這個市場足夠成熟，可以容納這些異類的存在。

劉春生認為，現在投資者無須持有比特幣就可透過美國證券交易所購入比特幣現貨ETF，然後因應比特幣現貨走勢賺取投資回報，就這方面來說有着積極的意義；而另一方面，購買變得容易了，購買投入的資金量也變大了，那麼對投資者本身來說，面臨的風險就會變得更加巨大。

學者：比特幣波動風險很大

不過，有學者認為，加密市場充斥着欺詐行為，批准現貨比特幣ETF將是一個歷史性錯誤。香港浸會大學工商學院會計、經濟及金融學系副教授麥萃才指出，比特幣只是虛擬貨幣並不是法定貨幣，存在波動風險很大，提醒投資者應該持謹慎態度，不能當作財富儲存，只能抱投資心態，當作投機產品進行買賣，否則影響最大的往往是投資者本身。

有加密貨幣專家亦指出，ETF的主要優勢就在於透明度高、分散風險、交易成本低和靈活管理。對於部分投資者來說，ETF滿足了市場資產配置和風險管理的需求。但投資者也需要意識到，數碼資產ETF價格波動的關鍵影響還是在於比特幣和以太幣的價格，而這類數碼資產是風險較高的投資資產，

資產價格的漲跌幅度和速度、底層邏輯、交易機制、定價體系、技術依託等都與傳統資產有顯著差異。

在決定公布前一日，美國證券交易所的社交平台X帳戶上出現一則虛假帖文，聲稱已經批准這些ETF，證交會隨後指帳戶遭到入侵，令比特幣價格大幅波動。

好友大幅唱好比特幣價格

受消息刺激，比特幣價格造好，11日一度升逾3%，達到4.7萬美元水平。截至本港時間11日晚9:30，報47371美元。

根據公開資料顯示，比特幣價值在2022年下跌64%，2023年再上漲一倍多，很大程度是因為市場猜測美國證交會最終批准ETF，允許投資者通過傳統經紀帳戶投資，而不必通過加密貨幣初創公司。

據彭博報道，美國投資機構Fundstrat Global Advisors聯合創始人兼研究主管表示，隨着ETF獲得批准，需求激增，比特幣的價格可能在未來12個月內會升至10萬至15萬美元，5年內或飆升至50萬美元。

據路透社報道，渣打分析師表示，比特幣ETF今年可吸引500億至1000億美元投資，或推升比特幣價格高達10萬美元；其他分析師則說，未來5年投資資金流入將逼近550億美元。

巴新騷亂已致15人死 總理宣布實施緊急狀態

【香港商報訊】當地時間11日，巴布亞新幾內亞獨立國（巴新）總理馬拉佩宣布進入為期14天的國家緊急狀態。巴新一些地區從當地時間10日開始的騷亂已造成15人死亡，其中莫爾茲比港有8人死亡、萊城有7人死亡。

據澳洲廣播公司報道，馬拉佩11日宣布進入為期14天的國家緊急狀態。1000名軍方人員隨時待命，以應對任何形式的暴力升級。

據《信使郵報》報道稱，巴新政府已同意軍方協助維持首都莫爾茲比港的治安。目前，巴新軍隊與警察在莫爾茲比港街頭聯合巡邏維持秩序。

綜外外媒消息，莫爾茲比港10日發生局部騷亂。當天，巴新警察和國防部等部門的公務員在國會大廈舉行示威，抗議工資問題。一些民眾利用警察罷工的機會湧上街頭，出現打砸搶燒情況。11日，騷亂蔓延至萊城、戈羅卡等地。

當地警方、地鐵公司等11日消息稱，莫爾茲比港的騷亂已致8人死亡，另有7人在萊城的騷亂中身亡。有救護專員向媒體表示，10日至11日，已接到超過40個涉及嚴重燒傷和槍傷的急救電話。

馬拉佩11日發表聲明，對騷亂表示「深切關注」，呼籲巴新民眾「優先考慮和平對話」。他表示，包括警察、國防人員和其他公務員在內，減少的工資預計會在下一個薪酬週期彌補。

兩名中國公民騷亂中受輕傷

另據中國外交部 and 中國駐巴新使館消息，多家華商商店在此次騷亂中遭到殃及，有兩名中國公民受輕傷。中國駐巴新使館立即啟動領事保護應急機制，已向巴新政府提出嚴重交涉，敦促其迅速採取有力措施，全力確保當地中國公民和機構安全。中國駐巴新大使曾凡華11日上午赴莫爾茲比港有關華人社區，查看在騷亂中受損華商商店，慰問遇襲僑胞，表示將為此次受影響人員提供一切必要支持。

中國駐巴新使館11日消息還稱，當地局勢仍不穩定，望大家繼續嚴加防範，團結互助，確保人身安全。



一些民眾湧上街頭，出現打砸搶燒情況。路透社