

# 時評

## 雷厲風行 全面優化通關安排

大批內地客來港欣賞跨年煙花，卻因跨境通關問題無奈滯留，情況引起高度關注。港府昨召開跨部門會議，聯同旅發局及運輸業界代表全面檢視疏導安排，提出今後加強統籌及部署具體改善措施，亦指會跟內地商討延長口岸服務時間。問題出現後，當局高度重視，雷厲風行，政務司司長陳國基親自率領，多個政策局局長與會，且馬上作出跟進處理，反應之快值得肯定。接下來還須行動快、執行快、落實快，藉此全面優化兩地通關安排，毋讓類似情況重現。

疫情期間，市民對兩地恢復通關望眼欲穿；復常後，隨着北上南下人流趨增，加之兩地往來模式有變，早有聲音要求擴大口岸容量，與時並進，適應疫後新常態。今次事件，凸顯了相關步伐必須加快。

一，延長口岸開放時間，甚至做到24小時通關。除了跨年煙花匯演，由熱門比賽、電影、演唱會、文藝表演，到「香港夜繽紛」活動，不少接近凌晨才告散場，惟現時部分口岸最早10時關閉，明顯未符夜市經濟發展，跟銳意創造的新需求不匹配。口岸開放時間延長，不但有助挽留旅客刺激消費，還可利便北上消費的市民返港。

二，因應口岸受歡迎程度有變，開放時間須加以配合。現時只有皇崗口岸和港珠澳大橋是24小時通關，但疫後人流最高的口岸則是羅湖和落馬洲兩個鐵路通關口岸。有見及此，若無技術問題，延長通關的安排應隨旅客腳步而定。

三，口岸交通配套也須改善。因維修保養，鐵路難以每天通宵行駛。不過，一來未必全年365日24小時無間通車，只要在特定期間潮高峰時也成，就如除夕當夜應能做到通宵通車。二來除鐵路外，也可在口岸旁邊加開通宵巴士、小巴之類疏導人流，就似機場一般，機鐵與通宵巴士便可相輔相成。

四，口岸關閉時間亦宜統一。目前，蓮塘口岸10時關閉，福田是10時半，深圳灣和羅湖則是12時。不同關口的關閉時間各不相同，難免令人難以適應。

五，「港車北上」衍生的車流，為迎「粵車南下」，相關道路基建配套同須完善。元旦日凌晨0時至清晨6時，約1570架次過關車輛中，多達九成屬私家車，相當於平時周末的三倍，這不單加大檢查站壓力，還令當時車龍塞至新田公路。新公布的「三鐵三路」已提出強化北區交通基建的方案，相關工程無疑愈早敲定和上馬愈好。

六，特別日子不單要延長口岸開放，加密交通班次，尚可額外加推指定路線的直通巴，例如直接在活動地點跨境接載旅客。相關上落車安排要清楚告知旅客，做好信息宣傳。當然，還須做好秩序管理，提供足夠泊車和排隊空間等。

七，加強與內地溝通必不可少。發改委早前發布《粵港澳大灣區國際一流营商环境建設三年行動計劃》，已列明要提升跨境通關便利度，包括結合實際需要推動更多口岸實施「24小時通關」。兩地應朝此共同目標邁進。

今次甩轎事件，已證明優化兩地通關大有實際需要。若亡羊補牢，兩地跨境往來必可更順、更頻密。

香港商報評論員 李明生

# 與港規則銜接機制對接是主旋律

香港教育大學教授、全國港澳研究會理事 顧敏康

正值橫琴方案、前海方案發布兩周年之際，國務院批覆原則同意《橫琴粵澳深度合作區總體發展規劃》和《前海深港現代服務業合作區總體發展規劃》（以下簡稱「兩個規劃」），為進一步推動兩個合作區的深入發展提出具體措施，也為粵港澳大灣區的總體發展指明方向。

## 中央統籌是最佳選項

兩個發展規劃傳遞出兩個重要信息：第一，國家對兩個合作區的政策支持越來越多，越來越具體；同時也說明了大灣區的深入發展需要中央進一步統籌，單靠三個區域自行合作，恐怕難以進行。道理很簡單，廣東的九個城市加香港和澳門，實行「一國兩制」三個關稅區、三種貨幣和三個法域，融合難度非常大。誠如坊間傳聞，粵港澳三地均存在不同利益和主權權，因此，中央出手應該是最佳選項。

第二，粵港澳大灣區的規則銜接、機制對接目標越來越明確，一方面大灣區要加強與港澳規則、機制對接，另一方面大灣區要為港澳的繁榮穩定提供保障。誠如發改委領導指出，在「前海規劃」內容上設計了一些指標，引導前海合作區建設，其中有多項都是圍繞着香港、香港居民、香港企業而設置。因此，筆者也大膽設想：雖然在規則、機制對接方面兩個合作區有所側重，但最終應當以香港普通法規則與機制為主，以澳門規則與機制為輔，才能形成整個大灣區的規則與機制統一性。

《前海深港現代服務業合作區總體發展規劃》（下稱「前海規劃」）多次提出要與香港規則、機制對接。第一，前海規劃指出，前海作為我國改革開放前沿陣地和粵港澳大灣區重大合作平台，具有率先擴大規則、規

則、管理、標準等制度型開放良好基礎，同時也面臨制度創新系統集成不夠、與香港銜接有待深化等問題，進一步深化改革擴大開放任重道遠。其次，前海規劃提出總體要求，即聚焦現代服務業這一香港優勢領域，加快推進與港澳規則銜接、機制對接。第三，前海規劃在戰略定位上提出，堅持依託香港、服務香港，加快推進規則一體化銜接、基礎設施一體化聯通、民生領域一體化融通，促進粵港澳青少年廣泛交往、全面交流、深度交融，為香港經濟發展進一步拓展空間。第四，前海規劃在發展目標上提出，到2025年，與港澳規則銜接、機制對接不斷深化，市場一體化進程顯著推進，協同協調發展模式更加完善，青少年交往交流交融更為緊密，對大灣區發展的新引擎作用日益彰顯。到2030年，與港澳規則深度銜接、機制高度對接，深港服務貿易自由化深入推進，港澳居民學習、就業、生活便利度大幅提升，引領帶動粵港澳全面合作。

## 深化「一國兩制」發展

而在規則對接方面的一個典型實例，就是在不違反我國法律基本原則且不損害國家主權、安全及社會公共利益的前提下，允許前海港資企業協議選擇香港法律解決合同糾紛，支持選用香港仲裁地解決民商事糾紛。

雖然《橫琴粵澳深度合作區總體發展規劃》也有幾處提及與澳門規則對接，但筆墨相對較少，提及到2024年澳門回歸祖國25周年時，公共服務和社會保障體系與澳門有序銜接；到2029年澳門回歸祖國30周年時，合作區與澳門經濟高度協同、規則深度銜接的制度體系全面確立，市場准入制度、社會保障體系等高效銜接；在不違反我國法律基本原則且不損害國家主權、安全及社會公共利益的前提下，允許在合作區註冊的香港投資

企業、澳門投資企業選擇適用香港法律、澳門法律解決合同糾紛。

由此便可預測未來大灣區規則對接的大方向，那就是以香港普通法規則與機制為主，以澳門規則與機制為輔的大方向。為什麼呢？

首先來看看中央對粵港澳大灣區五個戰略定位：（1）充滿活力的高級城市群；（2）具有全球影響力的國際科技創新中心；（3）「一帶一路」建設的重要支撐；（4）內地與港澳深度合作示範區；（5）宜居宜業宜遊的優質生活圈。有人說，這五個戰略定位如同歐共體的「四大自由」，即商品、服務、資本和人員的流動自由。筆者傾向於贊同這樣的比較。同時認為，要實現這些自由，就必然需要構建統一的大灣區規則與機制。

其次來看看香港的功能定位與國際規則的大局。《基本法》第八條和第十八條均明確保障普通法在香港得以保留。目前的國際公約與爭端解決機制均深受普通法制度的影響，香港要成為中國的超級聯繫人，就需要發揮普通法制度。因此，國家主席習近平來港出席第六屆特區政府就職典禮時總結實踐「一國兩制」經驗的「四個必須」，其一是「必須保持香港的獨特地位和優勢」，當中包括「保持普通法制度」。法治是最好的营商环境，就此而言，大灣區規則、機制主要對接香港是營造一流营商环境的關鍵所在。當然，澳門的規則、機制也值得參考，可以作為重要輔助。

由此可見，對接香港規則、機制是「一國兩制」方針的深化發展，不僅沒有損害「兩制」，反而利用「兩制」的優勢打造一流营商环境。現在，中央提出前海要對接香港規則、機制，這無疑為大灣區解決統一示範法提供了最佳契機。

# 發揮好「愛國者治港」制度優勢

民建聯主席 陳克勤

今天的香港已邁向由治及興的新征途。新年伊始，民建聯團隊將滿懷興奮的心情，以鬥志及拚勁的精神，帶著正能量，矢志繼續報效國家、建設香港、服務市民。

過去幾年，我們相繼順利舉行了行政長官、立法會及區議會的選舉，讓全面落實「愛國者治港」有了堅實的制度保障，而去

年重塑區議會，地區治理工程亦得到基本完成，區議會回歸服務基層的初心。今後，我們的任務，是要將愛國愛港的熱情，轉化為實際行動，把「愛國者治港」的制度優勢，轉化為治理效能。而為了着力協助特區政府提高治理效能，成為特區政府推動良政善治的好幫手，我們會更努力發揮聯通政府和市民之間的橋樑角色，做好上情下達、下情上

報的工作，在立法會和地區治理的工作中，與政府積極互動，切實反映市民及地區的關心及需要，協助政府為市民排憂解難。

另一方面，為把握「愛國者治港」的制度優勢，我們亦會提高對自身的要求，除秉承過往真誠服務市民的初心，擴大地區網絡，發揮人大政協、立法會議員和區議員的協同優勢，緊密聯繫市民，認真處理好每一個求助。我們會提升政策研究水平，緊密聯繫專家學者和業界，以準確把握社情民意，提出切實可行的政策倡議，為政府建言獻策；同時，我們會不斷開拓與內地和海外外的聯繫，協助推動香港融入國家發展大局，鞏固國際都會地位，對外講好國家和香港故事，助力「一帶一路」建設。

在新形勢下，我們作為愛國愛港的主要政團之一，會以團結愛國愛港力量，帶動香港市民大團結為己任，不僅繼續走跨階層發展路線，重視及服務社會各階層和界別，並會以香港市民的整體利益和長遠利益為依歸，聯繫及集結各方的力量，共同展現愛國愛港新氣象。

中華民族偉大復興的進程不可阻擋，我們深信，有祖國作為強大後盾，有「一國兩制」和「愛國者治港」的制度保障，香港的發展必定風光無限。新的一年，我們已準備好，為香港的發展，為改善民生福祉，貢獻最大的力量，共創香港更美好未來。

## 中黑合作建高速公路 「一帶一路」機遇無限

立法會議員 顏汶羽

### 百家爭鳴

共建「一帶一路」倡議已提出十周年，至今有超過130個國家及30多個國際組織參與。為深入了解國家與「一帶一路」成員國如何共同發展，筆者於去年12月有幸帶領青年民建聯展開「一帶一路」巴爾幹半島交流之旅，特別是在黑山，與當地大學生交流、拜訪大使館、了解中黑合作興建的當地首條高速公路等，實實在在感受到「一帶一路」倡議的重要意義。

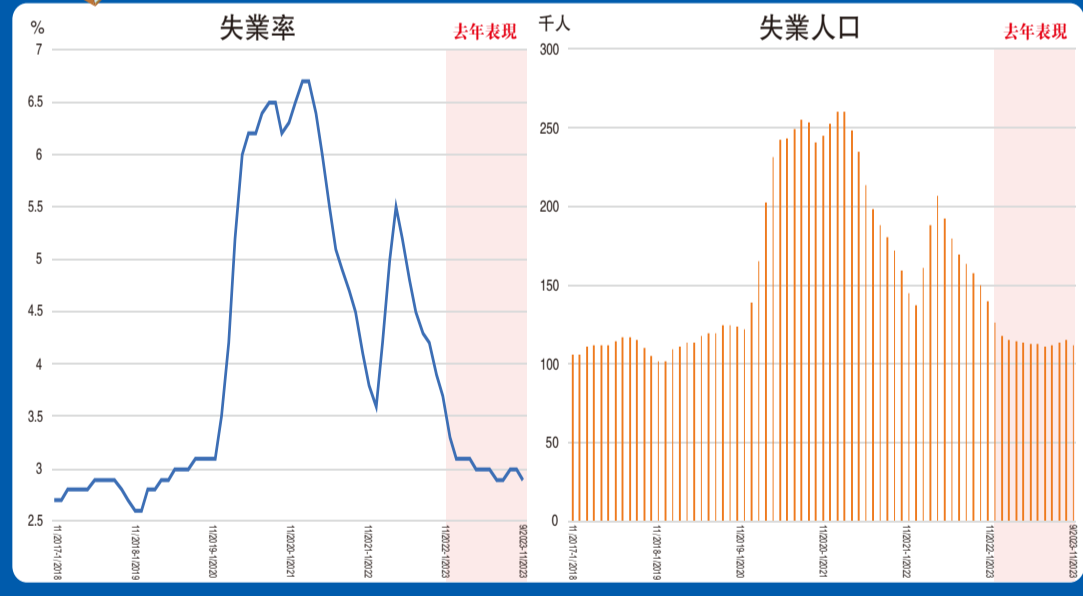
黑山西鄰亞得里亞海，東接塞爾維亞，亦跟波黑、克羅地亞、阿爾巴尼亞接壤，因此地理位置十分重要。「一帶一路」倡議提出以來，中黑不斷加強友好合作關係，兩國在政策溝通、設施聯通、貿易暢通、資金融通、民心相通方面均取得重要成果，

當中由中企承建的南北高速公路開通已充分證明。

黑山南北高速公路是當地歷史上第一條高速公路，亦被稱為「世紀工程」，受各界高度關注，是中黑兩國合作的標誌性項目。公路全長180公里，當中41公里為優先段，優先段去年7月首先通車，該路段係南北高速公路項目中技術和施工最難的一段，橋隧比例佔整個優先段約六成，共有16條隧道、20座橋樑。

南北高速公路落成後，可便利黑山旅遊出行和貨物流通，帶動公路沿線地區乃至黑山全國的經濟發展，緩解了南北地區發展不平衡問題。更重要的是，這條公路加強了黑山與周邊國家及歐洲中部地區的互聯互通，提升了黑山作為區域交通樞紐的地位。

## 年結：失業率低 失業人口少



2023年結束，全年失業情況表現如何？最新公布的失業率為2.9%，不單較2020年中疫情高峰時的6.5%大幅回落，且也降至2019年初的低位。事實上，今年以來失業率都維持在2.9%至3.1%的歷史偏低水平，反映市民飯碗十分牢固。失業人口方面，最新也減至11.2萬人，而疫情最多時則超過26萬人，目前水平也跟2019年初相

差無幾。縱觀全年，失業人口都低於12萬，意味市場上尋找工作者少。值得注意的是，失業率過低未必圓滿，正當「有人無工做」的問題大減，「有工無人做」卻對經濟發展構成負面影響。不管如何，一眾打工仔皆可安穩過年，告別此前朝不保夕日子。

Share's code: 000550 200550 Share's Name: Jiangling Motors Jiangling B No.: 2024-001

**Jiangling Motors Corporation, Ltd.**  
Production And Sales Volume Information in December 2023

Jiangling Motors Corporation, Ltd. and its Board members undertake that the information disclosed herein is truthful, accurate and complete and does not contain any false statement, misrepresentation or major omission.

The table on production and sales volume in December 2023 of Jiangling Motors Corporation, Ltd. is as follows:

Product	Production Volume (Unit)				Sales Volume (Unit)					
	Dec. 2023	Dec. 2022	Changes (%)	Year to Month	Same Period Last Year	Changes (%)	Year to Month	Same Period Last Year	Changes (%)	
Light Bus	9,094	10,263	-11.39%	78,368	79,805	-1.80%	10,961	80,223	77,237	3,874%
Truck	6,692	5,041	32.75%	63,135	62,825	0.49%	6,069	62,815	64,727	-2.95%
Pickup	9,616	3,771	155.00%	58,723	63,496	-7.52%	10,099	78,111	59,660	62.87%
SUV	8,047	4,402	82.80%	107,199	75,468	42.05%	8,505	48,041	107,310	77.17%
Total	33,449	23,477	42.48%	307,425	281,594	9.17%	34,005	286,110	310,008	282.00%

Board of Directors  
Jiangling Motors Corporation, Ltd.  
January 3, 2024

股票簡稱：百聯股份 百聯 B 股 證券代碼：600827 900923 編號：臨 2024-001

**上海百聯集團股份有限公司**  
關於基礎設施公募 REITs 申報發行工作的進展公告

本公司董事會及全體董事保證本公告內容不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔法律責任。

上海百聯集團股份有限公司（以下簡稱「公司」）基礎設施公募 REITs 相關申請材料已向中國證券監督管理委員會（以下簡稱「中國證監會」）、上海證券交易所提交，並正式受理。基礎設施公募 REITs 有關情況請詳見公司於 2023 年 7 月 13 日披露的《關於開展基礎設施公募 REITs 項目申報發行工作的公告》（臨 2023-021）。

本次發行基礎設施公募 REITs 尚需獲得中國證監會和上海證券交易所的審核同意，存在不確定性。公司將根據相關事項進展情況，嚴格按照法律法規的規定與要求及時履行信息披露義務，敬請廣大投資者注意投資風險。

特此公告。

上海百聯集團股份有限公司董事會  
2024 年 1 月 3 日

吳漢英方成生律師樓現向各律師行及人士詢問是否持有已故人士鄭楨(KWONG, CHING) (死亡日期：2005年12月20日) 所作的遺囑。如任何律師行或人士持有該遺囑原件或其副本，請於3個月內聯絡吳漢英方成生律師樓律師或馮小姐 (地址：灣仔謝斐道90號豫港大廈10樓；電話：28663238)。

**申請新酒牌公告**  
**HOPERA**

現特通告：周芷盈其地址為新界天水圍天秀路15號天富苑齊富閣N座31樓03室，現向酒牌局申請位於香港中環雲咸街22-28號四寶大廈3樓HOPERA的新酒牌。凡反對是項申請者，請於此公告刊登之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交香港灣仔軒尼詩道225號路政道市政大廈8字樓酒牌局秘書收。

日期：2024年1月3日

**申請新酒牌公告**  
**小魚兒**

現特通告：談頌儀其地址為九龍美孚百老匯街美孚新邨一期19座17樓D室，現向酒牌局申請位於香港銅鑼灣波斯富街24-30號寶漢大廈1樓小魚兒的新酒牌。凡反對是項申請者，請於此公告刊登之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交香港灣仔軒尼詩道225號路政道市政大廈8字樓酒牌局秘書收。

日期：2024年1月3日

**申請新酒牌公告**  
**鳥獸**

現特通告：曹炳榮其地址為新界上水清河邨清澤樓3410室，現向酒牌局申請位於香港中環嘉咸街45.47.51.51A及53A號嘉利大廈地下F及H舖鳥獸的新酒牌。凡反對是項申請者，請於此公告刊登之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交香港灣仔軒尼詩道225號路政道市政大廈8字樓酒牌局秘書收。

日期：2024年1月3日

**廣東省深圳市龍華區人民法院公告**

(2023)粵0309民初6928號

黃智銘：  
原告葛錦平與被告黃智銘離婚糾紛一案，案號為(2023)粵0309民初6928號。原告向本法院提出訴訟請求：一、依法解除原告、被告之間的婚姻關係；二、依法判決香港出生的婚生女葛穎(出生日期：2018年6月11日，香港出生登記證明編號及香港永久性居民身份證號：S938648(5))由原告直接撫養，放棄主張撫養費；三、依法判決原告、被告雙方無共同財產可分割，且無共同債務負擔，各自私人生活用品歸各自所有；四、本案訴訟費用由原告承擔。根據《中華人民共和國民事訴訟法》第四十條第二款之規定，本案受理後依法適用普通程序進行審理。現因你下落不明，依照《中華人民共和國民事訴訟法》第一百三十條、第一百八十五條之規定，向你公告送達起訴狀副本、證據副本、应诉通知書、開庭傳票、訴訟權利義務告知書。自本公告發出之日起經過六十日即視為送達。你應在公告期屆滿之日起三十日內向本法院提交答辯狀，並按對當事人提出副本，並於公告期屆滿之日起三十日內向本法院提交證據。本法院於2024年4月9日9時30分在深圳市涉外涉港澳家事審判中心第三審判庭公開開庭審理本案。逾期不出庭，本法院將依法缺席裁判。

特此公告。

深圳市龍華區人民法院  
二〇二四年一月三日

吳漢英方成生律師樓現向各律師行及人士詢問是否持有已故人士李順(LEE SHUN) (死亡日期：2000年3月7日) 所作的遺囑。如任何律師行或人士持有該遺囑原件或其副本，請於3個月內聯絡吳漢英方成生律師樓律師或馮小姐 (地址：灣仔謝斐道90號豫港大廈10樓；電話：28663238)。

## 香港商報廣告效力宏大