



匯聚海內外華人聲音，提供全世界有趣資訊！大公文匯集團海外版編輯部現已推出自己的Facebook賬號「華聲」，歡迎各位讀者掃描二維碼追蹤、點讚、評論！



港珠澳大橋
年出入境旅客超過1630萬人次



港珠澳大橋年出入境旅客
超過1630萬人次

據新華社報道，從港珠澳大橋邊檢站獲悉，2023年經港珠澳大橋珠海公路口岸出入境旅客超過1,630萬人次，出入境車輛超過326萬輛次，分別為2019年的1.29倍和3.8倍。



時光倒流

中國·哈爾濱國際冰雪節創辦於1985年1月5日，與日本札幌雪祭、加拿大魁北克冬季狂歡節和挪威奧斯陸滑雪節並稱世界四大冰雪節。哈爾濱節日冰雕比賽、冰燈遊園會、冰上婚禮等活動吸引來自世界各地的眾多遊客前往。圖為2005年冰雪節展出的「金雞報曉」雪雕。

圖片來源：資料圖片

央視披露中國第三艘航母細節 專家：距海試不遠 福建艦三條電磁彈射軌道亮相



香港文匯報訊（記者張寶峰、凱雷北京報道）中央電視台《新聞聯播》近日播發系列報道，介紹解放軍全軍官兵聚力備戰打仗，為如期實現建軍一百年奮鬥目標團結奮鬥。報道中，來自空軍、陸軍、海軍的各型裝備、演訓畫面被披露。其中，中國第三艘航空母艦福建艦出鏡。相比2022年福建艦下水畫面，其電磁彈射裝置上的施工棚已經拆除，三條彈射軌道清晰可見。



◆中國第三艘航空母艦福建艦在央視《新聞聯播》中出鏡。相比2022年福建艦下水畫面，其電磁彈射裝置上的施工棚已經拆除，三條彈射軌道清晰可見。 視頻截圖

根據《新聞聯播》畫面，身著戎裝的福建艦海軍上校尹洪新表示，「我們始終牢記主席重託，奮力投身航母事業，按計劃穩步推進繫泊試驗。新的一年，我們將只爭朝夕、頑強奮鬥，力爭早日形成戰鬥力，向着如期實現建軍一百年奮鬥目標奮力前行。」

電視台報道則稱，「將按計劃進行繫泊試驗和航行試驗。」對比早前我國前兩艘航母遼寧艦、山東艦的建造、服役流程，福建艦下水後的官方報道中，「艦裝」這一重要節點不再出現。「這說明福建艦在船塢建造過程中，很多系統、裝備已經同步進行安裝，大大簡化甚至跳過了下水後的艦裝環節，為直接開展上述繫泊試驗創造條件，節約了工期。」

目前正在繫泊試驗

資料顯示，舷號「18」的福建艦是我國第三艘航母，自主研發製造，採用平直通長飛行甲板，配置電磁彈射和阻攔裝置，滿載排水量8萬餘噸，於2022年6月下水。2023年11月30日，國防部新聞發言人吳謙表示，「福建艦目前正在開展繫泊試驗，後續將按計劃穩步推進建設項目。」軍事問題專家宋忠平表示，一般而言，航母的建造流程分為幾個重要節點：立項、開工（分段建造後拼裝為整體）、下水、艦裝、繫泊、海試。可以看出，繫泊試驗已經距離航母出海測試、入列服役不遠。宋忠平進一步解釋說，所謂繫泊試驗，可以類比為硬裝、軟裝結束後的精裝和測試階段。即讓航母停靠在碼頭岸邊，對已經安裝的動力、通訊、電子等系統進行單獨和聯動測試。

宋忠平分析稱，能夠事半功倍，一是由於我國在大型水面艦艇建造方面取得長足進步；另一方面也表明，我們的科研、施工人員跳出既有模式，依靠自己的智慧和經驗實現了航母建造流程的優化。值得為軍工人點讚。

三條電磁彈射軌道最優

宋忠平在接受香港文匯報採訪時表示，福建艦三條電磁彈射軌道是標配，而且更有助於優化電磁軌道彈射器的使用。美國航母有四條軌道，其中一條是備用，實際上它仍是配置三條軌道，中國航母與美國航母在這方面無實質區別，電磁軌道彈射器的彈射效率要高，三條軌道足夠。再加之福建艦噸位比美國的福特稍小，體積所限，三條軌道最優。

此前，亦有專家分析指，根據媒體近期發布的照片，福建艦附近出現一艘「保姆船」，這表明隨船測試的技術人員已經到位，福建艦的海試航行測試或將在不久後進行。

福建艦重要節點回顧

- ◆2022年6月17日報道，福建艦下水後將按計劃開展繫泊試驗和航行試驗。
- ◆2022年9月23日報道，福建艦正按計劃開展繫泊試驗。
- ◆2023年1月28日報道，福建艦在繫泊試驗之後將進行海試。
- ◆2023年11月30日報道，福建艦正在開展繫泊試驗，後續將按計劃穩步推進建設項目。

整理：香港文匯報記者張寶峰、凱雷



遼寧艦升級維護近完工

經過10個月的緊張施工，遼寧艦升級維護作業已近完工，料不日出海試航。去年2月28日，在渤海結束演習任務的遼寧艦返回大連造船廠，開啓計劃內提升維護作業。經過近7個月內施工後，遼寧艦順利出塢並重鋪甲板塗層，自去年12月底已基本上完成艦體維護，海試後將重返戰位。

圖、文：香港文匯報記者宋偉

解放軍海空兵力南海海域巡航

香港文匯報訊 據「南部戰區」微信公眾消息，1月3日至4日，中國人民解放軍南部戰區組織海空兵力位南海海域進行例行巡航。戰區

部隊全時保持高度戒備，堅決捍衛國家主權安全和海洋權益，任何攪局南海、製造熱點的軍事活動盡在掌握之中。

中國將開展「信號升格」專項行動

香港文匯報訊 據新華社報道，記者4日從工業和信息化部獲悉，工業和信息化部、國家發展改革委等十一部門近日聯合印發《關於開展「信號升格」專項行動的通知》，提出到2024年底，超過8萬個重點場所實現移動網絡深度覆蓋，2.5萬公里鐵路和35萬公里公路、150條地鐵線路實現移動網絡連續覆蓋。

標全面優化。重點場景加強網絡覆蓋。值得一提的是，在加強重點場景網絡覆蓋方面，通知面向政府中心、文旅、醫療機構、高等學校、交通樞紐等11個重點場景，提出了相應的覆蓋目標，在加快重點業務服務提升方面，明確了優化互聯網應用基礎設施部署等任務。



◆5G網絡覆蓋將逐步向鄉鎮、行政村等延伸。圖為天津聯通工作人員在基站調試設備。 資料圖片

5G網絡覆蓋逐步至鄉鎮

工業和信息化部有關負責人表示，當前，中國4G網絡已全面覆蓋城鄉，5G網絡覆蓋逐步從「市市通」到「縣縣通」並持續向鄉鎮、行政村等延伸。推動「信號升格」，不僅有利於滿足群眾美好生活需要，還將進一步助力行業數字化轉型。

「信號升格」量化指標

- 到2024年底：
 - ◆超過8萬個重點場所實現移動網絡深度覆蓋（即重點場所的關鍵點位均達到相關覆蓋標準要求），2.5萬公里鐵路和35萬公里公路、150條地鐵線路實現移動網絡連續覆蓋（即線路沿線95%的區域達到相關覆蓋標準要求）。
 - ◆移動網絡下行均值接入速率不低於200Mbps，上行均值接入速率不低於40Mbps。
 - ◆卡頓、時延等主要業務指標加快改善，移動網絡達標率佔比不低於90%（即90%情形下達到相關標準要求）。
- 到2025年底：
 - ◆超過12萬個重點場所實現移動網絡深度覆蓋、3萬公里鐵路和50萬公里公路、200條地鐵線路實現移動網絡連續覆蓋。5G網絡覆蓋深度和廣度持續完善，5G流量佔比顯著提升。
 - ◆移動網絡下行均值接入速率不低於220Mbps，上行均值接入速率不低於45Mbps。
 - ◆卡頓、時延等主要業務指標全面優化，移動網絡達標率佔比不低於95%（即95%情形下達到相關標準要求）。

資料來源：中新網

積石山震區小朋友收到特別禮物



香港文匯報訊 據央視新聞報道，新年伊始，甘肅省積石山縣大墩鎮四堡子小學，學生們不僅收到了嶄新的棉衣，還有一份特殊的禮物，27幅繪畫和41封來信（圖），這些書信和繪畫來自陝西省延安市寶塔區的一所學校。這些稚嫩的畫作出自一年級的孩子之手，還有一封封書信，是六年級的小學生寫給災區孩子們的。這些來自遠方同齡人的關懷和鼓舞，讓四堡子小學的學生們感到意外又感動。

中國自研AG60E電動飛機成功首飛

香港文匯報訊 綜合央視新聞報道：2024年1月3日，由中國自主研製的AG60E電動飛機在建德千島湖通用機場圓滿完成首次飛行。

自項目啟動以來，研製團隊先後開展了電機、電控、動力電池選型、電推進系統集成試驗驗證、電動飛機安全性和適航符合性設計技術研究等多項工作，完成了AG60輕型

運動飛機電動化改裝，為電動飛機產品開發和現役固定翼飛機電動化改裝積累了寶貴經驗，為搶抓航空動力變革戰略機遇，推進戰略性新興產業布局，促進低空經濟產業發展奠定了堅實基礎。

最大平飛時速 218 公里

據了解，AG60飛機是一款全金屬、並排雙座、上單翼、前置單發、前三點式起落架的輕型運動類飛機，機身總長為6.9米，機翼展長為8.6米，升限3,600米，最大平飛時速218公里/小時，航程1,100公里。這是通飛全面貫徹落實國家新型交通運輸體系和「綠色航空製造業發展綱要」產業發展要求，承接落實集團「創新30條」、通航產業和綠色低碳航空器發展專項工作所取得的階段性成果。



◆AG60飛機最大平飛時速218公里/小時，航程1,100公里。 網上圖片