

建设美丽中国是全面建设社会主义现代化国家的重要目标,是实现中华民族伟大复兴中国梦的重要内容。为全面推进美丽中国建设,加快推进人与自然和谐共生的现代化,现提出如下意见。

一、新时代新征程开启全面建设社会主义现代化美丽中国建设新篇章

党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央把生态文明建设摆在全局工作的突出位置,全方位、全地域、全过程加强生态环境保护,实现了由重点整治到系统治理、由被动应对到主动作为、由全球环境治理参与者到引领者、由实践探索到科学理论指导的重大转变,美丽中国建设迈出重大步伐。

当前,我国经济社会发展已进入加快绿色化、低碳化的高质量发展阶段,生态文明建设仍处于压力叠加、负重前行的关键期,生态环境保护结构性、根源性、趋势性压力尚未根本缓解,经济社会发展绿色转型内生动力不足,生态环境质量稳中向好的基础还不牢固,部分地区生态系统退化趋势尚未根本扭转,美丽中国建设任务依然艰巨。新征程上,必须把美丽中国建设摆在强国建设、民族复兴的突出位置,保持加强生态文明建设的战略定力,坚定不移走生产发展、生活富裕、生态良好的文明发展道路,建设天蓝、地绿、水清的美好家园。

二、总体要求

全面推进美丽中国建设,要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想特别是习近平生态文明思想为指导,深入贯彻党的二十大精神,落实全国生态环境保护大会部署,牢固树立和践行绿水青山就是金山银山的理念,处理好高质量发展和高水平保护、重点攻坚和协同治理、自然恢复和人工修复、外部约束和内生动力、“双碳”承诺和自主行动的关系,统筹产业结构调整、污染治理、生态保护、应对气候变化,协同推进降碳、减污、扩绿、增长,维护国家生态安全,抓好生态文明制度建设,以高品质生态环境支撑高质量发展,加快形成以人与自然和谐共生现代化为导向的美丽中国建设新格局,筑牢中华民族伟大复兴的生态根基。

主要目标是:到2027年,绿色低碳发展深入推进,主要污染物排放总量持续减少,生态环境质量持续提升,国土空间开发保护格局得到优化,生态系统服务功能不断增强,城乡人居环境明显改善,国家生态安全有效保障,生态环境治理体系更加健全,形成一批实践样板,美丽中国建设成效显著。到2035年,广泛形成绿色生产生活方式,碳排放达峰后稳中有降,生态环境根本好转,国土空间开发保护新格局全面形成,生态系统多样性稳定性持续性显著提升,国家生态安全更加稳固,生态环境治理体系和治理能力现代化基本实现,美丽中国目标基本实现。展望本世纪中叶,生态文明全面提升,绿色发展方式和生活方式全面形成,重点领域实现深度脱碳,生态环境健康优美,生态环境治理体系和治理能力现代化全面实现,美丽中国全面建成。

锚定美丽中国建设目标,坚持精准治污、科学治污、依法治污,根据经济社会高质量发展的新需求、人民群众对生态环境改善的新期待,加大对突出生态环境问题集中解决力度,加快推动生态环境质量改善从量变到质变。“十四五”深入攻坚,实现生态环境持续改善;“十五五”巩固拓展,实现生态环境全面改善;“十六五”整体提升,实现生态环境根本好转。要坚持做到:

——全领域转型。大力推动经济社会发展绿色化、低碳化,加快能源、工业、交通运输、城乡建设、农业等领域绿色低碳转型,加强绿色科技创新,增强美丽中国建设的内

生动力、创新活力。

——全方位提升。坚持要素统筹和城乡融合,一体开展“美丽系列”建设工作,重点推进美丽蓝天、美丽河湖、美丽海湾、美丽山川建设,打造美丽中国先行区、美丽城市、美丽乡村,绘就各美其美、美美与共的美丽中国新画卷。

——全地域建设。因地制宜、梯次推进美丽中国建设全域覆盖,展现大美西部壮美风貌、亮丽东北辽阔风光、美丽中部锦绣山河、和谐东部秀美风韵,塑造各具特色、多姿多彩的美丽中国建设样板。

——全社会行动。把建设美丽中国转化为全体人民行为自觉,鼓励园区、企业、社区、学校等基层单位开展绿色、清洁、零碳引领行动,形成人人参与、人人共享的良好社会氛围。

三、加快发展方式绿色转型

(一)优化国土空间开发保护格局。健全主体功能区制度,完善国土空间规划体系,统筹优化农业、生态、城镇等各类空间布局。坚守生态保护红线,强化执法监管和保护修复,使全国生态保护红线面积保持在315万平方公里以上。坚决守住18亿亩耕地红线,确保可以长期稳定利用的耕地不再减少。严格管控城镇开发边界,推动城镇空间内涵集约化绿色发展。严格河湖水域岸线空间管控。加强海洋和海岸带国土空间管控,建立低效用地退出机制,除国家重大项目外,不再新增围填海。完善全域覆盖的生态环境分区管控体系,为发展“底线”、“划框”。到2035年,大陆自然岸线保有率不低于35%,生态保护红线生态功能不降低、性质不改变。

(二)积极稳妥推进碳达峰碳中和。有计划分步骤实施碳达峰行动,力争2030年前实现碳达峰,为努力争取2060年前实现碳中和奠定基础。坚持先立后破,加快规划建设新型能源体系,确保能源安全。重点控制煤炭等化石能源消费,加强煤炭清洁高效利用,大力发展非化石能源,加快构建新型电力系统。开展多领域多层次减碳降碳协同创新试点。推动能耗双控逐步转向碳排放总量和强度双控,加强碳排放双控基础能力和制度建设。逐年编制国家温室气体清单。实施甲烷排放控制行动方案,研究制定其他非二氧化碳温室气体排放控制行动方案。进一步发展全国碳市场,稳步扩大行业覆盖范围,丰富交易品种和方式,建设完善全国温室气体自愿减排交易市场。到2035年,非化石能源占能源消费总量比重进一步提高,建成更加有效、更有活力、更具国际影响力的碳市场。

(三)统筹推进重点领域绿色低碳发展。推进产业数字化、智能化同绿色化深度融合,加快建设以实体经济为支撑的现代化产业体系,大力发展战略性新兴产业、高技术产业、绿色环保产业、现代服务业。严把准入关口,坚决遏制高耗能、高排放、低水平项目盲目上马。大力推进传统产业工艺、技术、装备升级,实现绿色低碳转型,实施清洁生产水平提升工程。加快既有建筑和市政基础设施节能降碳改造,推动超低能耗、低碳建筑规模化发展。大力推进“公转铁”、“公转水”,加快铁路专用线建设,提升大宗货物清洁化运输水平。推进铁路场站、民用机场、港口码头、物流园区等绿色化改造和铁路电气化改造,推动超低和近零排放车辆规模化应用、非道路移动机械清洁低碳应用。到2027年,新增汽车中新能源汽车占比力争达到45%,老旧内燃机车基本淘汰,港口集装箱铁水联运量保持较快增长;到2035年,铁路货运周转量占总周转量比例达到25%左右。

(下转第二版)

习近平致电祝贺哈西娜当选连任孟加拉国总理

李强向哈西娜总理致贺电

新华社北京1月11日电 1月11日,国家主席习近平致电谢赫·哈西娜,祝贺她当选连任孟加拉人民共和国总理。

习近平指出,中国和孟加拉国是传统友好邻邦。建交49年来,两国始终相互尊重、平等相待、互利共赢,在涉及彼此核心利益问题上相互支持,在实现各自发展振兴的道路上携手前行,给两国人民带来实实在在

的福祉。去年8月,我和哈西娜总理在南非约翰内斯堡会见,就发展中孟关系达成重要共识。希望中孟双方共同努力,进一步落实好双方达成的重要共识,深化政治互信,弘扬传统友谊,加强发展战略对接,高质量共建“一带一路”,推动中孟战略合作伙伴关系不断迈上新台阶。

同日,国务院总理李强向哈西娜总理致贺电。



中国汽车产销量去年均首超3000万辆

汽车出口491万辆,同比增长57.9%

本报北京1月11日电 (记者徐佩玉) 记者11日从中国汽车工业协会获悉,2023年,中国汽车产销量分别达3016.1万辆和3009.4万辆,同比分别增长11.6%和12%,年产销量双双创新高。其中汽车出口491万辆,同比增长57.9%,有望成为全球汽车出口第一大国。

2023年,中国乘用车产销量分别达2612.4万辆和2606.3万辆,同比分别增长9.6%和10.6%;商用车产销量分别达403.7万辆和403.1万辆,同比分别增长26.8%和22.1%。

中汽协数据显示,2023年,中国新能源汽车产销量分别达958.7万辆和949.5万辆,同比分别增长

35.8%和37.9%,市场占有率达31.6%。在新能源汽车主要品种中,与上年度相比,三大类新能源汽车品种产销量均呈现明显增长。

中汽协副秘书长陈士华表示,宏观经济持续回升向好,有助于汽车行业稳定增长。随着国家促消费、稳增长政策持续推进和促进新能源汽车产业高质量发展系列政策实施,将进一步激发市场活力和消费潜能,2024年中国汽车市场有望继续保持稳中向好发展态势。

上图:国产汽车在山东港口烟台港集结等待装船出口。唐克摄(人民图片)

中国新能源汽车保有量达2041万辆

本报北京1月11日电 (记者张天培) 公安部11日发布最新统计,截至2023年底,中国新能源汽车保有量达2041万辆,全年新注册登记743万辆;全国机动车保有量达4.35亿辆,其中汽车3.36亿辆;机动车驾驶人达5.23亿人,其中汽车驾驶人4.86亿人。

截至2023年底,全国新能源汽车保有量达2041万辆,占汽车总量的6.07%;其中纯电动汽车保有量1552万辆,占新能源汽车保有量的76.04%。2023年新注册登记新能源汽车743万辆,占新注册登记汽车

数量的30.25%,与2022年相比增加207万辆,增长38.76%,呈高速增长态势。

截至2023年底,全国机动车驾驶人数量达5.23亿人,其中汽车驾驶人4.86亿人,占驾驶人总数92.92%。2023年,全国新领证驾驶人2429万。140万人取得“轻型牵引挂车”准驾车型(C6)驾驶证,促进房车旅游新业态发展。

据悉,全国有94个城市汽车保有量超过百万辆,与2022年相比增加10个城市,其中43个城市超200万辆,25个城市超300万辆,成都、北京、重庆、上海、苏州等5个城市超过500万辆。

全球起飞推力最大固体运载火箭成功首飞

本报山东海阳1月11日电 (记者张保淑) 1月11日13时30分,由东方空间技术(山东)有限公司自主研制的引力一号火箭在山东海阳附近海域成功首飞,将云遥一号商业气象空间探测星座3颗卫星顺利送入预定轨道,发射任务获得圆满成功。

引力一号成功首飞是中国商业运载火箭自主创新能力的又一次重大突破,进一步丰富了中国运载火箭型谱,扩充了中国中低轨卫星多样化、规模化发射能力。

引力一号火箭采用三级半全固体捆绑构型,长度约为30米,起飞重量405吨,起飞推力600吨。作为首款海上发射的捆绑式火箭,引力一号成功首飞创造了全球起飞推力最大固体运载火箭、世界首型全固体捆绑(固体芯级+固体助推器)运载火箭等多项纪录。

嫦娥六号探测器运抵发射场

计划上半年发射

新华社北京1月10日电 国家航天局10日消息,2024年1月8日、9日,探月工程四期嫦娥六号任务探测器产品分别搭乘安一124和运-20飞机,抵达海南美兰国际机场,随后通过公路运输方式运送至中国文昌航天发射场。后续按计划进行发射前各项测试准备工作。

嫦娥六号任务将突破月球逆行轨道设计与控制、月背智能采样和月背起飞上升等关键技术,实施月球背面自动采样返回,同时开展着陆区科学探测和国际合作。

目前,发射场设施状态良好,各项准备工作按计划有序进行,嫦娥六号计划于今年上半年实施发射。



美丽的生态画卷映入眼帘。日前,在重庆市垫江县迎凤湖国家湿地公园,蓝天碧水和游客船只相映成景,一幅生态画卷映入眼帘。唐克摄(人民图片)