

# 厄瓜多尔电视台遭武装人员闯入



1月9日，厄瓜多尔警察在首都基多巡逻。  
新华社发(马特奥·阿马斯摄)

新华社北京1月10日电厄瓜多尔最大城市瓜亚基尔一家当地电视台的直播间9日遭数名蒙面武装人员袭击，现场画面向全国观众播出一段时间后才被切断。警方已逮捕13名武装人员，并救出被挟持的电视台工作人员。

前一天，厄瓜多尔总统丹尼尔·诺沃亚说，国内近期发生的多起暴力事件是犯罪团伙对政府打击犯罪举措的“报复”。他9日在电视台遭袭后签署行政命令，要求武装部队“铲除”犯罪团伙。

## 嚣张“示威”

瓜亚基尔是厄瓜多尔西南部瓜亚斯省首府，也是厄瓜多尔经济中心和主要港口。近年来，关联毒品的暴力犯罪在该市频发。

事发TC电视台与厄瓜多尔电视二台等另外几家媒体在同一座建筑中办公。该电视台工作人员莱昂纳多·弗洛雷斯·莫雷诺告诉媒体，武装人员在电视二台接待处袭击工作人员并留下炸药，随后闯入TC电视台直播间，两名电视二台工作人员遇袭受伤。

TC电视台直播画面显示，一伙带着遮脸黑色线帽的武装人员闯入直播间，挥舞枪支，要求现场人员坐下、背手趴到地上，现场枪声及尖叫声清晰可闻，有武装人员喊“不要警察”以及一名女性工作人员喊“别开枪”。直播持续一段时间后被切断。

警方赶到后，疏散电视台人员并逮捕13名嫌疑人。警方发布于社交媒



2023年11月23日，厄瓜多尔当选总统丹尼尔·诺沃亚(中)在首都基多发表就职演讲。新华社发(厄瓜多尔总统府供图)

体的照片显示，多名男子趴在地上，双手被拷在背后。

同在9日，厄瓜多尔埃梅拉达斯省和洛斯里奥斯省发生多起袭击，7名警察遭绑架。

暂无组织或个人“认领”上述袭击。社交媒体流传的一段视频显示，武装人员嚣张地用枪指着被绑架警察，逼迫其中一人说总统诺沃亚打击犯罪是在“挑起战争”。

## 誓言“铲除”

诺沃亚现年36岁，去年11月就任总统。他将安全列为政府首要任务之一，主张强力打击与毒品有关的犯罪和暴力事件，近来还提议建造一所安全等级更高的新监狱用以转移并关押犯罪团伙头目。7日，别名“菲托”的黑

帮头目阿道弗·马西亚斯在瓜亚基尔市利托拉尔监狱“失踪”，警方随后确认此人越狱。“菲托”曾是政府头号通缉犯，被视为“极其危险”的人物，当前刑期为34年。

8日，厄瓜多尔境内至少六所监狱发生骚乱，数名监狱看守遭犯人扣押，共有39名犯人越狱，包括被捕仅4天的黑帮头目法夫里西奥·科隆·比科。比科被控涉嫌参与策划暗杀厄瓜多尔总检察长。

诺沃亚8日宣布，鉴于国内爆发严重内乱，厄瓜多尔将进入为期60天的紧急状态，并实行23时至次日5时的宵禁。他强调，政府不会与恐怖分子谈判，“将不惜一切代价让厄瓜多尔人民重获和平”。

瓜亚基尔TC电视台9日遭武装人员闯入后，诺沃亚再次签署行政命令，宣布全国进入“国内武装冲突”状态。

他当天在社交媒体宣布，已下令武装部队“开展军事行动以铲除这些(犯罪)团伙”。

# 波音首席执行官就737 MAX 9事故承认错误

新华社旧金山1月9日电波音公司首席执行官戴夫·卡尔霍恩9日在该公司的一个会议上，就近期与波音737 MAX 9型客机相关事故承认该公司有错误。

卡尔霍恩说，波音将以完全透明的方式处理每个步骤，与正在调查事故的美国国家运输安全委员会合作找出事故原因，并称波音“与该组织有着长期的合作经验”。他还说，美国联邦航空管理局正在监督检查，以确保下一架升空飞机的安全，并且这种事故不再发生。

联邦航空管理局9日在一份声明中表示，波音公司正在根据收到的反馈来修改其先前提供的检查说明。“收到波音公司的修订版说明后，联邦航空管理局将开展彻底审查。”

美国阿拉斯加航空

公司8日表示，该公司技术人员的初步报告显示，部分波音737 MAX 9型客机上可见一些松动部件。美国联合航空公司当天也表示，执行联邦航空管理局规定的紧急检查时，在该公司的波音737 MAX 9型客机上发现了一些问题，比如一些螺栓需要进一步拧紧，但未公开这些螺栓的具体数量。

美国阿拉斯加航空公司一架波音737 MAX 9型客机5日从俄勒冈州的波特兰飞往加利福尼亚州的安大略。客机起飞后不久在空中发生事故，随即紧急降落，未造成人员伤亡。据美国媒体报道，机上乘客拍摄的照片显示，乘客座位旁的机舱侧面出现一处破损。事故发生后，全球多家监管机构和企业宣布停飞该型号飞机。

## 遭遇技术挑战

# 美国推迟载人登月任务



这是2022年4月2日在美国佛罗里达州肯尼迪航天中心拍摄的美国航天局新一代大推力运载火箭“太空发射系统”和安装在火箭顶端的“猎户座”飞船。

新华社发(美国航天局供图)

新华社北京1月10日电美国国家航空航天局9日再次推迟其载人登月任务，将美国宇航员重返月球的时间推迟至2026年9月。这是因为由私企承包的载人航天器和宇航服开发受阻，现有载人飞船也存在安全隐患。

## 延期约一年

美国航天局局长比尔·纳尔逊当天在新闻发布会上说，两个载人登月任务将分别延期约一年展开，以确保相关团队有充足时间解决现有技术问题。

美国航天局原计划安排4名宇航员于今年11月完成绕月飞行，即“阿耳忒弥斯2号”载人绕月飞行任务；继而于2025年年底将美国宇航员送至月球，实现“阿耳忒弥斯3号”载人登月计划。

延期后，“阿耳忒弥斯2号”和“阿耳忒弥斯3号”任务

将分别推迟至2025年9月和2026年9月。

美国航天局月球和火星探索项目负责人阿米特·克沙特里亚说，载人登月任务延期说明美国航天局意识到合作企业“确实遭遇研发挑战”。

## 技术挑战

美国宇航员按计划将换乘不同航天器前往月球；从地球出发时乘坐“猎户座”飞船，由美国航天局新一代运载火箭“太空发射系统”发射升空；抵达月球轨道后，换乘“星舟”前往月球。

“星舟”火箭及飞船集成系统由美国私营企业太空探索技术公司开发，去年4月和11月两次实验发射均以失败告终。第三次实验发射预计在今年2月进行。

专家认为，即使发射成功，“星舟”飞船要想实现载人飞行，仍面临多重挑战。依据设计方案，“星舟”需在地球轨

道“加油”约10次才能攒够燃料前往月球。克沙特里亚说，完成上述任务“极具挑战性”。

美国载人登月任务延期的另一原因是“猎户座”飞船的安全隐患。2022年11月，“猎户座”飞船成功发射升空，完成了“阿耳忒弥斯1号”绕月飞行测试任务。不过，工程人员意外的是，重返地球大气层时，飞船隔热罩有烧焦物质脱落。他们后来又发现，飞船的生命支持系统有一处设计缺陷，电池也存在隐患。

此外，宇航员在月球表面活动穿着的宇航服研发也出现延期。

自美国政府2019年宣布“阿耳忒弥斯”新登月计划以来，相关任务已多次延期，预算持续上涨。据美联社报道，美国审计部门预计，到2025年“阿耳忒弥斯”计划总花费将达930亿美元。

# 美私企称“游隼”已无着陆月球机会

新华社洛杉矶1月9日电据美国私企航天机器人技术公司9日最新通报，其“游隼”月球着陆器8日发射升空后遭遇推进系统故障，目前已泄漏不少推进剂。该公司承认，“游隼”已经“没有机会”在月球软着陆。

这家位于匹兹堡的公司在9日发布的一份声明中说：“考虑到推进剂的泄漏问题，很遗憾，(游隼)已经没有了机会在月球软着陆。”

美国东部时间8日凌晨，“游隼”搭乘美国联合发射联盟公司研发的“火神半人马座”火箭从佛罗里达州卡纳维拉尔角太空军基地发射升空。随后，“游隼”的推进系统出现故障，使其无法稳定地面向太阳。

“游隼”的飞行控制人员目前正在努力使其朝向太阳，尽可能为电池板充电，预计“游隼”还能在太空中运行大约40小时。该公司表示，目前他们

的目标是让“游隼”尽可能多运行一段时间，为该公司大约一年后的下一次探月任务收集更多的信息。

“游隼”原计划2月23日在月球表面实现软着陆。这是50多年来美国首次执行的登月探测任务，并首次由私企承担这一任务。

据美国媒体报道，美国航天局向这家私企支付了1.08亿美元，在“游隼”上搭载其实验项目。



www.guojiribao.com  
国际日报官方网站 (Official website)

实时热点 · 一手资讯 · 掌握全球 ·  
· Real Time · First-Hand · Global ·

别再犹豫  
敬请联系我们

刊登广告  
guojiribao.iklan@gmail.com  
雅加达: 021-626 5566  
021-600 9088  
泗水: 031-5672773  
085655440300  
棉兰: 08126591813