

# 韓國女性平均預期壽命 首超90歲



掃一掃，更多精彩新聞與你分享



新華社北京1月10日電——韓國保險發展研究院數據顯示，韓國女性平均預期壽命首次超過90歲。

韓國《中央日報》10日報道，保險發展研究院編制的經驗生命表顯示，韓國女性平均預期壽命為90.7歲，男性為86.3歲。這與2019年數字相比，分別增長了2.8歲和2.2歲。這是韓國女性預期壽命首次超過90歲。

經驗生命表依據一段時期內被保險人實際的死亡統計資料編制而成，可以輔助保險公司開發保險產品、計算保險價格。它與韓國統計局的國民生命表一同被視為國家的健康和死亡率指標。

經驗生命表的死亡率狀況通常會優於國民生命表的死亡率狀況。

韓國統計局2022年國民生命表數據顯示，韓國女性平均預期壽命為85.6歲，男性為79.9歲。

保險發展研究院認為，人均預期壽命與醫療技術進步、生活水平提高有關。

近年來，韓國人口平均預期壽命不斷延長，人口出生率却持續低迷。媒體預測韓國可能於2024年邁入「超老齡社會」，屆時65歲及以上人口占全國總人口的比例將不少於20%。

( 荆晶 )

## 日本錦鯉出口量下滑



參考消息網1月10日報道——據《日本經濟新聞》1月10日報道，日本錦鯉出口量下滑。

中國進口限令導致日本水產品出口受到嚴重影響。日本農林水產省9日公布的數據顯示，2023年11月日本水產品(含加工品)出口額為306億日元，同比下降18.8%。除食用水產外，包括觀賞用錦鯉等水產的對華出口量都在減少。

按品類來看，扇貝出口下降44.8%，海參出口下降61.7%，這些原本大量向中國內地和香港出口的高級食材的出口降幅較大。按國家和地區來看，日本對華出口額僅為10億日元，暴降86.9%。

觀賞用水產的出口情況令日本水產業相關人士感到擔憂。典型的例子是錦鯉，2022

年11月日本對華出口額為1.5億日元，但是一年後降至零。

日本錦鯉被稱為“會游泳的寶石”，作為觀賞性魚類在中國很受歡迎。其出口額在10年內翻了一倍多。據農林水產省統計，2022年日本錦鯉出口額約為63億日元，中國市場所占份額最大，接近20%，為12億日元。美國和印尼市場規模分別為9億日元和7億日元左右。

錦鯉的繁殖從春季前後開始，秋季前後達到出口高峰。日本未來或有必要拓展銷路。

( 編譯/李子越 )

## 新聞 國際簡訊

- 1.俄羅斯警告：日本導彈若現身烏克蘭，後果很嚴重。
- 2.烏克蘭國防部長宣布：首次購入5萬套女性軍服。當下已有超過6萬名女性在烏克蘭軍隊服役，約占該國武裝部隊人數的7%。
- 3.哈馬斯10日稱以軍襲擊加沙地帶中部一住宅，至少40人死亡。
- 4.1月10日，韓國最大在野黨共同民主黨黨首李在明出院，接受採訪時呼喚結束仇恨政治。他表示，國民救活了我的生命，餘生我祇為國民而活。此外，據韓國警方介紹，刺傷李在明的嫌疑人表示，是為了阻止李在明成為總統而實施襲擊。



- 5.美國國防部長奧斯汀去年12月被診斷出患有前列腺癌，目前正在接受治療。

國際日報臉書網址：

<https://www.facebook.com/InternationalDaily>

## 西媒分析影響世界經濟的五大趨勢



參考消息網1月10日報道——西班牙《世界報》網站1月6日刊登題為《世界經濟的五大關鍵：遲早會影響您錢包的全球趨勢》的報道，編譯如下：

### 行李箱裏不帶衣服去日本旅行

營銷、節約成本還是可持續性？或是三者兼而有之？今年伊始，日本航空公司(JAL)提出了一個不同尋常的提議：在行李中不帶衣服飛往該國。在接下來的13個月裏，遊客能夠帶著空行李箱來日本，並在那裏租到他們要穿的衣服。據日航稱，行李減少10公斤意味着在

前往日本的旅行中，導致“溫室效應”的氣體排放量平均減少7.5公斤。

### 特斯拉失去電動汽車王座

2011年，一貫以謙遜態度示人的埃隆·馬斯克在被彭博社記者問及特斯拉的中國競爭對手比亞迪時，他發出了嘲諷的笑聲。他并不知道13年後，這家“有趣”的公司將取代特斯拉成為全球最大的電動汽車制造商。儘管銷量超出了市場預期，但特斯拉還是落後比亞迪8.9%，從而在其歷史上首次失去了銷量最大的電動汽車制造商的寶座。市場還認為，到2025年或2026年，比亞迪的利潤可能會超過特斯拉。

### 以色列戰時仍在吸引投資

以色列總理本雅明·內塔尼亞胡決定從加沙撤出部分軍隊，可能是受到了拜登政府的壓力，但也可能是出于大規模軍事動員對以色列經濟的影響。然而在戰爭期間，以色列到了一個極好的消息：美國芯片巨頭英特爾宣布投資250億美元，以擴大其在以色列的工廠，並與英偉達公司和臺灣的臺積電競爭。儘管這一

決定部分是由于來自特拉維夫的占總投資12.8%的公共援助，但它表明，英特爾相信以色列是一個安全的、穩定的科技中心，可以減少對中國的依賴。

### 墨西哥繼續經濟軍事化

誰能想象國防部會創辦自己的航空公司？最重要的是，誰能想象這家航空公司的首班航班遲到了5小時？這就是在墨西哥發生的事情。去年12月26日，墨西哥國防部宣布成立墨西哥航空公司，但首航延誤了5小時。該航空公司的票價比私營公司低33%，這或許可以解釋該公司預計在未來5年內虧損23.16億比索(約合1.357億美元)的原因。墨西哥航空公司是總統安德烈斯·洛佩斯·奧夫拉政策的一部分，該政策旨在將傳統上由私人控制的資產，如機場、酒店、火車甚至國家公園移交給軍隊。

### 挪威討論開放大西洋採礦

儘管最大的產業是石油和天然氣，但挪威還是一個生態形象無可挑剔的國家。與冰島和日本一樣，挪威也是少數從事工業捕鯨的國

## 日經股指突破34000點

新華社東京1月10日電(記者鍾雅 歐陽迪娜)日本東京股市兩大股指10日延續上漲行情。日經225種股票平均價格指數收盤上漲2.01%，東京證券交易所股票價格指數上漲

1.30%。  
東京股市兩大股指10日高開。受投資者大量買入半導體相關股票推動，大盤迅速上揚。日經股指突破34000點後，主力股買盤勢頭依

然強勁，漲幅繼續擴大。  
至收盤時，日經股指上漲678.54點，收于34441.72點，繼前一個交易日再次創下近34年新高；東證股指上漲31.39點，收于2444.48

點。

從板塊來看，東京證券交易所33個行業板塊多數上漲，精密機器、其他制品、醫藥品等板塊漲幅靠前，海洋運輸業、石油及煤炭制品、鋼鐵等板塊下跌。