

多国航司为何停飞波音 737 MAX 9 型客机

新华社旧金山1月7日电 美国联邦航空管理局6日下令暂时停飞由美国航空公司运营或在美国境内运营的波音 737 MAX 9 型客机后，全球多家监管机构和航空公司宣布停飞该型号飞机。

波音 737 MAX 9 型客机为何停飞

美国阿拉斯加航空公司一架航班号为 1282 的波音 737 MAX 9 型客机 5 日从美国俄勒冈州的波特兰飞往加利福尼亚州的安大略。客机起飞后不久在空中发生事故，随即紧急降落，未造成人员伤亡。机上当时载有 174 名乘客和 6 名机组人员。

据美国媒体报道，机上乘客拍摄的照片显示，乘客座位旁的机舱侧面出现一处破损。事故发生后，阿拉斯加航空公司和联合航空公司均宣布停飞所有同型号飞机。美国国家运输安全委员会已派人前往波特兰调查这起事故。

波音公司 6 日发表声明表示，支持美国联邦航空管理局要求立即对与事故飞机配置相同的 737 MAX 9 机型展开安全检查的决定。波音技术团队正在支持国家运输安全委员会对事故的调查，并将与监管机构和客户保持密切联系。

美国联邦航空管理局紧急适航指令涉及约 171 架飞机，运营商须在恢复飞行前按该指令规定检查这些飞机。据统计，美国波音公司在全球已交付 218 架 737 MAX 9 型客机，其中多数在美国阿拉斯加航空公司和美国联合航空公司服役。

停飞令对各国航司有何影响

美国联邦航空管理局 6 日针对部分波音 737 MAX 9 型客机发布停飞令后，全球多家航空公司宣布暂时停飞这一机型并进行安全检查。

欧洲航空安全局宣布



2024 年 1 月 6 日，美国阿拉斯加航空公司发生事故的波音 737 MAX 9 型客机停靠在波特兰的一处维修站。

已采纳美国联邦航空管理局针对波音 737 MAX 9 型客机的紧急适航指令，强调目前没有欧盟成员国的航空公司使用和事故飞机相同的机型。英国航空安全监管机构表示，任何波音 737 MAX 9 运营商都须遵守美国联邦航空管理局指令才能进入其空域。

巴拿马航空公司 6 日表示，按照美国联邦航空管理局要求，将暂时停飞旗下 21 架波音 737 MAX 9 型客机，并开始对该型号客机展开技术检查，预计能在 24 小时内恢复运营。但 7 日晚巴拿马航空再次发布公告说，将继续停飞该型客机，复飞时间

另行通知，相关部门正在制定检查细则，争取尽快恢复运营。

墨西哥航空公司 6 日宣布，按照美国联邦航空管理局要求，墨航将停飞所有波音 737 MAX 9 型客机，直至应有的调查程序结束。墨航将尽快完成对该机型飞机的检查工作，以便执行原计划运营航线，未来将与波音公司和相关主管部门继续开展协调工作。

此外，土耳其航空发言人在社交媒体上表示，土耳其航空停飞其 5 架波音 737 MAX 9 飞机以展开检查。

波音 737 MAX 机型过往都出过哪些事故

2018 年 10 月 29 日，印尼狮子航空公司一架航班号为 JT610 的波音 737 MAX 8 型客机从雅加达起飞后坠海，机上 189 人全部遇难。

2019 年 3 月 10 日，一架埃塞俄比亚航空公司的波音 737 MAX 8 客机从埃塞俄比亚的斯亚贝巴起飞，计划飞往肯尼亚首都内罗毕。飞机起飞后不久在距首都约 45 公里的比绍夫图附近坠毁，机上 149 名乘客和 8 名机组人员全部遇难。

埃塞俄比亚航空公司发生空难事故后，波音公司发表声明称将改进该系列客机。埃塞俄比亚航空公司当即暂停运行所有波音 737 MAX 8 机型客机。随后，摩洛哥王家航空公司、澳大利亚民航安全局、中国民用航空局以及印度尼西亚交通部等多国的航空公司及民航管理部门纷纷发出通知，要求暂停运行国内所有该机型客机。此外，新加坡民航管理局随后也宣布暂停 737 MAX 所有型号客机在新加坡机场起降。波音 737 MAX 客机随后在全球多个国家和地区遭停飞近两年。（参与记者：吴晓凌、陈昊佳、吴昊、杜鹃、付一鸣）

拉赫马特出任 MG Motor Indonesia 首席运营官 印尼组装完全拆散车和进行扩张的战略步骤



MG Motor Indonesia 首席运营官唐纳德·拉赫马特 (Donald Rachmat) 与名爵//MG4 电动汽车

【本报讯】MG Motor Indonesia 宣布唐纳德·拉赫马特 (Donald Rachmat) 卷土重来担任首席运营官。曾担任总经理的唐纳德·拉赫马特重返名爵/MG 标志着新的篇章，将经验与创新融为一体来加速公司的发展，特别是随着印尼组装完全拆散时代的开始。

唐纳德·拉赫马特

MG Motor Indonesia 市场营销与公关经理阿里夫 (Arief Syarifudin) 表示：“唐纳德·拉赫马特是监督我们组装完全散装重要阶段的合适领导者。他的领导能力不仅将增强名爵在印尼的实力，而且还将帮助我们应对挑战，充分利用汽车行业不断增长的机遇。

在此补充更多信息，

OJK 对 POLA 在维多利亚教法银行的存储案开腔说话

【本报讯】金融服务管理局 (OJK) 对维多利亚教法银行 (Bank Victoria Syariah) 和 PT Pool Advista Finance Tbk/ POLA 上市公司之间就 POLA 存入银行疑似失踪的 135 亿盾存储款项开腔说话。

金融服务管理局银行监管执行长迪安 (Dian Ediana

执法人员举报肇事者，该过程至今仍在进行中。

迪安希望银行与几位客户之间的能够在澄清、对账与和解协议执行后立即得到解决。

维多利亚教法银行总经理德里 (Dery Januar) 表示，Pool Advista/POLA 声称的存储实际上是未登记的，这意味着这些存储没有在银行登记。

德里强调，目前银行已向金融服务管理局和国警刑侦局报案。

目前，嫌疑人身份已经确定。德里于周五 (2024 年 1 月 5 日) 对商务媒体说：“我们希望各方能够尊重正在进行的法律程序。”

二手电动汽车价格跳水 这是汽车观察家的观点

【本报讯】二手电动汽车的分布越来越容易找到，其价格标签远低于新车。据报道，自 2020 年以来，印尼电动汽车市场的发展趋势一直在增长，并推出了少量的车辆和车型。然而，进入 2024 年，由于电动汽车的普及性不断提高，可以考虑更多的车型和选择。

例如，二手五菱 Air EV 电动汽车的售价为 1.3 亿盾起。二手日产 Leaf 起步价为 5.5 亿盾，二手现代 Ioniq Electric 起步价为 4.2 亿盾。

汽车观察家贝宾 (Bebin Djuana) 表示，电动汽车价格下跌是因为有市场的规律，即对电动汽车感兴趣的人数仍然很少，并且生产或在道路上发现的电动汽车数量并不多。

贝宾于周日 (1 月 7 日) 向媒体解释说，不太受欢迎的汽车也经历这种情况，这些汽车在路上的数量不多，而且人们对它的兴趣有限。

他补充道。“我认为这是正常的，因为人们面对新产品时，不知道电动汽车在第一年、第二年和随后的几年里会发生什么。”

为了克服这个问题，贝宾认为需要花时间让人们看到电动汽车的可靠性，以及每种电动汽车型号的生产水平的提高。

PGN 和 Patra Jasa 合作开发天然气网络

【本报讯】隶属于北塔米纳天然气的国家天然气上市公司/PGAS 或简称 PGN 子控股有限公司，正在与附属商业和贸易部分的 Patra Jasa (PAJ) 子控股有限公司合作，双方合作开发天然气网络。

双方于周五 (1 月 5 日) 签署一份关于合作开发“GasKi-

ta”城市燃气网络的谅解备忘录，正式确定此项合作。

北塔米纳物流和基础设施经理阿尔费安 (Alfian Nasution) 表示，由于考虑到政府对天然气网络的期望相当大，此项合作有利于支持 PGN 和 Patra Jasa 的业务。

阿尔费安于周六 (1 月 6 日) 发布的新闻中表示：“希望其它一些地方能够使用储气罐。我对 PGN 目前实施的系统感到满意，使用压缩天然气能够很容易地带到无天然气网络的地方。”

阿尔费安也希望这样的合作能够继续发展，通过提供与天然气网络集成的资产，成为 Patra Jasa 的比较优势。

PGN 销售和运营经理拉蒂 (Ratih Esti Prihartini) 表示，PGN 和 Patra Jasa 之间的合作，预计将减少液化石油气的进口，这符合政府分阶段建设 250 万户家庭天然气管道的目标。

开发安达曼区块是为了证明具有巨大的天然气潜力

【本报讯】不久前，穆巴达拉能源公司 (Mubadala Energy) 宣布在南安达曼发现含有天然气的潜力，Layaran-1 井天然气地质储量达到 6 TCF。根据能矿部之前的介绍，安达曼地区的总资源量估计为 4,965 MMBOE，其中详细信息为 260 MMBOE，前景为 1,970

MMBOE，铅为 2,635 MMBOE。

油气工作组副组长纳囊 (Nanang Abdul Manaf) 表示，油气工作组在安达曼区块的首要任务是完成勘探活动，以确认天然气和凝析油储量有多大的规模。

纳囊于周日 (1 月 7 日) 对媒体透露：“安达曼大约有六口勘探井和评价井有待完善。Harbour Energy 将再钻三口井，即 Halwa、Gayo 和 Timpan-2。穆巴达拉能源公司将钻三口井，即 Layaran2、Parang-parang 和 Ramba。”

Premier Oil Andaman Ltd. 最近宣布在安达曼 II 工作区钻探 Gayo-1 勘探井。

能矿部油气总司上游油气业务辅导部门的努尔·阿里芬 (Noor Arifin Muhammad) 表示，目前未有在安达曼建造炼油厂的计划。

他介绍说，目前南安达曼巨大天然气的发现仍处于早期阶段的勘探。穆巴达拉能源公司正在开展一系列测试，例如岩心分析、流体分析以及钻后分析。

雅京北区两辆货柜车相撞 其中一位货柜车司机受重伤当场死亡

【本报讯】雅加达北区警察局交通单位主任艾迪 (Edy Purwanto) 少校司机驾驶的车牌号为 B-9846-AX 货柜卡车从南往北行驶，恰恰在 34.141.07 加油站附近，就被刚从加油站出来的一辆由 M 司机驾驶的 B-9551-VD 撞上了，结果这两辆货柜卡车不能避免就相撞，其中一辆的货柜卡车在事发地点的附近掉进了水沟。

他补充说：“在这场交通事故中，驾驶车牌号为 B-9846-AX 货柜卡车的 M 司机，因受了重伤当场身亡，货柜卡车也遭受严重的损坏。”

(Sm)

2023 年中国民航完成客运量 6.2 亿人次

新华社北京1月8日电 (记者叶昊鸣、王聿昊) 记者 8 日从中国民航局获悉，2023 年中国民航全行业完成旅客运输量 6.2 亿人次，同比增长 146.1%，恢复至 2019 年的 93.9%。

在当日举行的民航局例行新闻发布会上，民航局综合司副司长孙文生介绍，2023 年，中国民航全行业共完成运

输总周转量 1188.3 亿吨公里、货邮运输量 735.4 万吨，同比分别增长 98.3%、21%，分别恢复至 2019 年的 91.9%、97.6%。“总的来看，行业运输生产呈现恢复稳健、运行安全、竞争有序的良好局面。”

在运行品质方面，孙文生表示，2023 年，中国民航大力推进“干支通，全网联”航空运

