

# 文匯報

东南亚版



**華聲**

匯聚海內外華人聲音，提供全世界有趣資訊！大公文匯集團海外版編輯部現已推出自己的Facebook賬號「華聲」，歡迎各位讀者掃描二維碼追蹤、點讚、評論！

## 發改委等三部門頒布意見 推動准入標準實施和應用

# 南沙海陸空無人體系發展獲支持

香港文匯報訊（記者 帥誠 廣州報道）隨着科技的飛速發展，無人體系正逐漸成為全球產業競爭的新高地。1月9日，中國國家發展改革委、商務部、市場監管總局發布《關於支持廣州南沙放寬市場准入與加強監管體制改革的意見》（下稱《意見》），共涉15條意見，「推動海陸空全空間無人體系准入標準實施和應用」居首位。《意見》提出，要加快智能（網聯）汽車多場景試點應用及商業化運營，推動電動垂直起降飛行器（eVTOL）和智能網聯汽車緊密聯接，建設大灣區無人體系產業孵化基地。業界人士認為，這一新政的出台將有力推動廣州南沙無人體系領域的發展進入一個全新階段，南沙有望成為無人體系產業的創新中心和領跑者。



◆由小馬智行運營的自動駕駛出租車在南沙一個自動駕駛停車場等待乘客。 資料圖片

香港文匯報記者了解到，上個月，廣州市南沙區開展智能網聯汽車（自動駕駛）無人商業化混行試點，小馬智行成為唯一入選該試點的企業。2018年，小馬智行在廣州南沙開設Robotaxi試運營。五年間，廣州自動駕駛政策不斷推進，車內無安全員的「無人駕駛」車輛也已逐步融入南沙居民的日常生活。

### 加快智能汽車多場景試點應用

此次出台的《意見》就專門提出，「加快智能（網聯）汽車多場景試點應用及商業化運營，推動電動垂直起降飛行器（eVTOL）和智能網聯汽車緊密聯接，構建與技術發展適配的安全標準及管理規則，實現無人體系產業協同發展和技術跨界融合。」

小馬智行聯合創始人及CEO彭軍此前曾表示，無人化、規模化是自動駕駛出行（Robotaxi）行業商業模式成立的前提，而這背後離不開相關政策和企業技術的雙重支持。目前，小馬智行已在北上廣深四個一線城市布局自動駕駛無人化車隊，已具備應對不同道路條件、天氣、駕駛習慣等的高級別自動駕駛能力。此次《意見》的出台，也將為南沙的無人駕駛產業提供更有力的政策支持，讓小馬智行這樣的企業在技術研發投入方面更有信心和底氣。

據了解，2022年國務院印發《廣州南沙深化面向世界的粵港澳全面合作總體方案》（簡稱《南沙方案》）時，就曾專門提出將「推進無

人機、無人艇等無人系統產業發展」。圍繞這一目標，南沙大力發展無人系統產業。2023年1月，首條「無人駕駛地鐵」在南沙正式投用；同年5月，南沙「智造」無人艇開始試航；落戶南沙的廣東智能無人系統研究院也取得了一系列卓有成效的研究成果。

廣東省體制改革研究會執行會長彭澎認為，此次《意見》出台，對南沙進一步加快無人系統產業發展將帶來重磅利好。《意見》中將推動海陸空全空間無人體系准入標準實施和應用放在首位，並在具體措施中提到技術規範、簡化流程、試點應用、建設產業孵化基地等多個層面，足見國家對海陸空全空間無人體系未來發展的重視。

《意見》中還特別提到，將「建設大灣區無人體系產業孵化基地」。彭澎坦言，當技術發展到一定階段，就將形成有規模的產業體系，而企業要在產業發展中搶佔先機，應用端的場景實踐和數據採集非常重要，只有通過大量的實踐和數據基礎，才能逐漸完善行業規範。

據悉，作為全國三大汽車生產基地之一，廣州憑藉強大的汽車產業，拉動了經濟發展，也為自動駕駛產業提供了肥沃土壤。目前在自動駕駛領域，廣州已拿下了九項「第一」，如內地第一個批准5G遠程駕駛測試的城市、第一個認可其他地區智能網聯汽車道路測試許可的城市、第一個發放載客測試牌照的城市等等，自動駕駛產業有望成為撬動廣州未來經濟增長的新動力。

## 打造跨境投融資綜合服務體系

香港文匯報訊（記者 張寶峰、方俊明）中國國家發改委、商務部、市場監管總局9日聯合發布《意見》，在發展特色金融領域，《意見》提出，探索建立與國際標準銜接的綠色金融標準、評估認證及規範管理體系。支持廣州期貨交易所立足於服務實體經濟高質量發展、綠色低碳發展、粵港澳大灣區建設和共建「一帶一路」，有序拓展品種布局。健全綠色建築激勵政策，探索完善綠色建築預評價工作，鼓勵金融機構按照市場化、法治化原則支持綠色建築發展。加快建設粵港澳大灣區（廣州南沙）跨境理財和資管中心。

《意見》還提出將打造國際一流的企業跨境投融資綜合服務體系。探索與港澳、國際相關機構共建共享「走出去」綜合服務海外布局網點。

廣州市地方金融監督管理局有關負責人表示，粵港澳大灣區（廣州南沙）跨境理財和資管中心自去年2月啟動以來進展順利，數據顯示，繼首批12個金融項目落地後，至今超過50家金融相關機構已入駐南沙明珠灣金融創新集聚區。截至去年底，在該資管中心落地的多個跨境戰略合作項目中，已開立的FT賬戶（自由貿易賬戶）數量佔廣東自貿區近70%。

## 國家支持南沙實施遊輪免簽政策

香港文匯報訊（記者 帥誠 廣州報道）中國國家發改委、商務部、市場監管總局9日聯合發布《意見》，特別提到「支持推動在南沙實施外國人144小時過境免簽政策及遊輪免簽政策」。

「這次從國家層面再次強調了支持推動在南沙實施外國人144小時過境免簽政策及遊輪免簽政策，是一個重大利好消息。」廣東省體制改革研究會執行會長彭澎對香港文匯報表示。對此旅遊業界人士表示認同，他們分析，新政將促進廣東入境旅遊市場快速發展，對推動粵港澳大灣區世界旅遊目的地建設具有重要意義。

近期，中國對法國、德國、意大利等國家實施了持普通護照人員試行單方面免簽政策。對此，彭澎認為，從長遠來看，預計中國將陸續對一些發達國家和地區以及對中國友好的國家實施免簽政策，「這意味着未來免簽的範圍會不斷擴大，而在南沙實施外國人144小時過境免簽政策及遊輪免簽政策，也是順理成章的選擇。」



◆2019年11月17日，廣州南沙國際郵輪母港開港運營。 資料圖片

## 「無人」商機多地已起跑

近幾年，中國推動自動駕駛、無人機等無人產業加快研發和商業化應用，目前已建設17個國家級自動駕駛測試示範區、七個國家級車聯網先導區，累計開放自動駕駛測試道路超2.2萬公里，累計測試里程超7,000萬公里。北京、上海、廣州、深圳等城市紛紛出台政策，允許自動駕駛汽車在特定區域、特定期限從事城市公共汽車、乘用車出行服務、物流配送等商業化試運營，且應用規模不斷擴大。

而2023年中國的無人機產值已達到1,520億元人民幣。根據「深圳發布」消息，截至2023年底，深圳市無人機企業1,700多家，年產值為960億元人民幣，增長28%；累計開通低空航線126條，建設無人機起降點89個，2023年無人機載貨及綜合飛行60多萬架次。

◆香港文匯報記者 海巖 北京報道

### 嫦娥六號探測器運抵發射場 計劃上半年發射

嫦娥六號探測器運抵中國文昌航天發射場。 受訪者供圖

香港文匯報訊 據中新社報道，記者10日從中國國家航天局獲悉，1月8日、9日，中國探月工程四期嫦娥六號任務探測器產品分別搭乘安-124和運-20飛機，抵達海南文昌國際機場，隨後通過公路運輸方式運送至中國文昌航天發射場。後續按計劃進行發射前各項測試準備工作。

目前，發射場設施狀態良好，各項準備工作正按計劃有序進行，嫦娥六號計劃於今年上半年實施發射。

肩負月背自動採樣返回任務

嫦娥六號任務將突破月球逆行軌道設計與控制、月背智能採樣和月背起飛上升等關鍵技術，實施月球背面自動採樣返回，同時開展陸地科學探測和國際合作。嫦娥六號任務預選着陸區位於月球背面南極-艾特肯盆地。迄今為止人類已進行10次月球採樣返回，均位於月球正面。與月球正面相比，月球背面整體更為古老，且存在月球三大體之一艾特肯盆地，具有重要科研價值。

為增進國際合作，嫦娥六號任務將搭載法國的氣氛探測儀、歐空局的負離子探測儀、意大利的激光角反射鏡、巴基斯坦的立方星等4個國家的載荷和衛星項目。

## 85%灣區企業瞄準東盟銷售市場

香港文匯報訊（記者 蔡競文）香港貿易發展局與大華銀行1月9日聯合發表的一份研究報告顯示，約85%的大灣區企業會在未來三年維持或擴大在東盟地區銷售業務。

吸引大灣區企業於東盟市場拓展業務的因素，與2021年的調查相比，龐大市場（55.9%）超越優惠政策與投資政策（49.6%），成為對大灣區企業最具吸引力的三大因素之首。另外，在電子商務越來越普及的背景，大灣區企業認為持續增長的電子商貿市場具吸引力的比例（32.8%），亦較前次調查為高。調查亦指，企業預期《區域全面經濟夥伴關係協定》（RCEP）對其未來兩年在東盟業務策略帶來多項正面影響。

不過，大灣區企業在東盟國家擴展市場時亦遇到不少挑戰，貿易局研究副總監陳永健指出，有

48.6%受訪大灣區企業認為掌握當地政府政策和法規是主要挑戰，其次為文化或語言障礙佔38.7%，有26.4%認為難以尋求合適的專才。但上述挑戰與2021年的調查有顯著分別，兩年前的研究結果顯示基建不足、難以找到合適的當地合作夥伴及經營成本上升為三大主要挑戰。

### 重點拓展星馬泰市場

報告又顯示，大灣區企業對拓展馬來西亞、新加坡和泰國成為市場銷售重心尤其突出。陳永健表示，有超過60%受訪企業預計在未來3年於新加坡和馬來西亞進行銷售業務，而逾四成受訪企業有意在未來3年在泰國進行銷售業務。馬來西亞成為大灣區企業作為目前市場銷售的首選，未來3年發展排名相若。

- ◆「一帶一路」倡議及《區域全面經濟夥伴關係協定》（RCEP）的實施，使東盟的商品及服務市場有更多機遇，吸引企業進駐
- ◆疫情加速東盟的電子商務發展，吸引更多大灣區企業進駐
- ◆中國與東盟的貿易關係良好
- ◆東盟國家的外商投資政策持續開放，且優惠政策具吸引力
- ◆東盟擁有豐富資源

資料來源：香港貿易發展局

## 「愛因斯坦探針」衛星征空

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 北京報道）1月9日15時03分，中國在西昌衛星發射中心採用長征二號丙運載火箭，成功將愛因斯坦探針科學衛星發射升空，衛星順利進入預定軌道，發射任務取得圓滿成功。

愛因斯坦探針衛星是面向時域天文學和高能天體物理的天文探測衛星，是中國科學院空間科學先導專項二期部署的空間科學衛星之一。它將開展深度的大視場X射線全天監測，有望捕捉超新星爆發發出的第一道光，幫助搜尋和精確定位引力波源。

愛因斯坦探針衛星共搭載了寬視場X射線望遠鏡（WXT）和後隨X射線望遠鏡（EXT）兩台有效載荷。專家介紹，科學家從龍眼眼晴視網膜結構獲得很大視野的啟發，



◆愛因斯坦探針衛星在軌運行示意圖。 中國科學院國家天文台供圖

提出仿生「龍眼眼」微陣列X射線聚焦成像原理。經過多年科研攻關和自主創新，中國科學家們最終給愛因斯坦探針衛星裝上了「龍眼眼」望遠鏡，實現觀測靈敏度和空間分辨率相比同類型設備提升10倍以上，探測能力國際領先。

## 新年第一周 8萬中國客遊泰國

香港文匯報訊 據中社社報道，泰國旅遊與體育部長素姐婉當地時間1月9日表示，今年1月1日至7日，泰國共接待605,537名外國遊客，其中中國遊客數量為81,854人，位居首位。入境人數緊隨其後的分別為馬來西亞、俄羅斯、韓國、印度遊客。

去年12月26日晚，素姐婉在公開活動中表示，中國向來是泰國旅遊的主要客源市場，有着巨大潛力。自2023年1月1日至12月20日，有335萬人次中國遊客入境泰國旅遊，預計全年將達到350萬人次。

去年9月13日，泰國內閣會議作出決定，對中國遊客實施為期5個月的免簽政策，即從2023年9月25日起至2024年2月29日。2024年1月2日，泰國總理賽塔·他威信表示，中泰兩國將從今年3月起永久互免對方公民簽證。



### 《繁花》帶火上海黃河路

由知名導演王家衛執導的電視劇《繁花》正在熱播，作為劇中主背景之一的上海黃河路美食街又被帶火了！1月6日，有網友晒出了黃河路的路況一！路！紅！甚至有網友發文勸退「別來黃河路了，全是人從眾」。和平飯店的搜索熱度環比上漲415%，劇中出鏡率極高的和平飯店英國套房成了「熱門產品」，1月18日入住一晚的價格為16,888元人民幣，遠高其他同類套房。



### 時光倒流

2003年1月11日，金門「東方之星」號客輪直航到達泉州後港，實現了泉州與金門之間50多年來首次客輪直航。泉州與金門實現客輪直航，對雙方旅遊交流合作產生了積極影響。 新華社