

灣區首條國際公路進境通道開通

全程不換車不換櫃 中亞原料奔馳 6300公里「絲滑入境」

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報道）一輛懸掛TIR標識的跨境公路運輸進境車輛3日順利抵達佛山國際陸港，經海關通過「全球性跨境通關系統」監管驗放後順利通關。此次抵達的TIR運輸車輛裝載的是來自烏茲別克斯坦的棉紗等貨物，貨重約24噸。於2023年12月14日從烏茲別克斯坦出發，途經哈薩克斯坦，經新疆霍爾果斯口岸入境，而後長途馳騁，直抵大灣區，運輸里程達6,300公里。棉紗等物資將供給大灣區本地輕工、紡織等企業生產使用。

這也標誌著粵港澳大灣區首條TIR國際公路進境通道開通。該通道是繼空運、海運、鐵運之後的大灣區與境外聯通的第四類國際通道，可實現全程不換車不換櫃、點對點、門對門運輸，為中亞地區優質原料直達大灣區提供更高效率便捷的物流通道，助力構建和優化國際供應鏈，加速大灣區與「一帶一路」沿線國家經貿往來與合作。

TIR即《國際公路運輸公約》，由國際道路運輸聯盟建立。TIR系統是建立在聯合國公約基礎上的國際跨境貨物運輸領域的全球性海關便利通關系統，具有通關手續便捷、運輸周轉速度快、機動靈活、可實現門對門運輸、相對性價比較高等特點。目前全球有77個締約國，中國於2016年7月正式加入《國際公路運輸公約》。

無須開箱 節省通關時間

「在TIR系統中，運輸企業只需要向海關一次性提交相關運輸數據，便可以完成直至目的地的全過程運輸，全程不換車不倒裝，所有沿途海關無特殊情況無須對貨物進行開箱檢查，能夠幫助企業平均節省80%左右的通關時間，7,000公里路程的跨境公路運輸時長可縮短至兩周左右。」佛山海關駐南海辦事處綜合業務科科長葉文彬介紹。

廣州海關所屬佛山海關駐南海辦事處綜合業務科副科長湯文安告訴香港文匯報記者，按照一般模式，跨境貨物運輸，每入境一個國家或地區，需要入境和出境兩次報關，為確保安全，海關經常要對貨物進行卸貨查驗，這是一個很耗時的過程。而新模式下，省卻了中間環節的冗繁查驗手續。

「以此次TIR模式下的中亞地區首趟入境線路為例，哈薩克斯坦和新疆口岸，海關只需要核對車輛信息及鎖鑰是否完整，全程幾分鐘即可完成。」湯文安說。

機動靈活 助力灣區製造

湯文安介紹，大灣區港口眾多，海運發達，但近年來海運價格波動大。特別是與一些內陸國家的貿易，海運也難以發揮優勢。中歐班列方面，大灣區因為海運發達等原因，列車資源並不算豐富。此次大灣區TIR國際公路進境通道開通，是一次全新的嘗試，未來有望進入常態化運行。

佛山是全國製造業標本城市，紡織、傢具等產業是佛山的傳統優勢產業，對中亞地區的棉紗、板材等優質原材料有旺盛需求。廣東省智慧陸港管理有限公司總經理李子興說，此前，佛山本

TIR國際公路貨運通道優勢

- ◆點對點、門對門運輸，省卻中途繁瑣通關環節；
- ◆貨物無需在中轉站等候排期，貨物發、到時間精準、可控，可合理安排運輸和生產；
- ◆減少因反覆裝卸帶來的貨物磨損；
- ◆全程封閉，海關查驗更簡便，目的地監管風險大大降低；
- ◆受市場變化和突發事件影響小，價格穩定；
- ◆可大力拓展對內陸國家特別是雙內陸國家的貿易。

整理：香港文匯報記者 敖敏輝

地企業進口中亞地區的原材料，主要通過空運、海運、鐵路等方式進口，面臨運輸成本高或運輸周期長等難題。相較於傳統的航空、鐵路運輸，TIR國際公路運輸彌補了成本高或周期長的短板，還具備對基礎設施依賴小、機動靈活、裝卸方便等特點。

雙向開通 深化經貿往來

為保障本次TIR業務順利開展，廣州海關積極與口岸海關協調配合，指導企業做好相關備案，全程跟進指導企業規範申報，為企業提供「7×24小時」預約通關服務，安排專人專崗做好通關服務，確保此次TIR車輛、貨物順利進境通關。

值得一提的是，去年12月底，一輛滿載通訊設備的跨境公路運輸車輛，在深圳平湖物流中心經深圳海關監管施封後，以TIR模式從新疆伊爾克什坦口岸出境，過境吉爾吉斯斯坦後最終直達烏茲別克斯坦塔什干，這是大灣區開通的首條TIR國際公路出境直達貨運線路。此次首條入境線路開通，大灣區實現TIR國際公路出境和入境線路的雙向開通。

廣州海關表示，接下來將積極推廣TIR業務，優化監管通關服務，暢通、拓展國際物流通道，持續深化粵港澳大灣區與共建「一帶一路」國家的經貿往來，推動共建「一帶一路」高質量發展。



◆1月3日，由新疆八達通物流有限公司承運首批入境貨物的跨境貨車順利抵達佛山國際陸港。 香港文匯報廣東傳真

企業：減少貨物磨損 綜合成本大降

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報道）新疆八達通物流有限公司專營中國至烏茲別克斯坦各類貨物進出口，也是此次大灣區首條TIR國際公路進境線路的組織和承運方。公司進出口業務經理馬廉玉對於此條線路的順利開通倍感興奮。她說，如果不是本趟貨車在中途因故障整修，全程10到12天即可抵達，比以往通過中歐班列省時一個多月時間。

據馬廉玉介紹，中歐班列是全國統一調配班列資源，一方面，大灣區班次是一周一列，在全國來看並不算多，預約有些難度；另一方面，在中途沿線站點，列車往往需要換裝，而這個過程可能耗時半個月以上。而TIR國際公路通道，可隨時預約和裝貨發車。以該公司為例，每個月可發車30台至50台貨車，周期非常短。

歐班列差不多，但對企業來說，靈活性大增，這是一個非常可觀的降本增效。」馬廉玉說，對物流公司來說，貨物不再需要運抵中轉火車站，而是直接到達客戶手中。無論是物流公司還是企業，不僅貨物周轉速度快，回款也更快捷了。另外，若在口岸監管時需要卸貨查驗，企業需要聘請裝卸工人或裝備，還得額外支出一筆裝卸費用。

「相同貨量，雖然運費成本與中

「特別是像此次的面紗等品類貨物，頻繁作業，貨物會出現磨損情況，造成額外損失，甚至糾紛。」馬廉玉說。

據介紹，目前除了中亞地區，歐盟國家和俄羅斯等也都可以開通至大灣區的TIR國際公路通道，開展相關業務。以新疆八達通物流有限公司為例，接下來還將拓展中亞地區其他國家至大灣區的線路，開發獨聯體國家和歐洲業務，為廣大製造和貿易企業提供更多選擇。

廣州海關表示，接下來，將在轄區積極宣傳TIR國際公路直達貨運線路，讓新通道惠及更多大灣區企業。



◆廣州海關所屬佛山海關駐南海辦事處關員指導企業辦理進口貨物申報業務。 香港文匯報廣東傳真

民進黨為騙選票抹黑大陸「介選」 國台辦：爛招！

2024 台灣地區領導人選舉已進入衝刺階段。2日，民進黨新北市第7區民代候選人羅致政被曝有不雅視頻流傳於色情網站。羅致政本人動作聲稱此番為「境外網軍操作介選」。賴清德被問及此事亦稱，羅致政是不雅視頻「受害者」，並聲稱「大陸介選無所不用其極」。對此，國台辦發言人陳斌華4日答記者問表示，攻擊抹黑大陸是民進黨在島內選舉中的慣用伎倆。但民進黨這種「奧步」、爛招用多了，只會貽笑世人，也騙不了台灣民眾。兩岸關係專家接受香港文匯報記者採訪時表示，台灣民眾心中自有一桿秤，「反介選」操作今年未必能夠見效。

民進黨多次搞出選舉「奧步」

「奧步」是閩南語，意思是「不好的招數」、「爛招」。2024 台灣地區領導人選情趨緊，民進黨多次搞出了選舉「奧步」，意圖操縱升級「抗中保台」的選舉輿論，以鞏固綠營支持者的基本盤，騙取民眾選票。島內輿論指，「英系」人馬羅致政雖是學者出身，但在民進黨醜聞排行榜上亦有貢獻。2017年7

月，羅致政遭台灣媒體直擊五天內兩次與其辦公室主任粘瑛瑩去汽車旅館，一待就長達三個小時。羅致政事後出面承認此事，稱已與家人說明並得到諒解，也向社會大眾致歉。

台灣佛光大學公共事務學系副教授柳金財向香港文匯報表示，儘管大陸一再宣稱未介入台灣選舉，但是民進黨卻一再標籤化大陸「介選」。柳金財認為，民進黨在選戰中不斷倡議「抗中保台」路線及「聯美抗中」戰略，標籤化在野的國民黨、民眾黨認同「九二共識」、「兩岸一家親」。民進黨的這些操作，不僅惡化台灣政黨政治、族群對立，也造成國家認同分化，不利於命運共同體凝聚。

柳金財亦指，儘管民進黨在2022年11月「九合一」選舉大敗，印證「抗中保台」路線在地方選舉中邊際效用遞減，選後至2024年初其黨內確實出現公開呼籲調整兩岸論述及路線的議論，倡議以所謂「和中共保台」取代「抗中保台」路線；然而民進黨兩岸政策仍陷入「歷史路徑依賴」，隨著2024年大選白熱化，民進黨再次重啟所謂「抗中保台」路線，且此次選舉在反中、抗中激烈程度及標籤化反對黨「親中」、「賣台」情況甚於既往。

誠如過去民進黨靠打「抗中保台」牌，贏得政黨輪替，並讓蔡英文成功連任。如今，2024 選戰關鍵時刻，民進黨搶先給醜聞定調為「境外操作介選」，有輿論直指民進黨此番操作「擺明是想通過操弄認知作戰，在2024 選戰中再次坐收所謂『抗中』紅利」。

操弄認知作戰已引島內反彈

廈門大學台灣研究院副院長張文生接受香港文匯報採訪時表示，與2020年選舉時的大環境完全不同，雖然民進黨還是想打「抗中保台」牌，但台灣民眾心中自有一桿秤。「靠污蔑大陸、打『抗中保台』牌，比如起訴村里長、嚴查台商等，民進黨的『反介選』操作，已經在島內引起反彈。」張文生指，民進黨採取污蔑大陸介選並進行的所謂「反介選」，實則是民進黨的「控選」手段，但並不是所有的所謂境外勢力介選民進黨都反對，比如美國的介選，「其實歸還還是看是否對民進黨有利。只要不利的，他們統統都污蔑是大陸介選。」張文生最後表示，民進黨在選舉最後衝刺階段祭出的這招污蔑大陸介選以「抗中保台」牌，「今年未必能夠見效」。

◆香港文匯報記者 蔣煒基 福建報道

中方促美方將歡迎中國留學生表態落實

香港文匯報訊 據中新社報道，多名中國留學生近期入境美國時遭到長時間盤查，並被檢查手機、電腦等隨身電子設備，一些學生的簽證被註銷並被告知五年內不得入境美國。中國外交部發言人汪文斌4日在例行記者會上對美方做法予以批評。

汪文斌說，長期以來，美方出於政治目的對持合法有效證件和簽證的中國赴美留學生濫施打壓迫，動輒盤查、關押、逼供、誘導甚至遣返。近幾個月來，每月均有數十名包括留學生在內的中方赴美人員被美方強制遣返。美方的做法是典型的選擇性、歧視性、政治性執法，中方對此強烈不滿、堅決反對。

汪文斌指出，美國自詡開放包容和學術自由，卻錯誤制定並頒布實施「第10043號行政令」，濫用

國家安全概念，將學術研究政治化、武器化，一再對中國赴美學生實施盤查、滋擾、遣返，嚴重損害中國留學生合法權益，嚴重毒化兩國人文交流氛圍，嚴重違反兩國元首關於加強和便利兩國人文交流的共識，同中美兩國人民開展友好交流的共同願望背道而馳。

汪文斌稱，中方敦促美方將歡迎中國留學生的表態落到實處，撤銷錯誤的「第10043號行政令」，停止以國家安全為藉口打壓限制中國赴美留學生，切實保障中國在美學生、學生安全和合法權益，以實際行動兌現支持和便利中美人文交流和人員往來的承諾。

「中方將繼續採取必要措施，堅決維護中國公民合法權益，也提醒赴美留學生人員警惕相關風險。」汪文斌說。