

中國推動C919出國 力爭歐盟認證

專家：國際適航認可有助外銷 中歐政治及競爭關係或是審查關鍵

香港文匯報訊（記者 夏微 上海報導）4日，2024年全國民航工作會議在京召開。據澎湃新聞報導，會上明確，今年民航將做好C919、ARJ21證後管理，做好C919、ARJ21改型優化適航審查，推動國產客機性能持續提升；做好CJ-1000A、AG600等國家重點型號審定，推進C919飛機EASA（即歐洲航空安全局）認可審查，推動國產客機走出國門。

民航領域專家接受香港文匯報採訪時指出，一旦C919獲得EASA的認證，就能夠更好地得到主要國家和大型航空公司對於飛機的安全性認可，這將對國產客機的國際銷售起到較大作用。

「歐洲航空安全局的認證相當於C919飛機走出國門的『介紹信』。」民航領域專家林智傑表示，這將對國產客機的國際銷售起到較大作用。

中企需建海外維修等配套

不過，林智傑強調，即使C919飛機獲得了EASA的審核認證，也僅僅是對飛機安全可靠性的認可，並非對飛機性能、經濟性、維修的支持、售後服務的能力都需要配套的建立，才能幫助我們的國產客機更好地賣向全球。

國內航空企業資深工程師黃河介紹稱，推動EASA的審查流程主要就是取得EASA的型號認可證（Validation of Type Certificate，簡稱VTC），C919飛機的TC（Type Certificate 型號合格證）是中國民用航空局（CAAC）頒發的，證明C919符合相應適航規章和環境保護的要求。而VTC是在TC基礎上，歐洲航空安全局對中國民用航空局頒發的TC在適航法律層面的認可，確認C919滿足歐洲的有關適航要求，

而對該產品的型號合格證持有人頒發的證件。審查內容主要是基於各種書面文件進行認可。「從技術上來講難度不大，比如空客的飛機曾經僅數十天就取得了CAAC的VTC。」

「先歐後美」更適合國產客機

北京交通大學民航運輸系主任、教授李曉華表示，EASA和美國聯邦航空總署（FAA）的認證就好比是客機的一張「全球通」票，作為民航領域、特別是適航審定標準的執牛耳者，一旦獲得其頒發的適航證，C919飛機將在國際上更受認可。在李曉華看來，鑒於當前的國際形勢，先從EASA的認證入手是更適合C919。

黃河也直言，「EASA的審查主要的挑戰可能還是基於我們和歐盟的政治關係以及未來的兩家航空製造廠家——空客和商飛在歐洲市場上的競爭關係，價格優勢是我們的競爭關鍵點」。此外，黃河提及，在航材的保障方面，則需要發展歐洲的航材分銷商。

黃河補充道，C919飛機如能順利取得EASA的VTC，將有助於取得FAA的VTC。「畢竟如果取得EASA的VTC，已經至少取得了全球大部分市場的認可。那麼，如果C919表現優異的話，會給FAA比較大的壓力，航空公司只看重盈利水平，誰的飛機綜合運行成本更低就買誰的，這樣可能讓FAA更快推進VTC的頒發。」

大增中美直航班次 「一帶一路」擴航權安排

香港文匯報訊（綜合記者 張帥、夏微報導）中國民用航空局局長宋志勇4日在2024年全國民航工作會議上說，2024年將推進中美直航航班大幅增加。他表示，今年民航將落實中美元首會晤成果，推進中美直航航班大幅增加；積極擴大與「一帶一路」共建國家航權安排，深化與中亞、中東、非洲等地區的項目合作；提升現有二三、四航權資源使用效率，支持航空公司根據航線網絡拓展需要用好境外第五航權；推動優化簽

證和出入境政策，提高通關便利化水平，提升國際航班出入境效率。

不僅如此，今年民航將健全通用機場政策法規與標準管理體系，支持地方加快通用機場和臨時起降點建設，引導支持運輸機場開展通航業務。深化拓展航空醫療救援、無人機物流、應急救援、新興消費等業態發展。支持以民用無人駕駛航空試驗區（基地）為基礎，推動打造若干低空經濟發展示範區。



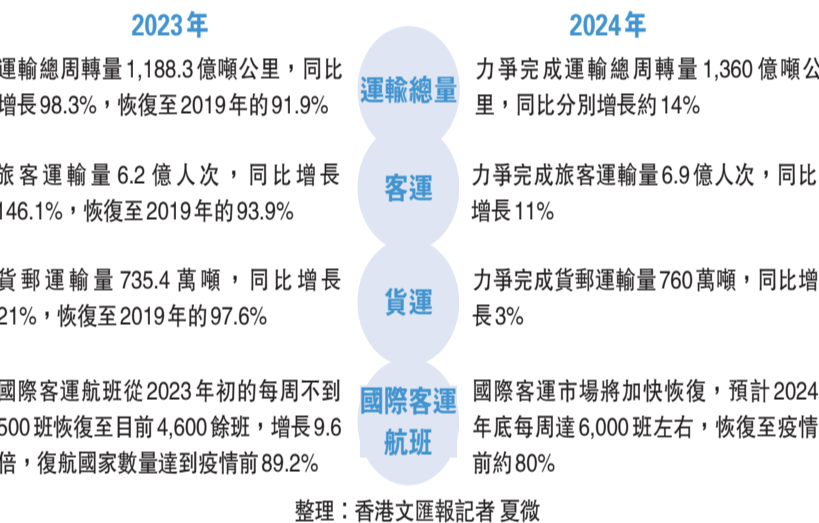
中國東方航空新接收的第四架C919大型客機從上海虹橋機場起飛。 中新社

東航第四架C919進行飛行訓練

香港文匯報訊 據中新社報導，1月4日，中國東方航空新接收的第四架C919大型客機（編號B-919E）從上海虹橋機場起飛，前往揚州泰州國際機場，進行飛行訓練。該架C919客機於2024年元旦前夕在中國商飛完成有關手續，交付東航。

東航全球首架C919商業首航成功；5月29日起，C919開始執行上海虹橋往返成都天府航線；2023年9月28日，東航簽約增訂100架C919飛機，成為全球最大C919用戶，常態化、規模化商業運營穩步推進。從商業首飛開始到2023年12月31日，東航C919機隊已累計執行商業航班655班，累計承運旅客近8.2萬人次。

中國民航2023年情況及2024年預期



中國太陽能電池專利申請量全球第一

香港文匯報訊 綜合中通社及中新社報導，中國國家知識產權局局長申長雨4日介紹，中國知識產權審查質量效率持續提升。2023年全年共授權發明專利92.1萬件、實用新型209萬件、外觀設計63.8萬件，註冊商標438.3萬件，登記集成電路布圖設計1.13萬件。

審查效率提升的同時，中國知識產權審查質量也持續提升。申長雨表示，2023年中國發明專利審查結案準確率達到94.2%，專利審查滿意度指數達86.3，連續14年保持在滿意區間；商標審查、異議、評審抽檢合格率均達到97%以上。

2024年是中國加入專利合作國際性條約《專利合作條約》（PCT）30周年。申長雨在工作報告時指出，2023年中國通過PCT、海牙、馬德里體系分別提交專利、外觀設計、商標國際註冊申請73,812件、1,166件（2023年前11個月）、6,196件，國際知識產權申請量逾8萬件穩居世界前列。

知識產權國內國際表現均亮眼

中國外交部發言人汪文斌3日也表示，加入PCT30年來，中國申請人通過PCT提交的國際專利申請量連續四年位居世界第一。中國已經成為名副其實的知識產權大國和世界創新版圖的重要一極。

汪文斌還介紹，目前，中國太陽能電池全球專利申請量12.64萬件，排名世界第一，中國新能汽車銷售排名前10位的重點企業全球有效專利量超10萬件。

中國光伏行業協會秘書長王世江表示，據統計，從2014年以來，中國企業創造世界最高光電轉換效率就達到56次。



中國自研最大規模PETG裝置江蘇投產

1月5日，具有自主知識產權、國內最大規模的PETG裝置在江蘇連雲港投產，該裝置全面投產後年產能13萬噸，產能位居國內第一，世界第三。預計該裝置全面投產後，中國PETG市場對外依存度將下降30%。PETG全稱為「聚對苯二甲酸乙二醇酯-1,4-環己烷二甲醇酯」，是一種高強度、高韌性、高透明度的工程塑料。該材料安全環保，對人體和自然環境無毒無害，可廣泛應用於新型片材、特種容器、高強度膜材和環保建材等方面，是傳統工程塑料的理想替代品。

圖、文：央視新聞

台「鬼故事大師」去世 生前熱愛中華文化

香港文匯報訊 綜合中新社、台媒報導，台灣知名作家、「鬼故事大師」司馬中原4日上午因急性肺炎去世，享年90歲。這位以創作鄉野傳奇小說聞名的作家曾表示，中華文化，代代傳承；海峽兩岸，同文同種。「去中國化」沒有道理。

司馬中原原名吳廷政，江蘇淮陰人，1933年生於南京。他的寫作生涯近70載，創作100多部作品，有以抗日戰爭為題材的現代文學作品，也有自傳式作品，令其聞名全台灣的是鄉野傳奇長篇小說。2010年出版的一期《台灣光華雜誌》稱司馬中原為文壇的「鄉野傳奇」。文章介紹，1952年來台三年的吳廷政剛滿19歲，他給自己取了一個充滿民族意識及使命感的筆名「司馬中原」，寓意「以司馬遷的史筆躍馬中原」。

中國郵政龍年生肖郵票開售



中國郵政《甲辰年》特種郵票1月5日開售，眾多市民前往購買龍年生肖郵票。 中新社/中新社

香港文匯報訊 綜合中新社及澎湃新聞報導，中國郵政《甲辰年》特種郵票1月5日開售，眾多市民前往購買龍年生肖郵票。據了解，中國郵政攜手港、澳郵政部門首次共同印製的生肖同題材郵票三池小全張於同日發行。

《甲辰年》特種郵票一套兩枚，面額都是1.2元人民幣。一枚名為「天龍行健」，圖案源自

故宮九龍壁，展現了一條昂首奮發的金龍，象徵蓬勃向上、自強不息的精神風貌。另一枚名為「辰龍獻瑞」，郵票圖案源於中國傳統吉祥紋樣「祥龍拱壁」。兩枚郵票以紅、金、黑三色為主，體現出了大氣、貴氣、瑞氣和喜氣。在中國，龍是神獸，象徵尊貴和力量，在民間寓意吉祥好運，《甲辰年》特種郵票受到市民追捧。

多種病毒活躍度趨升 港料下周進入流感高峰期

香港文匯報訊（記者 吳健怡）天氣時寒時暖，流感、新冠等多種病毒漸活躍。香港過去一周，入住深切治療部的嚴重流感個案多達23宗，比對上一周增加13宗。特區政府衛生署衛生防護中心指出，香港最快下周會進入流感高峰期，公立醫院入院率已較基線水準為高，而多項數據顯示，多種病毒株的活躍度有上升趨勢，中心亦觀測到變異新冠病毒株JN.1於本地個案比例正逐步上升，預料將取代XBB成為香港主流新冠病毒株。防護中心建議，高風險人士應盡快接種流感和新冠疫苗，若身處人多擁擠的室內環境或通風不佳的地方，例如乘車應戴口罩。

以往冬季流感高峰一般會持續8周至12周，今年是解除口罩令後首個冬天，衛生署衛生防護中心傳染病處主任張竹君表示很難預計爆發程度，認為指標上升可能與解除口罩令和市民外遊頻繁有關，亦會影響冬季流感高峰的時間和嚴重性。「見到八九月份時都是流感高峰，現時仍進入傳統的冬季流感高峰，見到數字都正在上升，今年的情況亦較特殊，都會影響冬季流感高峰的情況、長短和嚴重性。」

近期香港新冠個案求診數字亦上升，衛生防護中心緊急應變及項目管理處主任歐家榮指出，新冠疫苗和流感疫苗可同時接種，呼籲滿6個月或以上市民，若從未感染新冠病毒，又仍未完成接種三劑疫苗，應盡快安排免費接種。



衛生防護中心呼籲高風險人士和市民盡早接種相關疫苗。 香港文匯報記者曾興偉 攝



旅俄大熊貓幼崽取名為「喀秋莎」

當地時間1月3日，莫斯科市長謝爾蓋·索比亞寧宣布，經過36萬民眾投票，在莫斯科動物園誕生的大熊貓幼崽起名為「喀秋莎」。索比亞寧同時表示，「喀秋莎」變得越來越壯實，也更活躍。



時光倒流

2008年以來，亞丁灣、索馬里海域海盜活動日益猖獗。為了保證中國對外貿易和物資運輸的暢通，保護船隻和人員安全，當地時間2009年1月6日，中國海軍護航艦艇編隊抵達亞丁灣、索馬里海域預定海區，並組織實施了首次護航。圖為武漢艦帶領商船航行。 中新社