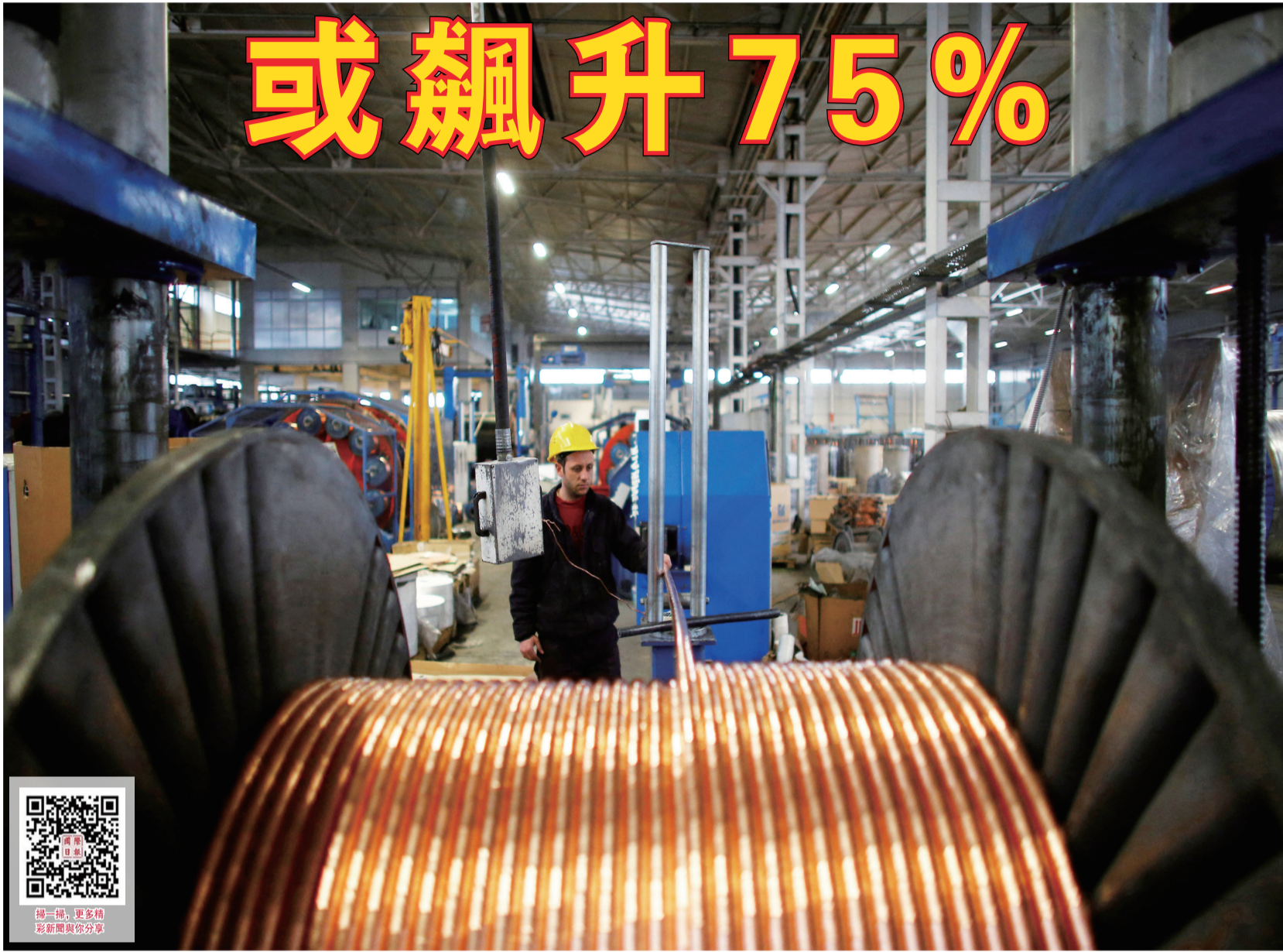


## 專家稱未來兩年銅價

# 或飆升75%



(參考消息網1月4日報道)據美國消費者新聞與商業頻道網站1月2日報道,采礦業供應中斷和全球轉向可再生能源導致需求增加,將使銅價在未來兩年飆升75%以上。

惠譽解決方案公司研究部的報告稱,綠色能源轉型推動的需求增加和2024年下半年美元可能出現的貶值將推高銅價。

市場寄希望於美聯儲今年降息。降息將削弱美元,進而使以美元計價的銅對外國買家而言更具吸引力。

美國銀行證券部亞太地區基礎材料部門負責人趙彥琳對消費者新聞與商業頻道記者說:“對銅價的積極看法更多基於宏觀因素。”她提到美聯儲可能降息和美元可能貶值。

此外,在最近舉行的《聯合國氣候變化框架公約》第二十八次締約方大會(COP28)上,有60多個國家支持到2030年將全球可再生能源產能增加兩倍的計劃。花旗銀行稱,這“將大大提振銅價”。這家投資銀行在2023年12月發布的報告中預測,各國制定更高的可再生能源目標將使銅的需求量到2030年額外增加

420萬噸。報告還說,這可能使銅價在2025年達到每噸1.5萬美元,遠高于2022年3月觸及的每噸10730美元的峰值。

花旗銀行的分析師們說:“其前提是,美國和歐洲經濟出現極軟的著陸、全球經濟提早復蘇,以及中國大幅放寬政策。”他們同時強調,這還有賴於能源轉型部門持續投資。

經濟增長往往會促進對銅的需求,因為銅被用於製造電力設備和工業機械。對這種金屬的需求被認為是衡量經濟健康狀況的指標。

在倫敦金屬交易所,銅最近的交易價為每噸8559美元。

這種基礎金屬是全球能源轉型的關鍵,對生產電動汽車、電網和風力渦輪機而言是不可或缺的。

其他分析人士認為,銅價將因為採礦活動中斷而上漲。高盛預計,2024年銅供應缺口將超過50萬噸。

2023年11月,在巴拿馬最高法院作出裁決以及環境問題引發全國抗議後,加拿大第一量子礦業公司讓其經營的巴拿馬科夫雷銅礦停產。該礦是全球最大的銅礦之一。另一個主要生產商英美資源集團稱,它將在2024年和2025年削減銅產量以降低成本。

高盛的分析師們撰文稱:“削減供應的做法強化了我們的看法,即銅市場將進入一個更為明顯的緊張時期。”他們認為,銅價將在年內達到每噸1萬美元,2025年還將大幅上漲。

基準礦業情報公司估計,“煉銅熱”的贏家將主要是智利和秘魯。兩國都擁有大量的鋰和銅等綠色轉型礦產儲備,並將受益於投資和出口需求的增加。智利的銅儲量占到全球的21%左右。

高盛公司說:“我們對銅價在2025年大幅上漲的信心現在明顯增強。”

標普全球公司銅礦高級分析師王瑞琳(音)說,供應減少還意味著,即將投產的新煉銅廠將缺少可以冶煉的銅精礦。

王瑞琳通過電子郵件對消費者新聞與商業頻道說:“煉銅廠將從2024年開始面臨精礦供應短缺局面,預計精礦市場的供應短缺將在2025至2027年加劇。”

## 2024年拉美經濟增長前景不樂觀

(參考消息網1月4日報道)據拉美社日前報道,2024年,拉丁美洲的經濟增長率預計將比2023年更低:對於一個難以擺脫國際危機影響的大陸來說,這無疑是一個黯淡的前景。拉丁美洲和加勒比地區2024年的經濟增長率預計僅為1.9%,低於2023年的2.2%。這就是拉丁美洲和加勒比經濟委員會(拉加經委會)在《2023年拉丁美洲和加勒比地區經濟初步評估》報告中做出的預測。

這種低增長前景至少會產生三方面的影響:創造的就業崗位減少;非正規就業問題持續存在;男女工資差距擴大(對女性不利)。

拉加經委會預計,與2023年相比,南美洲在2024年將出現“區域性增長放緩”,增長率將為1.4%,而2023年為1.5%。就中美洲和墨西哥而言,2024年的增長率將為2.7%,而2023年為3.5%。加勒比地區(不包括圭亞那)2024年增長率將為2.6%,而2023年為

3.4%。這延續了自2022年以來的下降趨勢。2022年,這三個次級區域分別增長3.8%、4.1%和6.4%。

在勞動力市場方面,2023年就業人數僅增長1.4%,增幅比2022年的5.4%下降4個百分點。2024年的前景更加令人擔憂,就業人數預計將僅增長1%。

拉加經委會認為,對2024年的預測不僅反映了經濟增長的低活力,也反映了全球貿易的低活力,“這意味着,世界經濟的推動力有限”。此外,該初步評估報告指出,“該地區國家的國內財政和貨幣政策空間有限”,原因主要是受到巨額公共債務的拖累。

另一方面,儘管通脹率有所下降,但影響着發達國家經濟的利率却没有下降。這意味着,融資成本在整個2023年都居高不下,預計未來幾年也將如此,這對發展中國家不利。

根據初步評估報告中的數據,阿根廷2023

年的經濟增長率在該地區國家中排名倒數第一。由於“投資和出口下降的綜合影響”,阿根廷的經濟增長率為-2.5%,甚至落後于海地(-1.8%)。

投資下降的原因是,阿根廷宏觀經濟和政治不確定性增大。出口下滑則是由於受到近幾年來最嚴重旱災之一的影響。旱災影響了農產品出口,並加劇了一系列影響深遠的宏觀經濟失衡。



## 挪威2023年海產品出口額創新高

新華社奧斯陸1月4日電(記者張玉亮)挪威海產局4日公佈的數據顯示,2023年挪威海產品出口額創歷史新高,中國則持續成為挪威海產品在亞洲的最大市場。

數據顯示,2023年挪威海產品出口量為280萬噸,比2022年減少5%;但受海產品價格上漲和挪威克朗貶值等因素影響,2023年挪威

海產品出口額達1720億挪威克朗(1美元約合10.3挪威克朗),比2022年增長14%。海產品繼續成為挪威第二大出口產品,僅次於石油和天然氣。

數據顯示,去年挪威共向153個國家和地區出口海產品,波蘭、丹麥和美國是其前三大市場。中國去年對三文魚、青花魚等挪威海產

品進口額達85億挪威克朗,比2022年增長18%。

挪威漁業大臣塞西莉·米爾塞特表示,出口額創新高體現出挪威海產品在國際上的競爭力。她同時表示,挪威國內海產品消費量下降的趨勢值得關注,挪威將鼓勵國民消費更多海產品。

## 日本擬對違反交規騎車人罰款

(新華社北京1月4日電)日本警察廳計劃從2026年開始,對違反交規的騎車人進行罰款處罰。

據日本「天空新聞24小時」網站近日報道,日本是自行車大國,各種尺寸和型號的自行車隨處可見,逆行、騎車帶人等違反交通法規的行為也屢見不鮮。根據現行法律,警察會對嚴重違反交規的騎車人開「紅色罰單」並提起刑事指控。但在實際操作中,由於調查往往耗時太久,最終受到處罰的人寥寥無幾。有關當局認為,現行處罰形式不能有效管

理騎車人。警察廳最近召開會議,討論新政策,並於2023年12月21日發佈了一份臨時報告,建議對輕微違反交規的16歲及以上騎車人開具藍色罰單並罰款。這裡的「輕微」違法行為包括闖紅燈、在人行區域騎車時未減速、逆行、騎車時打電話等。

但是,有嚴重違法行為的騎車人,如酒後騎車等,仍然會收到紅色罰單。

最終報告將於下月編制完成,隨後與相關道路交通法修訂提案一起提交國會審議,預計將於2026年生效。(荆晶)



## 新聞 國際簡訊

1.1月3日,伊朗克爾曼市發生嚴重恐襲事件,造成大量人員傷亡,無中國公民受傷。中國駐伊朗大使館對在伊中國公民發出安全提醒:加強個人安全防範,謹慎前往人員密集場所,遠離集會人群,確保人身和財產安全。

伊朗說95人在克爾曼市爆炸中死亡。

2.以美國為首的12個國家3日聯合對也門胡塞武裝發出警告:除非他們立即停止海上襲擊,否則將面臨後果。

3.4日,韓國首爾大學醫院醫療小組在記者會透露,李在明左頸部胸鎖乳突肌根部上方有1.4厘米長的刀刺傷,頸內靜脈有60%被切斷,所幸未造成其附近的動脈、腦神經、食道、呼吸道損傷。

4.韓國會向總統府提交涉第一夫人調查法案,尹錫悅辦公室稱將否決。



5.由於新冠病毒和季節性流感等呼吸道疾病病例激增,美國至少有四個州的醫院重啟“口罩令”。紐約州、加利福尼亞州、伊利諾伊州和馬薩諸塞州的醫療衛生機構恢復要求醫護人員和病患戴口罩的規定。