



匯聚海外華人聲音，提供全世界有趣資訊！大公文匯集團海外版編輯部現已推出自己的Facebook賬號「華聲」，歡迎各位讀者掃描二維碼追蹤、點讚、評論！



美團無人機上海楊浦首航

上海楊浦區首條由美團運營的無人機送貨線已於五角場合生匯與凱德正中心間正式開通。據悉，使用者在此商圍內下達外送訂單後，若為無人機能配送的生煎包，將在7至8分鐘內由無人機送到降落地點，最大限度保留食物的新鮮口感。未來，美團計劃利用無人機通過「三公里15分鐘達」配送服務，助力上海推動「15分鐘社區圈」構建發展。



時光倒流

今年12月30日是香港女歌手、演員梅艷芳逝世二十周年紀念日。1982年，她憑一曲《風的季節》成為香港第一屆新秀歌唱大賽的冠軍，正式踏上星途，後推出《交出我的心》、《將冰山劈開》等多首膾炙人口的作品。資料圖片

習近平出席中央外事工作會議 闡述新征程對外工作歷史使命 提升中國國際影響力感召力塑造力到新高度

香港文匯報訊 據新華社報道，中央外事工作會議12月27日至28日在北京舉行。中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平出席會議並發表重要講話。中共中央政治局常委李強、趙樂際、王滬寧、蔡奇、丁薛祥、李希、國家副主席韓正出席會議。



◆中共中央總書記、國家主席習近平出席中央外事工作會議並發表重要講話。新華社



◆12月27日至28日，中央外事工作會議在北京舉行。中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平出席會議並發表重要講話。李強、趙樂際、王滬寧、蔡奇、丁薛祥、李希、韓正出席會議。新華社

習 近平在重要講話中系統總結新時代中國特色大國外交的歷史性成就和寶貴經驗，深刻闡述新征程對外工作面臨的國際環境和肩負的歷史使命，對當前和今後一個時期的對外工作作了全面部署。李強在主持會議時強調，要以習近平外交思想為指導做好新征程上的對外工作，並就學習領會和貫徹落實習近平總書記重要講話精神提出要求。

- ### 新時代外交工作寶貴經驗
- ◆必須做到堅持原則
 - ◆必須體現大國擔當
 - ◆必須樹立系統觀念
 - ◆必須堅持守正創新
 - ◆必須發揚鬥爭精神
 - ◆必須發揮制度優勢

- ### 國際環境三個不會改變
- ◆人類發展進步的大方向不會改變
 - ◆世界歷史曲折前進的大邏輯不會改變
 - ◆國際社會命運與共的大趨勢不會改變

- ### 新征程對外工作歷史使命
- ◆開闢中國外交理論與實踐新境界，塑造我國和世界關係新格局，把我國國際影響力、感召力、塑造力提升到新高度。
 - ◆為以中國式現代化全面推進強國建設、民族復興偉業營造更有利國際環境、提供更堅實戰略支撐。

開創中國特色大國外交新局面

會議強調，新時代十年，我們在對外工作中經歷了不少大風大浪，戰勝了各種困難挑戰，開創了中國特色大國外交新局面，我國外交的戰略自主性和主動性顯著增強。我國已成為更具國際影響力、創新引領力、道義感召力的負責任大國。

構建人類命運共同體是核心理念

會議指出，構建人類命運共同體是習近平外交思想核心理念，是我們不斷深化對人類社會發展規律認識，對建設一個什麼樣的世界、怎樣建設這個世界給出的中國方案，體現了中國共產黨人的世界觀、秩序觀、價值觀，順應了各國人民的普遍願望，指明了世界文明進步的方向，是新時代中國特色大國外交追求的崇高目標。新時代以來，構建人類命運共同體從中國倡議大為國際共識，從美好願景轉化為豐富實踐，從理念主張發展為科學體系，成為引領時代前進的光輝旗幟。概括地講，構建人類命運共同體，是以建設持久和平、普遍安全、共同繁榮、開放包容、清潔美麗的世界為努力目標，以推動共商共建共享的全球治理為實現路徑，以踐行人類共同價值為普遍遵循，以推動構建新型國際關係為基本支撐，以落實全球發展倡議、全球安全倡議、全球文明倡議為戰略引領，以高質量共建「一帶一路」為實踐平台，推動各國攜手應對挑戰、實現共同繁榮，推動世界走向和平、安全、繁榮、進步的光明前景。

權主義和強權政治，切實推進國際關係民主化。要確保多極化進程總體穩定和具有建設性，就必須共同恪守聯合國憲章宗旨和原則，共同堅持普遍認同的國際關係基本準則，踐行真正的多邊主義。普惠包容的經濟全球化，就是順應各國尤其是發展中國家的普遍要求，解決好資源全球配置造成的國家間和各國內部發展失衡問題。要堅決反對逆全球化、泛安全化，反對各種形式的單邊主義、保護主義，堅定促進貿易和投資自由化便利化，破解阻礙世界經濟健康發展的結構性難題，推動經濟全球化朝着更加開放、包容、普惠、均衡的方向發展。

對外工作要以習近平外交思想為指導

會議要求，當前和今後一個時期，對外工作要以習近平新時代中國特色社會主義思想特別是習近平外交思想為指導，對標中國式現代化目標任務，堅持自信自立、開放包容、公道正義、合作共贏的方針原則，圍繞推動構建人類命運共同體這條主線，與時俱進加強戰略部署，深化完善外交布局，突出問題導向，運用系統思維，更加立體、綜合地明確外交戰略任務，以更加積極主動的歷史擔當、更加富有活力的創造精神，開創中國特色大國外交新局面。

會議指出，外交守正創新是新征程上開創中國特色大國外交新局面的必然要求，是更好支撐中國式現代化的必然要求。要加強思想理論武裝，深化體制機制改革，推動外交隊伍建設，不斷增強對外工作的科學性、預見性、主動性、創造性。

會議強調，必須毫不動搖堅持外交大權在黨中央，自覺堅持黨中央集中統一領導，進一步強化黨領導對外工作的體制機制。各地區各部門要胸懷大局、協同配合，不折不扣貫徹落實黨中央對外工作決策部署。

新征程對外工作怎麼幹？

在今年這次中央外事工作會議上，總書記對當前和今後一個時期的對外工作作了全面部署。其中最關鍵的重點，可歸納為「一條主線」「兩個倡導」。

「一條主線」，就是對外工作要圍繞「推動構建人類命運共同體」這條主線。

今年是總書記提出構建人類命運共同體理念十周年。這次中央外事工作會議從六個維度作了新的系統闡述：構建人類命運共同體，是以建設「五個世界」為努力目標，以推動共商共建共享的全球治理為實現路徑，以踐行人類共同價值為普遍遵循，以推動構建新型國際關係為基本支撐，以落實「三大全球倡議」為戰略引領，以高質量共建「一帶一路」為實踐平台。

「兩個倡導」，就是倡導平等有序的世界多極化和普惠包容的經濟全球化。

何謂平等有序的世界多極化？就是堅持大小國家一律平等，反對霸權主義和強權政治，切實推進國際關係民主化。何謂普惠包容的經濟

全球化？就是順應各國尤其是發展中國家的普遍要求，解決好資源全球配置造成的國家間和各國內部發展失衡問題。

外交工作必須堅持守正創新

會議多次談到「守正創新」這個關鍵詞，強調守正守中國外交的優良傳統和根本方向，同時開拓進取，推動理論和實踐創新。「必須堅持守正創新」，是新時代外交工作「六個必須」寶貴經驗之一。「穩中求進、守正創新」，被列入新征程對外工作肩負的歷史使命。

會議還強調「大協同」，要求各地區各部門胸懷大局、協同配合，不折不扣貫徹落實黨中央對外工作決策部署。在上次會議上，總書記曾指出，對外工作是一個系統工程，要形成黨總攬全局、協調各方的對外工作大協同局面。

對外工作，使命如炬，初心如磐，布局如棋。新征程上，我們的前途一片光明，但腳下的路不會是一馬平川。

◆央視新聞客戶端 時政新聞眼

中國外交匯聚「和合」之力

特稿

歲末年終，回眸這不平凡的一年，放眼世界，地緣政治局勢緊張，全球化遭遇逆流，團結與分裂兩種取向相互激盪。回望中國，在新征程上，中國致力於同各國和睦共處、和諧發展，共同描繪合作共贏的新藍圖。

一年來，中國始終是世界和平的建設者。今年3月，在中國的斡旋下，沙特與伊朗這對曾經的「宿敵」在北京實現和解，雙方同意恢復外交關係。

◆5月18日，首屆中國—中亞峰會歡迎儀式在西安舉行。新華社

係。在烏克蘭危機和新一輪巴以衝突等熱點問題中，中國同樣持續為和平發力。「中國在重要熱點問題上都沒有缺席，不斷以實際行動探尋務本兼治的危機解決方案，為維護世界和平穩定作出大國貢獻。」中國外交學院副院長高飛說。

回望2023年，元首出訪外交精彩紛呈。全國兩會閉幕一週後，中國國家主席習近平便赴俄羅斯開啓連任後的首次出訪，年中踏上「彩虹之國」南非的熱土，歲末訪問山水相連的友好鄰邦越南，在備受關注的中美關係上，習近平時隔6年再次訪美，中美兩國元首面對面會晤。

2023年是構建人類命運共同體理念提出十周年。5月的西安，構建更加緊密的中國—中亞命運共同體成為中國—中亞峰會最重要的政治成果。2023年也是共建「一帶一路」倡議提出十周年。從雅萬高鐵正式開通運營，到今年前11月中歐班列貨物運量超去年總運量，共建「一帶一路」再結碩果。

「回首過去一年，越來越多的國家和國際組織認識到中國是值得信任、必須合作的朋友。」中國國際問題研究院副院長劉鈞說。 ◆中新社

元旦假期鐵路發送6300萬人

香港文匯報訊 綜合報道：中國內地鐵路元旦小長假運輸已正式啟動，自2023年12月29日至2024年1月2日為期5天。國家鐵路集團預計，假期期間發送旅客6,300萬人次，12月30日為客流最高峰，預計發送旅客1,500萬人次。

國鐵集團運輸部負責人介紹，元旦小長假，旅客出行及重點物資保供應需求旺盛，鐵路部門努力滿足旅客假日出行需求，保障國計民生重點物資運輸，為人民度過歡樂祥和的節慶提供運輸保障。

深港高鐵加開22列

元旦假期期間，深圳將加開往返香港西九龍站的動車組列車22列，深港兩地往返動車組列車每日開行超過200列。國家移民管理局預計，深港兩地出入境客流高峰將主要集中在2023年12月29日、30日和2024年1月1日、2日，深圳羅湖、福田、深圳灣口岸預計將達到19萬、18萬、12萬人次。

中國製造業增加價值 全球13連冠

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 北京報道）《2023中國製造強國發展指數報告》《中國製造業重點領域技術創新線皮書—技術路線圖》

◆長江經濟帶打造新能源汽車產業集群，成為中國出口的「金名片」。圖為理想汽車江蘇常州基地的工人在加緊生產。新華社

（2023）》28日在北京發布。報告指出，在規模發展的分項數值上，中國製造業增加價值達到4.98萬億美元，連續13年位居世界首位。製造強國建設穩中有進，製造強國發展指數與美、德、日同處世界主要國家最高水平。預計到2025年，中國信息通信設備、先進軌道交通裝備、發電裝備、輪配電裝備、光伏發電裝備、新能源汽車、紡織、家用電器8個優先發展方向將整體步入世界領先行列，成為技術創新的引領者。

報告由中國國家製造強國建設戰略諮詢委員會聯合中國工程院戰略諮詢中心等單位共同發布。報告顯示，2022年，中國製造業加大宏觀調控力度，經受住了超預期因素影響的大衝擊。

2022年製造強國發展指數前九國依次為美國182.06，德國133.03，日本126.29，中國124.64，韓國80.16，法國69.37，英國64.85，印度45.99，巴西32.64。中國製造強國發展指數穩定居於超過120的較高水平，製造強國建設穩中有進。九國製造強國發展指數排名及所處陣列均未發生變化。

在規模發展的分項數值上，中國製造業增加價值達到4.98萬億美元，連續13年位居世界首位，與美、日、德、英、法、巴六國製造業增加價值和基本持平。不過，受到外需疲軟、經貿摩擦等因素導致中國製造業出口佔全球比重下降。在質量效益分項數值上，九國中僅有中國、德國、巴西實現增長，其他六國均有不同程度降幅，日本降幅最大。