

梅州國際陸港掛牌運營

高水平打造區域性“鐵海”多式聯運物流樞紐

【本報訊】在位於梅縣區余江鎮的梅州國際陸港內，“梅州—鹽田”海鐵聯運班列陸續抵達，吊裝車穿梭其中，將來自不同船公司的五顏六色的集裝箱從班列吊裝到陸港。另一頭，一輛輛滿載出口貨物的貨車從毗鄰的梅州綜保區通關後駛入港內，通過班列運向鹽田港、走向全世界。

2023年12月28日，梅州國際陸港正式掛牌運營，並同步舉行“梅州—鹽田”海鐵聯運班列首發儀式。這為地處內陸，不靠海、不臨空的梅州，再次打開了一扇連接中國各地乃至世界的窗口，推動梅州山區與沿海城市山海聯動、通江達海，助力梅州加速融灣、振興發展。

所謂“陸港”，是指在內陸地區建立的具有港口功能的物流中心，相當於把港口延伸到內陸。貨物在陸港內“一站式”完成訂艙、報關、報驗、簽發提單等通關手續，通過公路、鐵路等運輸方式用集裝箱將貨物運輸到目的地。

梅州國際陸港毗鄰梅州綜保區，由梅縣區與廣鐵集團合作共建，總投資5.3億元，面積約1000畝，是具備國際陸港集裝箱業務、保稅物流等貨運運輸業務的鐵路物流基地。

該陸港於2022年底完成建設，2023年7月投入試運行，先後成功打通到深圳鹽田港、廣州南沙港的海鐵聯運通道，已實現“家門口”直接提還箱，未來還將與廈門港、汕頭港、潮州港等更多港口互聯互通，並將開展中歐班列、中亞班列、中老班列等更多業務。

州港等更多港口互聯互通，並將開展中歐班列、中亞班列、中老班列等更多業務。

梅州海關綜保區工作科科長郭向東介紹，在此之前，本地企業的出口貨物需要先到三四百公里外的沿海港口提取空箱，運回梅州工廠將貨物裝箱後再運到港口還箱耗時長、成本高；企業運輸進口貨物，從港口運回梅州工廠卸完貨，也必須將空箱運到港口指定堆場，這無形中增加了空箱運輸費用，對企業操作成本、生產效率都有一定的影響。

而今，鹽田港功能前移至梅州國際陸港，實現了陸港與海港的無縫銜接，企業可共用國際大港航線密集和碼頭資源優勢，在“家門口”的國際陸港就可以直接提還箱，耗時短、成本低，享受到了更便捷的集裝箱服務，進一步縮短了物流時間、降低了物流成本。

在此基礎上，梅州國際陸港將通過與梅州目前唯一的國家級平台——梅州綜保區進行區港聯動、協同發展，與周邊港口“港港融合”，進一步克服梅州的區位劣勢，構建更快捷、更便利的物流通道和貨運集散、內暢外聯的發展格局，助力實現貨暢其流、暢銷全國、走向世界，為推動梅州蘇區加快“融灣入海”、實現高質量發展注入強勁動能。

據悉，廣鐵集團還將給予梅州國際陸港鐵路運價下浮超50%的優惠政策，大幅降低梅州蘇區物流成本，助力梅州實現區港聯動、



鹽田港功能前移至梅州國際陸港，實現陸港與海港無縫銜接。

馮森達 攝

海鐵聯運。活動當天，梅州綜保區管委會與鹽田國際集裝箱碼頭有限公司簽訂內陸港協議，與廣東省物流行業協會、梅珠經濟促進會、廣州中遠海運物流有限公司、中國外運華南有限公司簽訂了戰略框架合作協議，將在梅州國際陸港運營方面進一步加強合作，助推梅州打造區域性“鐵海”多式聯運物流樞紐。

梅縣區委書記、梅州綜保區管委會黨組書記溫助民表示，梅縣區將全心全意服務保障梅州國際陸港高效運營，攜手鹽田國際，全力增效率、降成本，為梅州乃至贛閩粵原中央蘇區企業提供優質、高效的陸海物流服務，高水平打造區域性“鐵海”多式聯運物流樞紐。

黃韜煒 馮森達 彭秋梅 王雅 傅思林

去年琶洲港澳客運口岸進出境旅客超7.3萬人次 不到半小時可完成通關手續

【本報訊】琶洲港澳客運口岸（以下簡稱琶洲口岸）是廣州市中心唯一一個通往港澳地區的水運碼頭（見圖，資料圖片）。自2023年4月14日琶洲口岸試運營往返香港航線以來，廣州海關所屬廣州會展中心海關科學統籌增配人力，優化通關監管模式，全力保障琶洲口岸運行順暢，確保通關服務“不打烊”。

1月8日10時許，隨著“海珠灣”號客輪緩緩駛入琶洲口岸，入境旅客正井然有序地前往海關查驗區域辦理通關手續。“您好，請將行李過機檢查。”廣州會展中心海關關員正使用旅檢智能查驗台對旅客行李物品實施集中判圖、智能審圖。不到30分鐘，該批入境旅客就已全部完成海關手續辦理。

“我在國外讀書，趁著學校放長假回國探親，第一次選擇從香港機場到琶洲口岸這條航線，在香港機場就可以辦理行李直掛，省去了全程攜帶大件行李中轉的麻煩，而且從琶洲口岸入境，距離我位於廣州市區的家只有半小時車程，全程節省近1個小時，海關通關也很暢順，真是太開心了。”留學生陳小姐說。

2024年第一周（1月1日至1月7日），廣州會展中心海關累計監管經琶洲口岸進出境旅客約1800人次。

據統計，自2023年4月14日琶洲口岸試運營往返香港航線以來，截至2023年12月31日，廣州會展中心海關累計監管經琶洲口岸進出境旅客超7.3萬人次。 林琳 關悅



佛山仙湖實驗室招聘全球英才 最高年薪110萬，還可申請300萬元科研經費

【本報訊】近日，佛山仙湖實驗室發佈公告稱，誠摯邀請全球英才加入仙湖實驗室。如成功入職，最高可協助人才申請300萬元科研經費，一次性安家費100萬元，實驗室提供薪酬110萬元每年。

公告稱，領軍科學家一般應當取得博士學位，年齡需為40至75歲，條件優秀可放寬。從事海外工作的需滿足世界500強企業全球總部技術總監、研發總監、首席科學家等部門負責人職務；國外知名高校（《世界大學學術排名》或《全球頂尖大學排行榜》排名前150名的境外大學）、科研機構、國際著名學術組織擔任副教授或同等水平職務；各國國立研究所或國家實驗室主要負責人、高級研究員，各國科技計劃項目成果主要負責人、首席科學家等條件。

成功入職的領軍科學家，仙湖實驗室可協助人才申請300萬元科研經費，一次性安家費100萬元，實驗室提供薪酬110萬元每

年以及周轉房。同時，實驗室將協助申請佛山市提供的價值400萬元的購房補貼及南海區給予的相應支持。實驗室還將給予相應的政策支持，高層次人才待遇可根據實際情況“一人一議”協商確定。

青年領軍科學家需要取得博士學位（國內外均可）；年齡不超過40，超過40可考慮申報創新人才；海外工作經歷36個月，在國外知名高校、研究機構擔任正式教學和研究職位（可以是博士後），或者在國際知名企業或金融機構擔任相關職位。

仙湖實驗室將為青年領軍科學家提供協助申請100萬—300萬元科研經費，一次性安家費50萬元，實驗室提供薪酬90萬元每年，周轉房等條件。此外，實驗室也將協助申請佛山市提供的價值300萬元的購房補貼及南海區給予的相應支持。實驗室還將給予相應的政策支持，高層次人才待遇可根據實際情況“一人一議”協商確定。

此次招聘學科方向為材料科學與工程、化學、氫能與燃料電池、氫氨融合新能源技術、新能源汽車、智能網聯相關等。

佛山仙湖實驗室是廣東省重點建設的省實驗室，聚焦氫能和氫氨融合新能源領域關鍵材料與核心技術的研發及產業化。實驗室一期建設（2020—2022）投資18.8億元，建成一流水平的支撐原創性研究和核心技術研發的七大支撐平台、八個研發中心，建有廣東省院士工作站、博士後科研工作站，形成了以院士為核心、國家級高端人才為骨幹的科研人才隊伍，原創性研究成果在世界頂級期刊《Science》上發表，核心技術取得突破，部分成果實現產業化。

未來，佛山仙湖實驗室將通過打造氫能和氫氨融合新能源領域關鍵材料和運輸裝備及高溫工業碳中和領域國家戰略科技力量，成為粵港澳大灣區國際科技創新中心的重要組成部分。 肖霞

“廣州健康通”系統新增服務 持有永居證外國人可線上預約掛號

【本報訊】記者日前從“廣州健康通”微信公眾號獲悉，“廣州健康通”系統在有效證件類型中新增了外國人永久居留身份證。外籍患者憑此證即可實現網上預約掛號等服務。

具體操作流程為：持有“外國人永久居留身份證”的用戶，可關注“廣州健康通”微信小程序或公眾號；在“廣州健康通”微信小程序首頁點擊“登錄”，登錄頁選擇“註冊”功能；在有效證件類型中選擇“外國人永久居留身份證”，填寫相關必要信息後完成賬號註冊；賬號註冊後開始進行預約掛號，點擊“預約掛號或當天掛號”功能，依次【選擇醫院】—【選擇科室】—【選擇醫生】—【選擇號源】，確認相關信息後點擊“預約掛號”按鈕完成掛號。

目前，在“廣州健康通”系統中開通“外國人永久居留身份證”證件類型的醫療機構有廣州醫科大學附屬第一醫院、廣州市第一人民醫院、廣州市婦女兒童醫療中心、廣州市胸科醫院、廣州市皮膚病防治所等17家，更多醫療機構正持續接入中。 張姝泓

潮州鹵鵝有了團標 擦亮“世界美食之都”招牌

【本報訊】筆者近日獲悉，《潮州鹵鵝及其製品》團體標準已於2023年12月31日發佈實施。此舉對於推動潮州市食品產業高質量發展，進一步擦亮潮州“世界美食之都”金字招牌大有裨益。

潮州鹵鵝以光鵝為主料，輔以飲用水、魚露、醬油、食糖、食鹽，以及南薑、蒜頭、甘草、桂皮、八角、豆蔻等香辛料，經清洗、瀝水、配製鹵料和鹵水、鹵制和冷卻等多道工序精製而成。

該標準從原輔料要求、加工工藝、技術要求、衛生要求、包裝等方面對鹵鵝肉、鹵鵝附件、鹵鵝血、鹵鵝湯四類現有鹵鵝產品進行規範。該標準的發佈實施，有利於指導和規範潮州市鹵鵝食品生產經營單位的生產銷售行為，促進鹵鵝產業整體品質的提升，推動潮州鹵鵝走向標準化、規範化、產業化道路。

范磊 林楚楚

監制：黃燦 羅彥軍 策劃：林旭娜