

加速数字基础设施建设

香港将推出一百一十多项数字政府和智慧城市方案

本报香港1月4日电(记者陈然)记者4日从在香港举办的数字经济发展新机遇峰会上获悉,香港将在两年内推出110多项数字政府和智慧城市方案,完善数字经济治理,并加速数字基础设施建设,积极推动数字经济治理。

该峰会由粤港澳大湾区国际信息科技协会主办,政府、科技界、企业界等专家共同探讨如何利用数字技术推动经济增长、提高竞争力和改善社会福祉。

全国政协副主席、粤港澳大湾区国际信息科技协会主席梁振英在峰会上致辞表示,数字经济是中国经济发展的关键一步,香港要融入国家数字经济发展大局,就必须放眼全国,结合香港和内地的所需所能。

他说,香港与国际高度接轨,有法律制度、基础设施、政策环境、人才等方面优势,更应该重视并肩负起相关产业数字经济衔接全球的重大使命,做好、做深、做强数字经济,包括促进国际数据交易等,以激活大湾区内数字经济的发展。

香港中联办副主任刘光源致辞表示,国家数字经济发展生机勃勃、气象万千,为香港数字经济发展提供坚实后盾、广阔舞台和无限机遇。香港科研实力雄厚、基础设施完善、科创氛围浓厚、营商环境开放,具备发展数字经济的良好条件,必将为“数字湾区”建设贡献智慧力量。

特区政府财政司司长陈茂波致辞表示,香港作为国际金融中心和科技创新科技枢纽,必须积极推动数字经济发展,“不快速前进,则会大大落后于人”。特区政府将从完善数字经济政策、治理和执行的顶层架构、加速数字基建建设、促进数据安全有序流动和使用、加速数字转型步伐和大力培育人才五个方面推进数字经济发展。

粤港澳大湾区国际信息科技协会成立于2021年,旨在共同推动大湾区信息科技产业发展和应用,为三地新一代信息技术提供政策研究,通过为企业搭建沟通、交流、合作平台,推动大湾区信息科技通讯产业互联互通,并为大湾区培养青年工程师和人才。

香港往返深圳福田高铁将增至每日98班

本报香港1月4日电(记者陈然)香港铁路有限公司近日宣布,广深港高铁香港段将进一步提升列车服务,便利市民日常往来、旅游及商务出行。

本月10日起,广深港高铁香港段加密往来香港西九龙站及深圳福田站列车班次,由每日74班增加至98班,并延后部分短途列车的尾班车开出时间。新安排下,西九龙站往福田站尾班车将延后至23时,福田站往西九龙站延后至22时31分;广州东站往西九龙站的尾班车

将延后至20时50分。

港铁公司常务总监(香港客运服务)杨美珍表示,2023年,粤港两地深度融合开启了跨境出行的新篇章。她很高兴看到广深港高铁香港段客运量节节上升,成为不少乘客跨境出行的首选,希望在新的一年里继续为大家带来更多更方便的服务。

广深港高铁香港段去年多次提升服务,包括全面引入电子车票、简化乘车流程等。2023年初至11月,广深港高铁香港段乘客量逾1700万人次,超过2019年全年。

《中国台湾研究(英文)》季刊创刊发布

据新华社北京电(记者尚昊)由中国社会科学院台湾研究所创办的《中国台湾研究(英文)》季刊日前在北京创刊发布,这是中国大陆首份面向国际传播的涉台英文学术期刊。

中国社科院副院长王昌林在《中国台湾研究(英文)》创刊发布会上致辞表示,两岸关系正面临和平与战争、繁荣与衰退两条道路、两种前景的选择,《中国台湾研究(英文)》在这一背景下创刊,可谓正当其时、意义重大。刊物将着眼于新时代中国统一事业,构建权威涉台国际学术平台,融合多学科、多领域前沿成果,动员整合各方面优质学术资源和专家力量,更好发挥国际学术影响力和创新力。

《中国台湾研究(英文)》主编、

中国社科院台湾研究所研究员冷波表示,当前台海局势复杂严峻,台湾当局和一些外部势力在国际社会大肆开展舆论认知战,阻挠中国统一进程。创办《中国台湾研究(英文)》,是为了正本清源、厘清真相,争取国际社会更加全面深入了解台湾问题和海峡两岸关系,进一步理解新时代中国共产党解决台湾问题的总体方略,支持中国政府推进实现国家统一。

《中国台湾研究(英文)》主要刊登涉台重大问题、热点问题以及基础性研究等学术文章,内容涵盖台湾政治、经济、社会、文化以及两岸关系等领域。该刊物由社会科学文献出版社合作,当代中国与世界研究院合作翻译。

两岸产业合作面临的严峻挑战和巨大机遇

殷存毅

台湾过去作为亚洲“小龙”实现经济飞跃,与大陆改革开放以来两岸经贸及产业交流合作的张力息息相关,这个张力使台湾人均GDP实现了翻番。

从宏观经济角度看,台湾地区经济的成长与大陆经济社会发展具有显著正相关关系。2012年—2022年,中国大陆经济年均增长6.90%,台湾地区经济年均增长3.47%。同一时期,韩国经济年均增长2.88%,日本经济年均增长0.69%。

从微观经济角度看,在大陆的广阔市场和丰沛要素资源支撑下,台湾产生了一大批市占率较高的大企业,形成了以大企业为龙头的产业集群。这些产业和企业绝大多数都在大陆有投资,连同其协力或配套厂商,与大陆形成了产业链和供应链的紧密关系,这种关系对两岸各自的经济和产业发展都具有较大影响。

因此,不论从宏观或微观层面看,台湾经济、产业和企业的发展都离不开对大陆经济和资源的依托。

当前世界经济增长和贸易动能不足,正在经历新一轮震荡。以美国为首的西方国家穷尽各种手段遏制中国的发展,科技霸权主义和经济霸权主义横行,使得世界贸易、产业、技术的全球化合作架构和机制受到严重破坏,贸易市场和产业分工及供应链格局受到严峻挑战。

在此背景下,民进党当局一再破坏两岸交流合作的政治基础,拒不承认“九二共识”,在经济和产业领域加快所谓“去中化”,极力限制两岸经济产业交流合作,并企图跟随和效仿美国,限制两岸在数字经济领域的互补性合作。民进党当局的所作所为,全然漠视经济发展规律,置台湾民生福祉于不顾,用“台独”的政治企图绑架台湾经济发展的未来,这是当前两岸产业合作面临的严峻挑战。

数字技术开创了以人工智能(AI)等为技术驱动的创新型经济时代,相关的技术基础设施

建设成为奠定数字经济时代强国的战略性基础,这就是中国大陆正在践行的新基建。新基建是数字经济时代的新型基础设施体系建设,包括信息基础设施、融合基础设施、创新基础设施,其中又延展涉及互联网、智能交通、数字平台、科教文卫等多领域的硬体和软体建设。新基建不仅会带动大陆经济社会高质量发展,而且会促进国际经济新格局的形成,也将为两岸产业合作带来新的发展机遇。

大陆不仅有建设新基建的需求,也具备建设新基建的优势。大陆拥有全球领先的网络基础,互联网、物联网、大数据等基础设施建设扎实。据有关统计数据,截至2023年11月,大陆互联网宽带接入端口数量达11.33亿个;5G基站达328.2万个,实现了县县通5G。工业互联网形成的产业规模突破万亿,数字平台、工业智能等新兴领域产业规模快速增长。

大陆方兴未艾的新型城镇化为新基建提供了坚实的应用场景支撑。据统计,大陆常住人口城镇化率目前为65%左右,而发达国家平均约为80%。按80%的城镇化率计,大陆未来还将有超过2亿人新增为城镇人口。城镇空间急剧扩张,对轨道交通、城际铁路、教育、医疗、5G通讯运用服务等数字基础设施的需求将大幅扩张。

大陆规模庞大和体系齐全的工业制造业为新基建提供了能力保障。一方面,新基建将大幅推进数字化设备的生产和应用,大陆拥有大而全的制造业设计生产体系和能力,为新基建提供了自主建设能力保障。另一方面,新基建也能加速传统制造业的数字赋能和转型升级,产生很好的产业继承性和包容性效应。

大陆新基建将为两岸产业深度合作提供巨大新机遇,台湾产业也具备参与新基建的天然优势。

新基建与台企的产业背景和基础关联非常密切。例如,台湾形成了半导体、电子资讯、石化、精密机械的主导产业结构,与世界产业

发展潮流是吻合的,与新基建所需的产业生产领域和能力也是吻合的。

两岸在新基建方面具有很好的产业互补性。一方面,大陆拥有家电、计算机、通讯、手机、服务器、绿能、航天、电动车等系统设计及生产制造能力,在精密机械和材料产业链领域有相当的自主能力,在光电、绿能、电动车生产制造领域已有绝对优势,人工智能、大数据算力等科创公司发展迅速;另一方面,台湾在高端半导体、被动组件、印刷电路板等领域拥有很好的制造能力,在上游高阶材料及精密机械领域也有一定发展,电子业厂家正在往电动车、绿能、航天及医疗器材领域布局和拓展市场。需要指出的是,台湾半导体生产制造技术较发达,但上游产业短板严重,对于软件创新科技投入相对不足。

显然,大陆新基建将为台湾电子及半导体产业发展克服短板提供新的机遇,为台企转型升级提供前所未有的技术服务,同时也为台企在大陆的发展提供广阔空间。

大陆新基建给台湾产业发展带来的机会包括:在信息基础设施方面,互联网、数据中心、智能计算中心为代表的算力基础设施等,为台湾高新技术制造业企业提供巨大的增长动力,也为传统产业转型升级提供数字赋能服务。

在融合基础设施方面,AI技术的广泛运用和支撑,将给台湾电子科技新创公司提供巨大的应用市场。

在创新基础设施方面,集科教、技术研发和产品开发为一体的创新基础设施,能为台湾电子科技新创公司与大陆展开科研合作、增强前瞻科研能力带来重要契机。

新基建将对大陆内外经济格局产生深远影响。只有两岸关系在“九二共识”和反对“台独”的基础上实现和平发展,台湾经济及产业才能不错失大陆新基建的巨大发展机遇。

(作者为清华大学台湾研究院教授)



1月3日,广东江门新会圭峰山国家森林公园石洞公水库岸边,依水生长的水杉树一片金黄。市民们纷纷在水上长廊拍照留念,领略南方冬日特有的韵味。

梁剑青摄(人民视觉)

台商台青打卡“塞上绿电”

杨迪



在宁台商台青参访“塞上绿电”。

宁夏港澳台办供图

“此行让我真切感受到了宁夏在实现绿色低碳发展以及在清洁能源基础设施建设方面取得的成就。”在日前于宁夏银川举办的台湾同胞看“塞上绿电”活动中,台胞张琦这样表示。

本次活动由宁夏港澳台办主办、国网宁夏电力有限公司协办,旨在组织在宁台商台青围绕“绿色来电”主题,走进塞上大地,了解“追风”“逐日”“筑水”“空

中走廊”、绿能外送、绿能储能等“宁夏能量”的故事,感受“塞上绿电”神奇蝶变。

2012年,宁夏被确定为全国首个新能源综合示范区,经过10多年发展,绿色能源产业已成为助力宁夏建设黄河流域生态保护和高质量发展先行区的重要引擎。

活动第一站来到宁东能源化工基地。台商台青们看到乌黑发亮的煤转变

成柴油、氢气,变身为洁白的氨纶、高档的香水、高铁上的隔音阻燃材料、汽车的保险杠等高附加值产品原材料,纷纷惊叹科技创新“点煤成金”。台商李雨真表示,宁东能源化工基地靠实干创造了辉煌。

走进红寺堡区茫茫戈壁滩,极目远眺,只见一台台100多米高的白色“大风车”次第排开,叶轮迎着风旋转。台青宛俞沁表示:“宁夏自然地理环境优越,风力发电就是在接受大自然赋予的无尽能量。”

在宁夏电网容量最大的储能电站——穆和200兆瓦/400兆瓦时新能源储能电站,台商台青们了解到储能电站犹如一个“超级充电宝”,能将风能、太阳能发电储存起来,根据需要再进入电网,一次可放出40万度电,能满足300户四口之家一年的生活用电需求。

在宁夏腾格里沙漠新能源基地,台商台青们了解到在沙漠上建设光伏电站可以减弱沙丘流动、减少沙漠水分蒸发量,光伏板组件下还可以扎半隐蔽式草方格,种植沙蒿、沙米等沙生植物固沙,并培育西红柿、辣椒等农作物,实现“板上发电、板间种植、板下修复”。“这真是一举三得,沙漠光伏项目为经济社会发展插上了腾飞的‘绿色翅膀’。”台青张耀霖说。

两岸艺术家期待携手打造走向世界的舞台剧

据新华社厦门电(记者付敏)近日,在厦门闽南大戏院举办的两岸文化艺术交流论坛上,海峡两岸艺术家认为,两岸舞台剧发展各有特色,合作交流愈加频繁,期待业界携手打造走向世界的舞台剧。

在台湾果陀剧场创始人、台湾师范大学表演艺术研究所副教授梁志民看来,近年来,从交流演出到剧作改编创作,再到演员、人才的互动往来,两岸舞台剧交流合作愈加频繁,诸多合作剧目更是跨越海峡,受到一致好评。

“我有很多大陆过来交流的学生,他们活跃在舞台剧创作的各个领域。同时,也有很多台湾学生到北京、上海等地深造学习。”作为

两岸共创舞台剧《遗失的第24个白键》的总编导,梁志民说,在两岸交流过程中,文化艺术互相影响、彼此交融。

厦门理工学院影视与传播学院院长郭肖华认为,两岸合作舞台剧由来已久,题材、故事、手法碰撞在一起,互通有无,各有千秋。《暗恋桃花源》《微·信》《家·书》以及《遗失的第24个白键》等舞台剧都在两岸有不错反响,期待两岸高校能更加深入合作,探索更多领域的融合发展。

郭肖华表示,两岸文化艺术在丰富多彩的呈现方式下蕴含着共同的中华文化基因,期待两岸舞台剧艺术家通过更紧密的合作,共同创作优秀的华语舞台剧走向世界。



近日,一场以台湾美食为主题的特色市集活动在上海虹桥艺术中心广场举办,数十家商铺提供各式台湾风味美食,吸引众多市民前来品尝。中新社记者 张亨伟摄