

2023 海交會發佈崗位需求 1.5 萬個

中國國家留學人員綜合服務平臺發佈，可提供八項服務

【本報訊】12月21日至22日，2023中國海外人才交流大會暨第25屆中國留學人員廣州科技交流會（下稱“2023海交會”）舉行。本屆大會共吸引中國57個國內政府代表團，近500家高校、科研院所、企業機構到會，參會3.5萬人次，海內外金融機構和投資機構100餘家，大灣區孵化器、眾創空間、創業園區50多家，帶來合作項目1300餘個，職位崗位需求1.5萬個。大會期間，中國國家留學人員綜合服務平臺（下稱“平臺”）發佈，可提供八項服務；“海外高水平大學STEM博士人才驛站”迎來首批人才入站，驛站可提供最長達6個月的配套支持。

多家企業秀產品攬人才

今年海交會共有來自美國、英國、澳大利亞等約30個國家的2000餘名海外人才參會，其中博士人才1000多名；北京軟件機器人、達闢機器人、慧智微、億航科技、文遠知行等企業展示了眾多“黑科技”產品。

“這是我們研發的激光過程診斷系統，它可以利用光電傳感快速檢測焊接缺陷，大大提升工業製造的良品率。”廣州德擎光學科技有限公司人力資源部負責人李曉君表示，該企業由多名海歸博士聯合創辦，此次來到海交會希望招聘到具有海外視野的工藝工程師、光學工程師等人才。

2023海交會通過專業論壇、專題活動、項目路演、人才招聘等多種活動，並設置四大主題展區和法國分會場，持續為大灣區帶來高端“智囊團”、廣泛“朋友圈”。

“我們探索把半導體和微納加工技術，引入到生命科學領域。”第二次參與海交會的生物島實驗室微納技術研發創新中心負責人趙蒙介紹，“這一領域的研究具有長週期、



海交會上展示的廣州科技產品柔美人形智能服務機器人。

吳偉洪 攝

高投入特徵，需要科研院所、科技企業等多元主體參與。海交會恰恰提供了讓各方深度交流、互信互惠的平臺。”

大會還將立足海外人才回國創業、就業的發展需求，打造海外人才項目一站式全生命週期服務平臺，提供了全鏈條政策服務對接，全方位支持海外人才回國（來華）發展。

“今年我區推出了‘廣州南沙國際化人才特區集聚人才九條措施’，其中‘海外人才集聚行動’跟海交會的初衷不謀而合。”南沙開發區人才發展局副局長趙璿介紹，“我們對新引進的國際知名高校博士給予最高100萬元人才獎勵；用人單位引進海外人才

成效顯著的，每年給予最高100萬元獎勵。”

據悉，作為國家級的招才引智重要平臺，海交會創辦以來累計吸引了全球140多個國家和地區的5萬多位高層次人才參會，在服務國家創新驅動和人才強國戰略中發揮了重要作用。

6名人才進駐STEM博士人才驛站

本次大會，來自英國倫敦大學、曼徹斯特大學等全球排名前列高校的6位人才，作為首批留學人員代表進駐了“海外高水平大學STEM博士人才驛站”（下稱“驛站”）。

在站期間，他們可獲得最長達6個月

的配套支持。例如，驛站將保障入站人才在穗實習、創業期間的住房及廣州市內交通；提供實習補貼、創業場地和創業輔導補貼等。

如果說，由大灣區海外創新資源服務聯盟設立的驛站，代表了“廣州心意”，由中國教育部留學服務中心建設的國家留學人員綜合服務平臺（下稱“平臺”），則傳遞出“國家熱盼”。

平臺在海交會上正式對外發佈。它將面向留學生群體及相關機構，提供國（境）外學歷學位認證、公派派出服務、留學存檔、就業報到、平安留學培訓、國（境）外認證院校查詢、留學人才就業服務、留學人員創新創業服務八項服務。

除了讓海外歸國人才“行得穩”，還要讓本土科技人員“走得快”“致得遠”。海交會上，多位科技界、產業界傑出人士現身說法，告訴後來者們為何來華（歸國）值得。

“廣州的創業環境遠遠超出了我的期待。”雲舟生物科技（廣州）股份有限公司董事長兼首席科學家藍田說，“大到人才政策，小到交通住宿、柴米油鹽，廣州都給予了實實在在的支持。這讓企業家們可以專心幹自己的事情。”

“作為一名外國人，我並沒有覺得被孤立，反而很好地融入了這座城市。”廣汽研究院首席專業總師吉·馬可·馬里奧分享道，“廣州是一座充滿機遇的城市，同時有著多元包容的價值觀，人才來到這裏能夠搭上高速發展列車。”

“粵港澳大灣區的人工智能產業現已經初具規模。”2006年諾貝爾物理學獎得主、愛因斯坦獎獲得者喬治·穆斯特談到，“廣州和深圳正打造全國人工智能創新應用先導區，以開放來聚集創新之勢，以合作厚植人才沃土正當其時。”

李鵬程

廣州又增一座高鐵站

首趟列車發往汕頭南，為粵東地區新增一條客運大通道

【本報訊】12月26日，廣州白雲站首趟列車C1893次於09:28從廣州白雲站發出，預計將於11:48到達汕頭南。這也是汕頭至汕尾高鐵（以下簡稱汕汕高鐵）汕頭南至汕尾段從廣州開出的首趟車。標誌著廣州又添一座鐵路客運樞紐和城市新地標，粵東地區新增一條客運大通道，汕頭南至汕尾、廣州東、深圳北站間最快分別36分鐘、113分鐘、109分鐘可達。

廣州白雲站位於廣州市白雲區，設有3條正線、21條到達出發線，21個客運站臺面。汕汕高鐵是“八縱八橫”高速鐵路網沿海通道的重要組成部分，起自汕頭站，途經汕頭市龍湖區、濠江區、潮陽區、潮南區，揭陽市惠來縣，汕尾陸豐市、海豐縣，市城區接入廣州至汕尾高鐵汕尾站，線路全長162公里，設計時速350公里，全線共設汕頭、汕頭南、潮南、惠來、陸豐東、陸豐南、汕尾7座車站，其中汕頭、汕尾站為既有車站，其他為新建車站。本次開通運營的是汕頭南至汕尾段，線路長度142公里；汕頭至汕頭南段的控制性工程汕頭灣海底隧道工程正在



汕汕高鐵列車旁，列車員正在迎客。

張令 攝

有序建設中。

汕汕高鐵汕頭南至汕尾段最高時速按350公里運營。開通運營初期，鐵路部門

將按照日常線、週末線、高峰線安排旅客列車開行，每日開行動車組列車最高達24列。

劉倩

湛江市歐美同學會成立

【本報訊】12月23日，湛江市歐美同學會成立大會在湛江海濱賓館召開。第一屆理事會成員共81人，平均年齡41歲，擁有研究生以上（含博士）學歷的理事佔88%，基本涵蓋了機關事業單位、高等院校、科研院所、國有企業、非公有制企業等各個領域，呈現出“年齡結構輕、文化學歷高、行業領域廣”三大特點。

據悉，湛江市歐美同學會是廣東留學人員組織建設推進會之後成立的第一個市級留學人員聯誼組織，為廣大留學人員施展才能提供更廣闊的平臺，為廣東留學人員工作深入開展增添了新的力量。

歐美同學會成立後，將力爭成為推介湛江的“宣傳員”、招商引資引智的“中介人”和湛江現代化建設的“參與者”，將創新創業創造力量轉化為服務湛江發展的原動力，推動人才鏈、產業鏈和創新鏈深度融合，推動更多項目、資金、技術、人才向湛江集聚。

程耀坤

臺山鰻魚首次“遊”進韓國市場

【本報訊】從現在起，臺山的鰻魚可以“遊”進韓國市場了。近日，據韓國食品藥品監管部門官網公佈，臺山市共榮食品有限公司（下稱“共榮食品”）正式通過韓方註冊。

臺山市是中國最大的鰻魚養殖生產基地，也是最大的鰻魚出口基地。臺山活鰻年出口量約佔全國的66%，鰻產業年產值達62.13億元。近年來，臺山市探索延伸鰻魚產業鏈，烤鰻加工產業逐漸成熟。

今年前11月，臺山鰻魚及其製品出口12172.4噸，貨值14.2億元，同比分別增長40.8%、11.8%。

去年，共榮食品年產烤鰻1000多噸，年銷售額超過1.4億元。

李靄瑩

獎 828 元萬! 粵港澳臺青年雙創大賽落幕

報名數量創歷屆新高, 港澳臺及國際項目佔比超一半

【本報訊】2023前海粵港澳臺青年創新創業大賽總決賽暨頒獎典禮在前海深港青年夢工廠舉行。本屆大賽報名總數、獎金規模、港澳臺及國際項目報名數量均創歷屆新高，參賽項目涵蓋電子信息、生物醫藥、新材料、先進製造、文化創意等領域。

2023前海粵港澳臺青年創新創業大賽於今年4月啟動，大賽分設廣東、香港、澳門、臺灣四個分賽區，包含創業訓練營、創業輔導、創客集市等環節，由各分賽區

共選拔出30個優勝項目在總決賽舞臺上展開角逐。

前海粵港澳臺青年創新創業大賽已連續八年舉辦，截至目前，累計吸引了9000餘個參賽項目參加，其中。本屆大賽獎金規模、報名總數、港澳臺及國際項目報名數量均創歷屆新高，本屆大賽共設置獎金828萬元，遠超歷屆賽事；大賽報名總數為1694個，港澳臺及國際項目報名數量為852個，港澳臺及國際項目佔比為50.3%。

根據今年7月20日印發的《深圳市前海深港現代服務業合作區管理局關於支持港澳青年在前海就業創業發展的十二條措施》，2023前海粵港澳臺青年創新創業大賽獎金高達40萬元，進一步吸引優秀項目參與2023前海創賽，融入前海落地發展。大賽舉辦以來，累計有82家參賽團隊入駐前海深港青年夢工廠，其中港澳臺團隊數量為60家，港澳臺團隊佔比73%。自2019年以來，獲獎項目的地前海53家，落地率為44%。邱於寬