

妮格:政府已通过财政部长向国油偿清132.4万亿盾燃油垫付金

【本报讯】北塔米纳国油公司总经理妮格(Nicke Widyawati)元月四日(星期四)在雅加达通过书面方式表示,财政部长穆丽亚妮(Sri Mulyani Indrawati)已经向国油公司偿还了燃油垫付金,若包括增值税共约132.44万亿盾,若不包增值税共约119.31万亿盾。

妮格透露说,上述垫付金包括2023年首季至第三季度的柴油和Pertalite汽油补贴金约达82.73万亿盾,2022年约达49.14万亿盾和2021年约达5690亿盾。

她强调说,政府偿还的垫付金已经进入到国油公司的账户,这笔资金将用于维持受补贴燃油运营服务的持续性,支持运营资本以及改善企业的财务比率。

妮格说,民众要开始使用更环保的燃油,作为对政府的一种支持,也是对生态环境的关心,而且又可减少空气污染的程

度。

她补充说,国油公司将想尽办法,使有资格的人群能够尽量享受受补贴燃油,比方说使用信息技术,实时监控加油站的受补贴燃油交易活动,以确保消费者是有资格享受受补贴燃油的弱势群体。(Sm)

2023年基础设施开支455.8万亿盾 建造民房、公路、港口、机场、水库和灌溉网等

【本报讯】财政部长穆丽亚妮(Sri Mulyani Indrawati)日前在雅加达声称,在2023年度期间,政府已经拨款455.8万亿盾,用于建

造全国各地的基础设施项目,这笔预算开支的落实比2022年达到372.8万亿盾或增长了22.2%。

详细来说,在2023年度期间,政府通过国家部门或机构,在全国各地建造了约达2477个公寓单位,1104个专用房屋,14万593个自建房屋,供水量每秒达到1226升的自来水处理系统,7座新建水库,并扩建了18个大坝水库。

然后,也建造了约达3455公顷的新建灌溉网,并也修建了约达7万4560公顷的灌溉网,而且建造了涵盖约达1万2400户家庭的污水处理厂以及包容约达1万9800户家庭的垃圾处理厂。

除此之外,也建造了全长377.5公里的新道路,全长1260米的天桥和地下通道,全长217.7公里的高速公路以及全长5956米新



1月4日,贸易部长祖基菲(Zulkifli Hasan)预定目标,今年的非油气出口值应增长2.5%至4.5%。

艾朗卡:印尼必能成为发达国家 不同意印尼大学经济学院“行不通”论点

【本报讯】经济统筹部长艾朗卡(Airlangga Hartanto)确保印度尼西亚将在2045年成为一个发达国家。他强调,我国已经进行了多项经济转型,因此要在2045年成为发达国家的目标仍然可以实现,并非如印尼大学经济与营业学院经济与社会研究机构(LPEM FEB UI)所说“行不通”。

艾朗卡表示,政府的这种乐观情绪是基于佐科维总统成功将印度尼西亚纳入经济合作与发展组织(OECD)的会员国家进程。他日前在雅加达喜来登大酒店回答媒体的疑问时说:“因此,政府一直都是乐观的,我们已经准备好了很多事情,即将加入经济合作与发展组织的框架,下一次转型,我们将做好更多的准备。”

此前,印尼大学经济与营业学院经济与社会研究机构的白皮书文件中,曝光了印度尼西亚失败成为发达国家的风险,其中包括当印度尼西亚取得目前所处的位置,即中高收入国家

(UMIC)的地位时,人均收入远远低于其他中高收入国家,直至如今还是远远低于其他中高收入国家。

印尼大学经济与营业学院经济与社会研究机构的白皮书文件中,在“导航道路:经济平等和流动性”部分,作者特固(Teguh Diantoro)和詹云(Canyon Keanu Can)透露,当其他中高收入国家的人均收入与印度尼西亚当前的水平相同时,他们的经济增长率与现在印尼经济的发展速度迥然不同。

上述国家当时的经济增长,如韩国达到12%,中国达到10.6%,马来西亚达到6.8%,泰国达到7.5%,远远超过了印度尼西亚最近20年间以来约5%的增长。而且这些国家的经济增长受到制造业的支撑,其中韩国制造业部门对国内生产总值(GDP)的贡献为28%,马来西亚为30%,中国为32%,而印度尼西亚现在只有18%。

此外,印尼大学经济与营业学院经济与社区研究机构还指出,印度尼西亚的经济增长相对停滞,从未远离5%左右的水平,每年的信贷增长从未达到15%,国家税收占GDP的比例从未超过11%,甚至在过去的10年期间只有9.9%。工业对GDP的贡献一直下降,目前处于18%的水平,而极端贫困或赤贫比率一直维持在1.7%的水平。

同时,也是印尼大学经济与商业学院(FEB UI)院长特固还表示,这些问题是由于印尼政府一直未能充分投资于人力资源造成的。结果,其对高附加值产品和服务的生产率非常低,这一点可以从制造业对GDP的贡献中看出。

特固明确指出:“问题仍然存在,更深层次地,就是教育问题。我们对国际学生评估计划(PISA)分数的学习成绩相对较低,远远落后于越南。或更令人担忧的是,如果我们想赶超OECD国家,我们需要大约43年的时间迎头赶上数学和阅读,而这对于赶超OECD国家来说需要73年的时间。”(Irw)



在2024年元月份期间,政府向2200万户家庭受益人发放大米粮食援助,这项援助将持续维持到今年2月至3月。

新首都令人回忆巽达海峡大桥项目 佐科维梦想成真或重演苏西洛好梦难圆

【本报讯】巽达海峡大桥建设项目是我国第六任总统苏西洛梦寐以求的宏大基础设施项目,然而因受到国家领导人更替的影响,这个建设项目也就只限于“梦想”而已,因为接替苏西洛职位的第七任总统佐科维不准备建设巽达海峡大桥,而是热衷于发展新首都努山达拉。

但是,巽达海峡大桥如今却再次成为公众关注的焦点,而且许多人也在担心新首都努山达拉的建设发展,是否也会如同巽达海峡大桥那样,因国家领导人的更替而产生变数?

引发上述情况的是一位总统候选人的发言,即第一序号总统候选人阿尼斯(Anies Baswedan)。阿尼斯曾经在多次讲话中暗示,如

果他有幸当选总统替代佐科维,他不会继续推动新首都努山达拉项目。阿尼斯还提及佐科维总统本人也明显未继续前任总统苏西洛所心仪的巽达海峡大桥项目。

事实上,当年的巽达海峡大桥项目,尽管已经由“七人小组”(Tim 7)进入了可行性研究阶段,但其具体结果却从未公诸于众。

如悉,“七人小组”于2012年成立,成员包括财政部长、公共工程部长、司法与人权部长、工业部长、内阁秘书长、国家秘书处处长,以及国家建设计划部长/国家建设发展署主任(国家建设计委部长)。

引用时任公共工程部长佐科·基曼托(Djoko Kirmananto)所说的话,巽达海峡大桥项目地点尽管靠近充满火山危险的地区,即克拉卡涛火山的中心,但是仍是安全的。因为巽达海峡大桥的距离被设计在距离克拉卡涛火山50公里的位置。

佐科·基曼托于2011年在与国会第五委员会召开的工作会议上说:“没关系,因为设计中的大桥距离火山,大约有50公里。这个距离还是很安全的。”

他还表示,巽达海峡大桥的建设对国民经济的发展极为重要,因为爪哇岛和苏门答腊岛两大岛屿的总生产产值占据了全国生产总值的80%以上。如果能把两大岛屿连接起来,再通过东南亚高速公路和整个亚洲高速公路结成互联互通的快速运输网络,届时我国的经济

中国银行 雅加达分行
BANK OF CHINA JAKARTA BRANCH

Date: 4 January 2024 Time: 09:00 WIB

Lebih banyak Keindahan untuk Dijelajahi dengan Local Currency Settlement
印尼盾人民币 双边本币结算 探索更多精彩

外币对印尼盾牌价
Foreign Exchange Rate against IDR

LCS CNY/IDR Reference Rate : 2166				
Currency	TT Buy	TT Sell	Cash Buy	Cash Sell
AUD IDR	10,373.03	10,449.03	0.00	0.00
CNY IDR	2,157.32	2,170.32	2,152.32	2,175.32
EUR IDR	16,880.15	16,999.15	0.00	0.00
GBP IDR	19,497.99	19,637.99	0.00	0.00
HKD IDR	1,976.32	1,987.32	1,972.32	1,991.32
JPY IDR	107.32	108.22	0.00	0.00
SGD IDR	11,619.97	11,696.97	0.00	0.00
USD IDR	15,425.00	15,525.00	15,420.00	15,530.00

Sumber: Bank Indonesia 汇率 1月4日 20:00 WIB

货币	代码	卖价	买价	税务基价
澳元	AUD	10.525,44	10.419,16	10.485,88
文莱元	BND	11.743,95	11.620,08	11.671,21
人民币	CNY	2.179,34	2.157,62	2.171,64
欧元	EUR	17.075,22	16.899,14	17.022,61
英镑	GBP	19.689,84	19.487,75	19.671,30
港元	HKD	1.993,58	1.973,72	1.987,42
日元	JPY	109,31	108,22	108,51
韩元	KRW	11,91	11,79	11,91
马来西亚林吉特	MYR	3.361,21	3.324,89	3.326,58
新西兰元	NZD	9.756,16	9.655,99	9.717,15
菲律宾比索	PHP	280,18	277,24	278,42
新加坡元	SGD	11.743,95	11.620,08	11.673,97
泰铢	THB	454,67	449,75	444,73
美元	USD	15.572,48	15.417,52	15.512,00

国际股市 Sumber: Reuters

	指数	(+/-)	%
IDX 雅加达股市	7,359.76	80.67	1.11%
N225 日经指数	33,288.29	-175.88	-0.53%
HSI 香港恒生	16,645.98	-0.43	-0.00%
SSEC 上证综指	2,954.35	-12.90	-0.43%
SZSE 深圳股市	9,215.25	-115.62	-1.24%
FTSTI 海峡时报	3,174.01	-25.43	-0.79%
KLCI 马来西亚股市	1,477.26	14.89	1.02%
TWII 台湾股市	17,549.65	-9.66	-0.06%
DJIA 道琼斯	37,430.19	-284.85	-0.76%
Nasdaq 纳斯达克	14,592.21	-173.73	-1.18%

Antam 公司 LM 纯金价格 (2024年1月4日)

金属重量(单位:克)	售价(盾)	买价(盾)
1.0	1,041,000	1,123,000
10.0	10,410,000	10,720,000
100.0	104,100,000	106,300,000
1,000	996,500,000	1,063,600,000

哈达·拉查萨(Hatta Rajasa)也宣称,已经有许多国际投资家,例如来自韩国和中国的钜业,表示有兴趣参与这项庞大项目的投资。

拉查萨于2013年表示:“有很多感到兴趣者和友好国家,如韩国和中国准备参与投资。韩国非常想在技术层面提供帮助,但苏西洛总统已经决定该建设必须利用印度尼西亚民族的智慧,必须利用印度尼西亚的工程师,由印度尼西亚人民设计,并期望成为我们的国家象征。”

当时他还希望巽达海峡大桥的可行性研究报告的制作过程可以在2014年完成,连接爪哇和苏门答腊两大岛屿的大桥建设过程可以尽快开始。然而,具有讽刺性的是,直到苏西洛执政政府的最后一年,巽达海峡大桥可行性研究报告仍未出炉,实际上的施工当然是遥遥无期。

根据此前的规划,巽达海峡大桥是一座长达29公里的跨海桥梁,从底部到海平面的建筑高度至少200米。特别是在海平面部分,大桥被设计高出水面75米,以方便万吨轮船能从桥下穿越。而且,这项预估将耗资超过150亿美元的基础设施项目,能够承受9级里氏地震的震撼。(Irw)