

港三招應對過關高峰

高層跨部門統籌 鐵路口岸加時 設直通巴專道



元旦凌晨，北返旅客離開了香港落馬洲口岸，席地而坐等待皇巴載往深圳皇崗口岸。



香港落馬洲、深圳皇崗口岸之間公路橋大擠塞，皇巴無法及時回車，長時間候車的旅客步行進入邊境禁區北返。
網上圖片



凌晨時段，大批北返的內地居民擠滿深圳皇崗口岸入境大廳。
皇崗邊檢站圖片

網上圖片

香港維港跨年夜舉行歷年最大規模的倒數煙花音樂匯演，吸引大批內地旅客來港欣賞。惟活動結束後，大部分過境口岸已關閉，只靠落馬洲/皇崗口岸疏導跨境人流，部分旅客通宵滯留香港。香港特區政府2日召開跨部門會議，全方位檢視今次事件，表示未來將會從三大方面改善大型活動後的跨境交通安排，包括：加強跨部門統籌，及早部署過關交通安排；與內地部門商討延長鐵路口岸開放時間，研究增加24小時通關口岸的數目；以及在口岸設立跨境直通巴士專用道，改善巴士流轉。全國人大常委會委員李慧琼表示，有信心農曆新年前可落實口岸延長服務安排。

◆香港文匯報記者 唐文

三大方向改善跨境交通

大型活動舉行前召開高層次的「大型活動過關交通安排統籌會議」

- 由政務司司長主持
 - 加強統籌協調各相關部門和業界及早部署
- 香港特區政府與內地相關部門積極商討不同方案
- 包括延長一些鐵路口岸的開放時間
 - 相應加強兩地的鐵路服務
 - 與內地商討增加24小時通關的口岸數目

研究優化交通安排以方便跨境巴士的流轉

香港特區政府政務司司長陳國基聯同多名政策局局長2日於跨部門會議後會見傳媒，指元旦內地旅客滯留事件，當日轉頭在於落馬洲口岸人流車流超出負荷，日後香港再舉行大型活動會超前部署，同時會跟內地研究，延長鐵路口岸開放時間。

陳國基表示，當日中午時特區政府已要求直通巴士營辦商加強服務，不過活動結束，大批內地旅客在短時間內經落馬洲/皇崗口岸離境，該口岸是凌晨後唯一維持服務的港深口岸，即使相關部門已作出相應疏導人流和車流安排，包括加派人手、檢查通道和櫃枱、加開車道，及加派跨境巴士等，仍有不少旅客要長時間等候。

31條通道已全部開放

香港特區政府保安局局長鄧炳強表示，為應付預計增加的流量，落馬洲口岸已從其他管制站抽調人手，亦將23條自動通道及8條人手通道全部開放，「當晚凌晨後有約2.6萬人經落馬洲管制站離港，該數字是上月平常周末5倍，過關的最長排隊時間並未超過30分鐘。」

直通巴往返倍增至4小時

同時，當天凌晨後至早上6時的過關車輛約有1,570架次，是以往周末的3倍水平，其中九成是私家車，超出了管制站負荷能力，大量車流引致新田公路出現嚴重的交通堵塞，令跨境直通巴士無法按時接送乘客。運輸及物流局局長林世雄說：「平日跨境直巴由市區出發，一般需要兩小時完成來回旅程，但當日最長要四小時才能返回市區，導致大量直巴及皇巴，未能順利流轉接載更多



政務司司長陳國基聯同文體旅局局長楊潤雄、保安局局長鄧炳強、運輸局局長林世雄和港粵直通巴士協會副理事長張劍平，就有大批旅客滯港一事見記者。香港文匯報記者郭木又攝

乘客。」

洽增24小時通關口岸

為防止再有類似情況發生，陳國基表示，特區政府會循三方面加強統籌和部署工作，包括在大型活動舉行前，召開高層次的「大型活動過關交通安排統籌會議」，由他主持加強統籌協調各相關部門和業界。特區政府亦會與內地相關部門積極商討不同方案，包括延長一些鐵路口岸的開放時間，並與內地商討增加24小時通關的口岸數目。同時，設立跨境直通巴士專屬行車線。

他表示，並不同意內地旅客選擇即日往返就顯示香港無吸引力的說法，當日來港遊客眾多已證明香港有吸引力，「當天20多萬

人前來，有2萬多人選擇返回（內地），亦有約20萬人選擇在港過夜，其實是一個很正常的安排。」

李慧琼：相信春節可加時

全國人大常委會委員、香港立法會議員李慧琼表示，數月前已約見特區政府保安局，要求節假日延長鐵路口岸通關時間兩小時，2日她再次向保安局重申該要求，相信下月農曆新年假期期間，可以落實延長口岸通關安排。「以前受限人手等問題，但現在科技進步自動化通關，是時候在節假日延長鐵路口岸通關時間，亦可仿照澳門推行「合作查驗、一次放行」，過境旅客只驗關一次即可通過，大大節省通關時間。」

若有直通巴專道 兩小時可疏四千人

香港文匯報訊（記者文森）香港特區政府2日宣布，將研究優化交通安排，方便跨境巴士的流轉，包括擬於落馬洲口岸設立跨境直通巴士專用車道，在特定節日或大型活動後，協助直巴快捷疏散返回內地的遊客。粵港直通巴士協會副理事長張劍平對香港文匯報表示，歡迎政府採納業界的建議，「皇崗/落馬洲口岸的通關能力有限，以致兩地牌私家車堵塞，巴士沒法理站落客。若有專用車道，可提升運力逾倍，開足班次的話，兩小時可運送4,000名客人到關口。」

盼在活動場地接客

張劍平表示，元旦大量遊客滯留口岸後，特區政府迅速與業界開會徵詢意見。他說：「其實每逢節日和周末，都有大量兩地牌私家車堵塞在落馬洲口岸，以致大批直巴被困龍車中，無法維持正常班次，今年元旦的情況尤為嚴重。」因此協會提出幾點意見，包括在落馬洲口岸設立直通巴專用車道，以及在大型活動附近設立臨時上客點，業界可以動員所有直巴到現場，快速接走返內地人潮。

皇崗是現時香港與深圳唯一的24小時通關口岸，平日每日出入境人次約3萬，加上該口岸正進行不少工程，新田交匯處附近道路收窄，車輛要減速行駛。張劍平認為，難以單靠皇崗口岸應對過關人潮，若能延長深圳灣口岸通關時間，直巴改道深圳灣送遊客回內地，「更能快速應對過關人潮。」

張劍平希望政府能趕在農曆新年旺季前，盡快落實落馬洲直巴專用車道。至於特定日子延長鐵路口岸的通關時間至凌晨2時，張劍平承認肯定會影響直巴生意：「雖然巴士運力肯定不能和列車比較，但直巴有鐵路沒有的優勢，巴士靈活很多，能直接在活動現場快速疏導人流。若能安排直巴改走深圳灣，也能避免東鐵和羅湖擠塞。」



政府擬在落馬洲口岸為直巴開設專用車道。圖為元旦傍晚市區直巴在等客。
香港文匯報記者北山彥攝

旅業倡贈非即日車票吸客過夜

香港文匯報訊（記者張弦）除夕夜煙花匯演過後，大批內地旅客選擇即日返回深圳，卻因為關口擠擁，滯留香港各處。香港旅遊促進會總幹事崔定邦建議，香港特區政府可向內地旅客贈送抵港非即日的回程車票，以增加短途客留港過夜的意慾。他形容此舉零風險、高回報。

崔定邦2日向香港文匯報表示，不少人來港一日遊而不過夜的情況一直存在，即使是在疫情前，亦是不過夜旅客多過過夜旅客，他解釋因為香港與深圳兩座城市即使有邊境，但人員來往頻密，來往兩地都十分便利，所以大部分旅客都沒有過夜的

思維，「就好像不少香港人北上到深圳去玩一日，玩完直接返香港，通常不會想留下過夜。」

若要增加即日來回的短途旅客留港過夜的誘因，他認為可以參考澳門推出的回程交通優惠。他介紹，澳門曾為吸引香港人在當地過夜，贈送抵澳翌日起計7天內有效的回程車票或船票。「這個措施實施三四個月後，效果見佳，在澳門過夜的旅客迅速恢復至疫情前的水平。」

花幾十元博收幾千

他建議香港亦可以推出類似措施，以吸引

短途內地旅客留港過夜。「即日來港的多為深圳等大灣區的內地旅客，可以向他們贈送抵港翌日起、幾日內有效的回程車票或高鐵票，相關費用最多幾十元（港元，下同），但過夜旅客在港一日花費，包括酒店、食飯等可達約數千元，以幾十蚊博幾千蚊，簡直是零風險高回報。」

至於一定會在港過夜的長途旅客，崔定邦則表示，要從本地的節日及活動着手，當節目及活動內容足夠豐富，就有機會延長他們的留港時間，產生更多消費，「可以從具備吸引力的深度遊、文化遊、夜市等入手。」