

破解不平衡 珠江西岸建先進裝備基地

強化與深圳合作 形成「東總部+西生產」 實現宜居宜業宜遊

聚焦 廣東五大都市圈規劃

之珠江口西岸篇

20日，廣東省政府網站發布《珠江口西岸都市圈發展規劃》（下稱《規劃》），從基礎設施互通、產業分工協作和產業鏈配套協同發展、建設宜居宜業宜遊優質生活圈等方面，首度向外界明確了珠江口西岸都市圈的範圍、定位以及發展方向。廣東省發展改革委主任艾學峰表示，將進一步促進人流、物流、資金流、信息流的高效集聚和合理流動，形成一批傳統產業升級和新興產業發展的主要載體，提升珠西都市圈整體實力和區域競爭力，打造粵港澳大灣區重要增長極。不少港青對《規劃》出台表現出濃厚興趣，認為近年中山、江門等城市已加強與東岸的深圳等城市合作，探索並初步形成「東岸總部基地+西岸生產基地」等協同發展模式，《規劃》關於促進生產要素流動等安排更利於企業長遠發展，也將進一步推動香港科研成果在內地轉化。

◆香港文匯報記者 黃寶儀 廣東報道

在珠江東岸，華為、騰訊、比亞迪等大企業一個巴掌數不完，但提起珠江西岸，中山的孫中山故居、江門的開平碉樓，還有珠海的樂園、陽江的刀剪等文旅資源和非遺技藝更深入人心。暨南大學粵港澳大灣區經濟發展研究中心研究員王鵬告訴香港文匯報記者，珠西目前面臨的最大問題，是缺少核心企業及與之配套的產業鏈企業，且人才和教育資源相對缺乏，都制約着珠西區域的長遠發展。這種狀況有望隨着《規劃》發布而改變。

將設RCEP經科文中心 全國首個

根據《規劃》，這裏將打造成為粵港澳大灣區的重要增長極、具有全球影響力的先進裝備製造基地、新時代高水平開放合作新高地、宜居宜業宜遊的高質量發展區域。

廣東省發展改革委主任艾學峰表示，推進珠西都市圈建設，將進一步促進人流、物流、資金流、信息流的高效集聚和合理流動，形成一批傳統產業升級和新興產業發展的主要載體，有利於提升珠西都市圈整體實力和區域競爭力，打造粵港澳大灣區重要增長極；有利於珠西都市圈全面拓展開放領域，打造成「一帶一路」倡議的重要支點，為廣東構建全方位開放新格局提供重要支撐；有利於發揮珠三角內外溝通的「橋樑」作用，輻射帶動粵西乃至大西南地區發展。

推動珠江口東西兩岸融合發展，是近年廣東工作的一個重點方向。香港文匯報記者從中山市政府獲悉，當地謀劃研究產業園共建共享機制，加快深中經濟合作區、香港—中山高質量發展合作區等平台建设進度。為進一步強化與深圳都市圈合作，中山將加快推進深中通道建設，規劃建設深中城際。同時，主動承接深圳製造業轉移和高端服務功能溢出，探索「東岸總部基地+西岸生產基地」「東岸研發+西岸孵化轉化」等協同發展模式等。江門近年提出並深入實施「僑都賦能」「港澳融合」工程，動工建設了全國首個RCEP經貿科技文化交流中心，創建了全國首個便利華僑華人投資稅收服務平台等，助力珠西都市圈加快打造新時代高水平開放合作新高地。

建科學城 港科研轉化出招

王鵬指出，《規劃》從硬件建設和軟件配套兩方面推動珠西區域發展，其中關於共建優質生活圈和都市圈公共服務體系的安排，將醫療、衛生、教育、環保、社會保障等方面納入未來發展，對於追求生活質量的港澳民眾前來養老或就業生活都會產生比較大的吸引力。

在中山創立的香港青年、海正藥業生物首席科學家潘洪輝表示，引進香港科研成果，在中山進行產業化，也是他近年工作之一，《規劃》明確提出支持珠海攜手中山、江門共建珠西科學城，有利於高校科研成果在珠江西岸城市落地並產業化，對於香港科研成果借中山橋樑到內地轉化也將起到積極作用。

攜手廣深港澳 打造「一程多站」郵輪旅線

繼珠港澳大橋旅遊試運營正式開通、積極探索「一程多站」旅遊新模式後，廣東在《珠江口西岸都市圈發展規劃》（下稱《規劃》）中明確提出，將推動全域旅游等生活性服務業向精細化和高品質轉變，未來將開發「一程多站」郵輪旅遊線路、低空飛行觀光旅遊業務等產品，賦能珠西都市圈的全域旅遊發展，助力粵港澳大灣區奔向世界級旅遊目的地。

建若干世界級遊艇碼頭

《規劃》在「優化發展高端化、專業化現代服務業」一節，詳細闡述了促進旅遊全要素融合發展的具體措施，主要包括濱海遊、生態遊、鄉村遊、文化遊等方面，如依託深茂鐵路、廣東濱海旅遊公路等，推動都市圈共建「一程多站」濱海旅遊線路；支持規劃建設若干個世界級遊艇碼頭，探索建設國際郵輪停靠點，發展海上觀光等高端旅遊；推進珠海萬山群島、江門上下川島、陽江海陵島等旅遊資源高端升級，共同建設海島旅遊產業集群；圍繞開平碉樓、赤坎古鎮、孫中山故居、岐澳古道、海絲遺蹟等，攜手打造一批網紅經濟點、「打卡點」等。

研對接港澳跨境直飛機

《規劃》明確要求推進都市圈公共旅遊碼頭建設，發展遊艇旅遊，依法開闢國際、國內航線，與廣深港澳等打造「一程多站」一體化郵輪旅遊線路。在創新發展機場航空服務產品方面，支持發展與旅遊業相適應的低空飛行服務，包括優化跨境直飛機服務，以珠海橫琴、中山翠亨新區、江門大廣海灣經濟區為試點率先開放低空空域，在與港澳協調一致的情況下探索發展覆蓋港澳的低空飛行觀光旅遊業務，研究開通對接港澳的跨境直飛機服務。

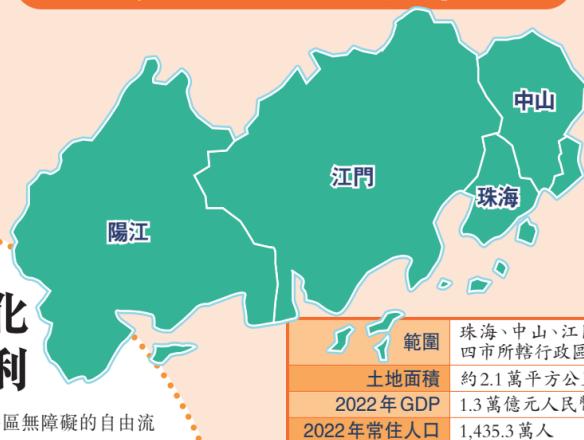


◆珠江口西岸都市圈的目標是打造成為粵港澳大灣區的重要增長極。圖為建設中的深中通道。資料圖片



◆珠江口西岸都市圈將打造成具有全球影響力的先進裝備製造基地。圖為珠海格力電器自動化生產線。資料圖片

數讀珠江口西岸都市圈



公共服務均等化 港人生活更便利

粵港澳大灣區發展，就是要實現資源要素在全灣區無障礙的自由流動，推進地區間的全方位開放。根據《規劃》，廣東明確提出要推進市場一體化，同時着力推動基本公共服務均等化，構建更高品質、高質量、多層次、可持續的公共服務體系，持續提高都市圈公共服務共建共享水平。一個融合的共享優質生活圈形成，未來港澳人才在珠西就業生活都將更加便利。

為打破地域分割和行業壟斷，珠西都市圈將推進戶籍准入標準對接、人力資源對接統一，促進人口有序流動。具體包括深化戶籍制度改革，推動珠西都市圈內各市全面取消城市戶籍限制，建立公共就業信息共享機制，加強江門「聯絡五邑」海（境）外服務工作站建設，促進人才跨區域流動。與此同時，珠西都市圈還將實現創新環境和技術市場、金融服務、市場准入標準等方面的一體化，搭建都市圈市場服務平台、社會信用體系、市場監管協調機制。

在共建共享優質生活圈方面，珠西都市圈將推動高品質教育資源共建共享、聯動打造健康都市圈、加快社會保障制度接軌銜接、健全跨行政區社會治理體系。鼓勵珠海、中山、江門結合軌道交通和產業布局，在城市交界地區建設保障性住房，劃定城際住房協同開發區域。加快推進社會保障卡「一卡通」，擴大異地就醫直接結算聯網定點醫療機構數量等。

發展目標

- ◆粵港澳大灣區的重要增長極
- ◆具有全球影響力的先進裝備製造基地
- ◆新時代高水平開放合作新高地
- ◆宜居宜業宜遊的高質量發展區域

發展格局

- ◆一核三極：珠海核心和中山、江門、陽江增長極
- ◆兩圈：以珠海為中心的緊密合作圈和協同發展圈
- ◆四軸：「兩橫兩縱」發展軸

部分重點任務

- ◆加快基礎設施互通
- ◆協同構建現代產業體系
- ◆推動市場一體化
- ◆共建共享優質生活圈
- ◆提升區域合作開放水平

港青點讚規劃：利好工業應用研發

特稿

「《珠江口西岸都市圈發展規劃》（下稱《規劃》）提到系列支持科研創新的措施，包括支持珠海攜手中山、江門共建珠西科學城等內容，這對於港企的應用研發是一大利好，也可能促進產品更新迭代。」香港創業青年麥賽譽表示，期待《規劃》相關的基礎設施建設及科研安排早日落地，從而實現企業應用研發加速，幫助產品不斷實現升級完善，推動拓展海內外市場。

產品可靠性測試足助力迭代

麥賽譽及其團隊在香港成立的機械人公司「路邦科技」在深圳前海設立分公司，並在江門設立了工廠。三個城市分工各有不同，其中香港是研發總部，深圳前海負責進出口貿易及物資採購、申報專利等內容，江門既是樣機生產及可靠性測試的基地，也是人才培養中心，通過和江門五邑大學、珠海理工大學等高校合作，培養

備人才。「雖然香港是研發總部，但研發分為基礎研發、應用研發和產品更新迭代三個方面，香港主要負責基礎研發。」麥賽譽表示，真正能幫助企業拓展並做大市場的是應用研發，以其公司最新研發的智能協作機械手臂為例，產品需要通過核心零部件的整改，達到不斷完善功能的目的。由於香港沒有那麼多的工業應用需求，因此也無法根據市場來完善產品。而大灣區內地有完善的產業配套，也有足夠龐大的應用需求，「公司研發的機械人可面向家用，產品也有機會進行足夠的可靠性測試，再加上科研創新的支撐，對於未來加速應用研發和產品迭代有很大幫助。」

北上港青關注稅務生活配套

《規劃》中麥賽譽關注的另外一個焦點，是珠西都市圈將推進戶籍准入標準對接、

人力資源對接統一，以及將持續提高都市圈公共服務共建共享水平。在麥賽譽看來，「一小時生活圈」形成後，未來將有更多港青北上就業創業，稅務安排及生活配套是港青首要考慮的問題，如果有一標準統一的公共服務體系，派遣香港同事到內地工作將更容易得到接受和認可。



◆麥賽譽期待《規劃》關於基礎設施建設及科研的安排早日落地。香港文匯報廣東傳真