

# 香港中華總商會會長蔡冠深：

# 落實各項政策 共建美好香港

**高端訪問**

由本報聯合各大商會、社團舉辦的「2023香港商界最關注的10件大事」評選活動每年均吸引眾多港人參與。在香港中華總商會會長蔡冠深眼中，2023年是充滿挑戰的一年，「香港逐漸通關復常」無疑令人關注，而「共建『一帶一路』倡議十周年」、「李家超發表第二份施政報告」、「第七屆區議會選舉成功舉行」等均為大事，「香港擁有『背靠祖國、聯通世界』的獨特優勢，期待特區政府落實各項政策措施，與各界攜手共建美好香港，寫好良政善治新篇章。」

香港商報記者 雷虹



蔡冠深期望新一屆區議員能積極參與社區建設，回應訴求，協助特區政府落實各項政策措施，攜手共建美好香港。

署，同時亦為支援中小企、土地房屋、青年發展等方面推出多項具體措施。

蔡冠深表示，施政報告就深化參與「一帶一路」建設提出具體措施。中總建議特區政府可考慮進一步推動增加香港雙幣股票交易、吸引更多「一帶一路」企業來港上市，並在「一帶一路」沿線國家推廣綠色金融服務，為參與和配合「八項行動」作出貢獻。他亦認同特區政府訂訂《北部都會區行動綱領》，深度對接深圳和大湾区其他城市的規劃。

施政報告提出成立「人才服務辦公室」，為工商各業招攬和吸引人才來港留港發展提供重要部署。蔡冠深對此充滿期望，「希望特區政府研究進一步簡化人才申請來港工作的簽證安排，放寬非本地學生工作和入境限制，進一步放寬外勞配額，並制訂長遠和清晰的人口政策，從教育、產業發展等範疇進行人力資源具體規劃。」

## 區議會選舉公平、公正、公開

第七屆區議會選舉於去年12月成功舉行，這次選舉是特區完善地區治理體系、重塑區議會後第一場全港大型選舉，超過119萬名登記選民投票，過程依法有序，充分展現新選制的優越性，是公平、公正、公開，社會廣泛參與、選賢任能的高質量選舉。中總多位董董及會員分別在不同地區委員會界別或地方選區成功當選，亦有成員獲特區政府委任。

蔡冠深表示，這次區選廣泛吸引不同背景、專業、有志服務地區的愛國愛港有識之士參選，不但有助提升香港管治效能，更進一步為香港「一國兩制」實踐行穩致遠奠定堅實的基礎。他期望新一屆區議員能積極參與社區建設，回應民生訴求，協助特區政府落實各項政策措施，攜手共建美好香港，助力寫好良政善治新篇章。

## 講好中國和香港故事

三年疫情給社會經濟帶來重大影響，各行各業都經歷了嚴峻的考驗。蔡冠深表示，香港各界對於能與內地恢復正常往來期盼已久，落實全面通關有利推動兩地在後疫情時期穩步有序回復正常交往，助力香港全面融入國家發展大局，為經濟進一步邁向復蘇提供有力支撐。

他說，中總感謝中央政府在推動香港與內地全面復常通關給予全力支持，以及特區政府在落實各項具體安排作出最大努力。中總全力配合政府發揮商會橋樑功能，加強與內地和全球各地建立更緊密經貿聯繫。去年，中總先後組織多個商務代表團前赴越南、中東、泰國、歐洲、日本及韓國，發揮中總「內聯外通」的功能，進一步提升香港「走出去、引進來」成效，在世界各地全方位講好中國和香港故事。

## 共拓「一帶一路」發展商機

國家主席習近平在第三屆「一帶一路」國際合作高峯論壇提出「八項行動」，涵蓋建設開放型世界經濟、深入推進跨境服務貿易和投資高水平開放、對照國際高標準經貿規則、推動數字經濟等領域改革、促進綠色發展、擊畫出「一帶一路」倡議未來發展的宏偉藍圖，為共建國家務實合作、攜手實現共同發展繁榮指明方向。

蔡冠深表示，香港是共建「一帶一路」的重要節點，「八項行動」更與香港息息相關，為香港提供大展拳腳的新舞台。在「一國兩制」下，香港擁有「背靠祖國、聯通世界」的獨特優勢，可以發揮自身所長對接「八項行動」，為高質量共建「一帶一路」貢獻香港力量。同時，香港應發揮作為全球最大離岸人民幣業務中心的優勢，積極推動「一帶一路」沿線企業利用香港提供多元化的離岸人民幣服務。此外，香港亦可結合大灣區的創科力量，加強與「一帶一路」國家互動合作，發展創科樞紐及國際科研合作平台，推動數字經濟、綠色產業等新興產業發展。

他說：「中總將全力推動會員和工商界，積極配合特區政府推動深化參與『一帶一路』建設的相關工作，並與各地工商協會攜手合作，為工商企業提供全方位支援，共拓『一帶一路』發展商機。」

## 施政報告全面務實

行政長官李家超去年10月發表上任後第二份施政報告，內容非常全面務實，既涵蓋鞏固和持續推進香港「八大中心」發展、深化區域經貿合作等相關政策，在招商引資、引才育才等多方面提出針對性部

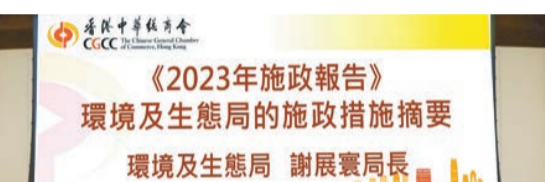
## 中總邀謝展寰介紹環境及生態政策

【香港商報訊】香港中華總商會每月均會邀請高官或各界人士到會演講分享政策及社會熱點。該會日前邀請特區政府環境及生態局局長謝展寰蒞臨，介紹施政報告涵蓋的環境及生態政策，特別是如何實踐環保碳中和目標，並與該會成員交流意見。

謝展寰表示，香港將致力爭取於2050年前實現碳中和，特區政府已就淨零發電、節能綠建、綠色運輸、全民減廢4大範疇制訂減碳策略，並力爭在2035年前把香港碳排放量從2005年水平減少一半。

新一份施政報告提出一系列環境保護及相關議題的施政措施。節能減碳方面，當局將就修訂《建築物能源效益條例》諮詢業界，包括擴大監管範圍至更多類別的建築物、強制公開能源審核報告資料及縮短能源審核周期等，並會在船灣淡水湖發展大型浮動太陽能系統。綠色運輸方面，當局計劃在2027年年底前引入約700輛電動巴士和近3000輛電動的士、將公共和私人充電停車位的總數提升至約20萬個，並在今年制訂全港公共巴士和的士綠色轉型路線圖及時間表，逐步取代柴油巴士與石油氣的士。特區政府今年亦將制訂《香港氫能發展策略》，並展開修訂與製造、儲運和使用氫能相關法例的準備工作。

在減廢回收方面，當局將修訂《產品環保責任條例》，訂立可適用於不同產品的共同法律框架，以加快推行生產者責任計劃，並自2025年起逐步為塑膠飲料容器、紙包飲品盒、電動車電池、汽車輪胎及鉛酸電池5種產品推行生產者責任計劃。



中總邀謝展寰介紹施政報告涵蓋的環境及生態政策。



謝展寰強調，香港環境及生態政策注重發展和保育並行。當局將建立三寶樹濕地保育公園，提升北部都會區土壤質素和生物多樣性，並引入現代化、可持續發展的水產養殖業。此外，特區政府亦會因應香港實際情況更新並落實《生物多樣性策略及行動計劃》。

出席的中總成員包括蔡冠深會長，張學修、李引泉、姚祖輝副會長，以及一眾董董和會董。與會成員關注本港電動車充電、電池棄置及循環再造等問題，並就氫能發展、建立自願碳排放市場和制訂碳排放標準認證，以及環境保護、社會責任和企業管治（ESG）等不同範疇與局長廣泛交流意見。

# 中國鐵路營業里程 15.9 萬

## 去年發送旅客 36.8 億人次，創歷史最好水平

【香港商報訊】綜合消息，1月9日，中國國家鐵路集團有限公司工作會議在北京召開。會議指出，國鐵集團圓滿完成了去年全年各項目標任務，推動鐵路高質量發展取得顯著成效。截至2023年底，中國鐵路營業里程達到15.9萬公里，其中高鐵達到4.5萬公里。



1月10日零時起，全國鐵路實行新列車運行圖，圖為一列動車組列車在貴州省從江縣境內行駛。新華社

**全力保障重點物資運輸**

來自國鐵集團的數據顯示，2023年全國鐵路完成固定資產投資7645億元（人民幣，下同）、同比增長7.5%；投產新線3637公里，其中高鐵2776公里；34個項目建成投產，102座客站高質量投入運營，22個縣結束了不通鐵路的歷史。

值得一提的是，2023年中國國家鐵路完成旅客發送量36.8億人次，高峯日發送旅客突破2000萬人次，日均發送旅客突破1000萬人次，創歷史最好水平。

此外，2023年，國家鐵路全力保障電煤、糧食、化肥等重點物資運輸，加大集疏港運輸和「公轉鐵」力度，積極推進鐵水多式聯運、物流總包開發，試點推出高鐵快運整列批發運輸，不斷提升貨運服務質量。2023年全年中國國鐵完成貨物發送量39.1億噸，再創歷史新高。

2023年，「十四五」規劃綱要確定的102項重大工程中的鐵路項目有序推進，鐵路建設投資拉動作用顯著。鐵路部門聚焦「打基礎、利長遠、補短板、調結構」，實施24個聯網、補網、強鏈項目；麗江至香格里拉鐵路、貴陽至南寧高鐵等34個項目建成投產，廣州白雲站、南昌東站等102座客站高質量投入運營；重慶至萬州高鐵、成渝中線高鐵等112個在建項目有序推進；瀘坊至宿遷高鐵、邵陽至永州高鐵、黃桶至百色鐵路等9個大中型基建項目開工建設；建成鐵路專用線92條、物流基地10

## 今年投產新線一千公里以上

會議上還提出，2024年鐵路工作的主要目標是，鐵路安全保持持續穩定；國家鐵路完成旅客發送量38.55億人次，完成貨物發送量39.31億噸；全面完成國家鐵路投資任務，投產新線1000公里以上；完成運輸總收入1萬億元，同比增收359億元、增長3.7%；堅持鐵路綠色發展，務實穩妥推進鐵路碳达峰、碳中和。

## 全國鐵路今起調圖 廣州樞紐運力釋放

【香港商報訊】記者何嘉敏報導：記者從中國國家鐵路集團有限公司獲悉，1月10日零時起，全國鐵路將實行新的列車運行圖。調圖後，全國鐵路每日安排旅客列車11149列，較現圖增加233列；每日開行貨物列車22264列，較現圖增加40列。

其中，充分利用升級擴建的廣州白雲站能力，優化廣州地區主要客運站功能，安排廣州白雲站始發終到旅客列車98列、經停6列，其中將廣州南站經由京廣高鐵運行的42列動車組列車及廣州東、廣州站32列普速客車、28列廣深城際動車組列車調整至廣州白雲站辦理，另增開廣州白雲至汕頭南間動車組列車2列。利用廣州樞紐優化調整釋放的運輸能力，增開廣州地區至南京、杭州、福州、合肥、南昌等方向間動車組列車40列。

去年底甬廣高鐵路汕頭南至汕尾段開通運營，甬廣高鐵路廣州東至汕頭南間實現貫通運營，調圖後共安排動車組列車146列，在廣州東至汕頭南間安排以停大站為主、速度較快、旅時較短的動車組列車4列，最短旅行時間壓縮至1小時54分。此次調圖後，華南地區路網結構更加完善，與長三角及東南沿海地區聯繫更加緊密，為粵港澳大灣區建設增添新活力。

此外，優化物流產品供給，提升貨物運輸能力。適應市場需求，進一步拓展國內快捷物流圈，增開直通快運班列19列，全國鐵路直通快運班列總數達到340列，實現了31個直轄市和省會城市全覆蓋，促進國家區域協調發展。提高港口集疏運能力，安排鐵海快線總量增至311列，覆蓋了全國主要集裝箱港口，增開集疏港重來重去跨鐵路大宗貨物直達列車16列。

## 青島攜手港澳打造「一帶一路」金融服務國際平台

1月8日，2024青島·港澳金融之夜活動在青島西海岸新區舉行。此次活動旨在通過攜手港澳金融資源，打造「一帶一路」金融服務國際平台，共話金融高水平開放、高質量發展的新圖景。

活動現場發布了「一帶一路」國際證券交易中心規劃研究成果，由絲路規劃研究中心對在青島西海岸新區設立「一帶一路」國際證券交易中心進行論證分析，探索在新區成立絲路金融創新聯盟，打造以新區為核心的金融創新示範區，適時爭取設立國際證券交易中心。

據悉，青島西海岸新區管委與絲路規劃研究中心、澳交所、中泰國際等10家金融機構合作簽約，圍繞金融業雙招雙引、跨境投融資服務、項目開發與投資等方面加強合作，擴充境外融資渠道，

助力境內企業「走出去」發展，推動境外資源「引進來」，打造青島與港澳金融合作平台。

與此同時，青島西海岸新區管委選與國家開發銀行以及五大國有商業銀行青島市分行合作簽約，聚焦服務實體經濟暢通融資渠道，推動銀行圍繞重大項目、重點領域、科技創新、民生發展、民營小微、支持國有企業發展等方面全力擴大信貸投放，打造區域金融戰略同盟。此外，青島經濟技術開發區投資控股集團有限公司與3家港澳金融機構合作簽約，拓寬國有企業融資發展新路徑。

據悉，青島西海岸新區與港澳產業互補性強，合作領域不斷拓展，港澳已經成為新區重要的對外貿易合作夥伴和重要外資來源地。西海岸新區高標準規劃建設唐島灣金融創區，深入推動各類金融業



青島西海岸新區管委與10家金融機構合作簽約儀式。



2024青島·港澳金融之夜活動現場。

態服務實體經濟，截至目前，西海岸新區集聚各類金融機構累計242家，其中納入監管的各類地方金融組織86家，資產規模571.39億元人民幣。未來，

青島將進一步加強與港澳的密切溝通，吸納匯聚港澳金融資源，攜手打造「一帶一路」金融服務國際平台。

齊薇然